



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่.....
 ลงวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา.....

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน หนองเบน - ลาดยาว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒+๕๖๐-กม.๕+๙๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๐,๓๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาตกลงคำนวณเป็นเงิน ๒๙,๕๙๙,๓๓๒.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านห้าแสนเก้าพันสามร้อยสามสิบสองบาทถ้วน) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....
 (นายนนท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๖ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พท.ทล.๑๑
 - อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

(นางวนิษา วงศ์ทะกั้น)
 พท.ทล.๑๑

๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน หนองเบน – ลาดยาว ตอน 4 ระหว่าง กม.2+560 – กม.5+924 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,368 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 29,800,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 29,599,332.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	ศรีณย์รัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3	ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5	สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2568

" เอกสาร "

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานจ้างเหมาทำถาวร งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง-
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน หนองเบน - ลาดยาว ตอน 4
 ระหว่าง กม.2+560 - กม.5+924 LT. , RT. ปริมาณงาน 40,368 ตร.ม. น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.00 บาท/ลิตร วันที่ 9 กรกฎาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม. ✓	400.00	55.10	22,040.00	1.2393	68.29	68.25	27,300.00
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) ✓	ลบ.ม. ✓	250.00	255.95	63,987.50	1.2393	317.20	317.00	79,250.00
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ✓	ลบ.ม. ✓	150.00	601.14	90,171.00	1.2393	744.99	744.75	111,712.50
4	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรมีโค้ด) ✓	ตัน ✓	120.00	2,283.39	274,006.80	1.2393	2,829.81	2,829.75	339,570.00
5	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ขนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณ ทล.1072 ที่ กม.6+000)	ตร.ม. ✓	40,368.00	206.09	8,319,441.12	1.2393	255.41	255.25	10,303,932.00
6	งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING ✓	ลิตร ✓	4,846.00	128.56	623,001.76	1.2393	159.32	159.25	771,725.50
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมีโค้ด (PRIME COAT) ✓	ตร.ม. ✓	1,000.00	35.92	35,920.00	1.2393	44.52	44.50	44,500.00
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) ✓	ตร.ม. ✓	80,736.00	15.76	1,272,399.36	1.2393	19.53	19.50	1,574,352.00
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ✓	ตร.ม. ✓	40,368.00	317.76	12,827,335.68	1.2393	393.80	393.75	15,894,900.00
10	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)) ✓	ตร.ม. ✓	1,314.00	273.54	358,610.94	1.2393	339.00	339.00	444,429.00
11	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ✓	L.S. ✓	1.00	6,181.84	6,181.84	1.2393	7,661.15	7,661.00	7,661.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด							23,893,096.00		29,599,332.00

ปรับยอด	0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,599,332.00

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
				23.89	-	1.2393
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00		30.00			1.2521
FACTOR F งานทาง			1.2191			1.2393

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ..... (นายศรัณย์รัฐ พวงพันธ์) รส.ทล.11.2	ลงชื่อ..... (นายหันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11	ลงชื่อ..... (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11	ลงชื่อ..... (นายเอกฉรินทร์ จันทะวงค์) ผส.ทล.11
ลงชื่อ..... (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วศ.ทล.11	ลงชื่อ..... (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศกรโยธาชำนาญการ		

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

รหัสงาน 22350

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข

1072

ตอน

หนองเบน - ลาดยาว ตอน 4

ระหว่าง กม.2+560 - กม.5+924 LT. , RT.

ระยะทางดำเนินการ 3.364 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา 32.00

บาท/ลิตร วันที่

9 กรกฎาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	261				261	แหล่ง โซล่า เดือน ก.ค. 68
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,333.33	251				251	แหล่ง กทม. เดือน มิ.ย. 68
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	27,953.33	251				251	แหล่ง กทม. เดือน มิ.ย. 68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,786.67	251				251	แหล่ง กทม. เดือน มิ.ย. 68
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	355.76	0				0	
6	หินคลุก B	ลบ.ม.	300.00	6				6	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
7	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	6				6	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
8	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	39,000.00	227				227	แหล่ง ชีโก้ เดือน ก.ค. 68
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	330.00	6				6	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
10	หิน(3/4)	ลบ.ม.	385.00	6				6	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
11	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	46				46	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม หนองเบน - ลาดยาว ตอน 4

ระหว่าง กม.2+560 - กม.5+924 LT. , RT. ระยะทางดำเนินการ 3.364 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด รากา 32.00 บาท/ลิตร วันที่ 9 กรกฎาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	31,333.33		39,000.00	27,953.33			27,786.67		128,205.13	355.76	330.00	385.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	251		227	251			251		261	0	6.00	6.00	46.00
ค่าขนส่ง (บาท)	404.16		365.52	404.16			404.16		420.26	0.00	24.84	24.84	167.07
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25		25	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	31,772.49		39,400.52	28,382.49			28,215.83		128,650.39	355.76	354.84	409.84	312.07

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุมหนองเบน - ลาดยาว ตอน 4

ระหว่าง กม.2+560 - กม.5+924 LT., RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.00 บาท/ลิตร วันที่ 9 กรกฎาคม 2568

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ขุดตัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ตัก)	=		8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 2 กม.	=		14.16	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.60 x 1.25	=		28.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		50.09	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่าจ้าง	=	50.09	x	1.10	=	55.10	บาท/ลบ.ม.
------------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ขุด-ขน)	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6 กม.	=		24.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		124.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 124.84 x 1.60	=		199.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (บดทับ)	=		56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุนรวม	=		255.95	บาท/ลบ.ม.

3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=		300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6 กม.	=		24.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		324.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 324.84 x 1.50	=		487.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ผสม)	=		25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (บดทับ)	=		88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุนรวม	=		601.14	บาท/ลบ.ม.

4 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีโพรมีโกลด์)

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	=		-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 31.77	=		1,483.66	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 355.76	=		263.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.84 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		3.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	=		127.87	บาท/ตัน
= 15.35 x 1.00 x 8.33	=		127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,283.39	บาท/ตัน
ค่าจ้างต้นทุนที่ใช้	=		2,283.39	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ก่อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ชนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณ ทล.1072 ที่ กม.6+000)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ก่อนกรีต =	5 ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	1.7 กม.	=	9.55	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	1.15	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	14.15 x 0.6	=	8.49	บาท / ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ก่อนกรีต =	5 ซม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant =	0.84 กม. (1/4 ของโครงการ)	=	6.90 บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.83 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	13.83 x 0.4	=	5.53 บาท / ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=	5 ซม.
ค่ายาง AC	46.70 กก. @ 31.77	คิดวัสดุใหม่	0.6
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 355.76	คิดวัสดุใหม่	0.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์ก่อนกรีต	=	1.10 x 404.78	=
ค่าขนส่ง	0.84 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.90 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.on tack coat	11.96 x 1.00 x 8.33	=	99.63 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย		=	1,599.95 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,599.95 / 8.33	=	192.07 บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		=	206.09 บาท / ตร.ม.

6 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 % ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1	กก.
ความถี่ของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1	กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์		=	128.21	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	261 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.35	บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA		=	128.56	บาท/ลิตร
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		=	128.56	บาท/ลิตร

7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT)

ค่ายาง CSS - 1	1.0 ลิตร @ 27.95	บาท	=	27.95	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	251 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.43	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	28.38		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	28.38	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.54	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม		=	35.92	บาท/ตร.ม.	

8 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 27.79	บาท	=	27.79	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	251 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.43	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	28.22		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.47	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.29	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม		=	15.76	บาท/ตร.ม.	

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 39.40	=	1,875.44	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 355.76	=	263.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.84 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโกลด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโกลด์)		
= 11.96 x 1.00 x 8.33	=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,646.93	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,646.93 / 8.33	=	317.76	บาท/ตร.ม.

10 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))

คิดระยะทางขนส่ง =	251	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.70	212.70	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.18	16.18	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.66	12.66	ผิวใหม่
คำนวณต้นทุน					273.54	บาท/ตร.ม.

11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ดค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ดค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ดค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					6,181.84	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)