



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๔๗

วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ L

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ธาตุนาเวง - สกนคร ระหว่าง กม.๒+๙๓๐ - กม.๔+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๗๐ ก.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(1.070 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(1.070 กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,665,764.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

21 กรกฎาคม 2568 16:30:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างบ่อกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาตินางเว - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
 หน่วยงานที่ปรึกษา : ฝ่ายช่างหลวงสถิตยศาสตร์ที่ 1/กรมทางหลวง
 บัญชีปีงบประมาณ/ปีงบประมาณ : 2568 (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	เมตร	756.000	203.81	154,080.36	1.3252	270.08	204,187.29
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	เมตร	72.000	203.81	14,674.32	1.3252	270.08	19,446.40
3	1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	เมตร	1,760.000	95.40	167,904.00	1.3252	126.42	222,506.38
4	1.4 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK 1.5 งานดิน (EARTHWORK)	ตร.ม.	350.000	26.82	9,387.00	1.3252	35.54	12,439.65
5	1.5.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.5.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK 1.5.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	935.000	186.78	174,639.30	1.3252	247.52	231,432.00

สนชยา พลเยี่ยม

21 กรกฎาคม 2568 16:30:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบลุม 0100 ตอน ชาตินาเวจ - สักสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการรายกลางเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจและเมืองเศรษฐกิจภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานส่งเสริม แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ศูนย์ปฏิบัติการ/ประเมินราคา (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.5.2.1 SELECTED MATERIAL A 1.6 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.6.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	100.000	280.15	28,015.00	1.3252	371.25	37,125.47
7	1.6.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE 1.7 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.7.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	100.000	296.15	29,615.00	1.3252	392.45	39,245.79
8	1.7.1.1 TACK COAT 1.7.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	6,650.000	13.27	88,245.50	1.3252	17.58	116,942.93
9	1.7.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	90.000	2,626.62	236,395.80	1.3252	3,480.79	313,271.71

สนธยา พลเยี่ยม

21 กรกฎาคม 2568 16:30:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความสะดวกสบายแก่ประชาชนโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ธาตุนาวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง
 ผู้มีอำนาจอนุมัติ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.7.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) 1.7.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	6,650,000	313.75	2,086,437.50	1.3252	415.78	2,764,946.97
11	1.7.3.1 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 1.8 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	350,000	860.75	301,262.50	1.3252	1,140.66	399,233.06
12	1.8.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	80,000	4,129.59	330,367.20	1.3252	5,472.53	437,802.61
13	1.8.2 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	ม.	995,000	3,634.59	3,616,417.05	1.3252	4,816.55	4,792,475.87

สนธยา พลเยี่ยม

21 กรกฎาคม 2568 16:30:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและระบบเศรษฐกิจ เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาตินาเวง - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุโขทัยที่ 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 2.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	76.000	25,120.22	1,909,136.72	1.3252	33,289.31	2,529,987.98
15	2.1.1.2 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER 2.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 2.2.1 แฉกกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS) 2.2.1.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER 2.2.1.2 CONCRETE BARRIER CURB 2.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	EACH	4.000	34,782.67	139,130.68	1.3252	46,093.99	184,375.97
16		ม.	60.000	591.98	35,518.80	1.3252	784.49	47,069.51
17		ม.	1,950.000	429.64	837,798.00	1.3252	569.35	1,110,249.90

สนชยา พลเยี่ยม

21 กรกฎาคม 2568 16:30:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างงานแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควนคม 0100 ตอน ธาตุนาเวง - สกกลนคร ระวัง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงพงสวลี

ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมราคาและประมูล (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	2.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	4,720.000	166.82	787,390.40	1.3252	221.06	1,043,449.75
19	2.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.4.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	120.000	301.25	36,150.00	1.3252	399.21	47,905.98
20	2.4.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	160.000	301.25	48,200.00	1.3252	399.21	63,874.64
21	2.4.3 CURB MARKING	ตร.ม.	120.000	80.00	9,600.00	1.3252	106.01	12,721.92
22	2.5 งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.5.1 งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	26,465.96	26,465.96	1.3252	35,072.69	35,072.69
รวมราคากลาง								14,665,764.47

สนชยา พลเยี่ยม

21 กรกฎาคม 2568 16:30:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการรายย่อยและรายขนาดกลางและรายขนาดใหญ่ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบุม 0100 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ระยะทาง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลาพักร้อน

(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิรุย์ จันโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ						
สาย	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ธานีวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ						
ตอน	ธานีวง - สกลนคร						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตแดนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.56	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมที่ดินถมที่ราคาถมหลังดิน	ลบ.ม.	25.00	10.00	37.70	0.00	0.00	0.00	62.70	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	30.00	20.00	73.63	0.00	0.00	0.00	103.63	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรังดินลูกรังราคาถมหลังดิน	ลบ.ม.	40.00	20.00	73.63	0.00	0.00	0.00	113.63	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอสี่แข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	615.00	990.20	25.00	0.00	0.00	28,801.87	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	615.00	990.20	35.00	0.00	0.00	32,358.53	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างท่อเหลี่ยม					ประเภท/วัสดุ
สาย	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					บาท/ลิตร
ตอน	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกสค.ร.ระหว. กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%					15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%					7.00%
	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.56		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	220.00	246.00	554.38	0.00	0.00	774.38	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	ท่อระบายน้ำคอนกรีตขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร	ท่อ	2,970.00	12.00	32.06	0.00	0.00	3,014.88	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ท่อระบายน้ำคอนกรีตชั้น 3 (นอก 1.28/2549) ยาว 1 เมตร	ท่อ	3,465.00	12.00	32.06	0.00	0.00	3,497.06	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	327.10	2.00	8.38	0.00	0.00	335.48	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ		
	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาตินาเวจ - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.) ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ		
สาย 2347	สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)		
ตอน ชาตินาเวจ - สกลนคร	ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาตินาเวจ - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคามันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานที่	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	คำตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	ไม้กระดานไม้ตะแบกไม่ไสขนาด1x10นิ้วยาว 4-4.50เมตร	ลบ.พ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	มิ.ย. 2568	
11	ไม้ยางไม่ยางไม่ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	420.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	420.56	มิ.ย. 2568	
12	ไม้ค้ำยัน	ต้น	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
13	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	45.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.17	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
14	น้ำมันทาไม้แบบ	ลิตร	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ	
	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	
สาย	2347	สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ตอน	ฮาตุนาเวง - สกลนคร	ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	สกลนคร	ราคาหน้ามิโซลา 32.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก 7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	แผ่นไม้อัดยางชนิดใซ้ภายในเกรตคอนกรีตขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม. ตรี.....	ตร.ม.	68.43	0.00	0.00	0.00	0.00	68.43	มิ.ย. 2568	
16	กำลังอัดประตึที่อายุ 28 วัน (ก.ตร.ชม.) รูปลูกบาศก์ 15*15*15 ซม. และรูปทรงกระบอก 15*30 ซม. ตรีแชีแพค*รูปลูกบาศก์ 240 ก. / ตร. ชม. และรูปทรงกระบอก 210 ก. / ตร. ชม.*	ลบ.ม.	1,803.74	2.00	8.38	327.00	0.00	2,139.12	มิ.ย. 2568	

สนยา พลเยี่ยม

21 กรกฎาคม 2568 16:30:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกองกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกองกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
สาย	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ธานีวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ					
ตอน	ธานีวง - สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	ฝนตก 1	ราคากำมันโซลา	32.56	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดหัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
17	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	มิ.ย. 2568	
18	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เงา ร18)	กก.	27.96	2.00	5.99	0.00	0.00	33.95	มิ.ย. 2568	
19	กำลังอัดประตัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาทคก15*15*15ชม.และรูปทรงกรวยอก15*30ชม.	ลบ.ม.	1,757.01	0.00	0.00	327.00	0.00	2,084.01	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นและสร้างกำแพงกันดินของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นและสร้างกำแพงกันดินของระบบเศรษฐกิจ					
สาย 2347	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ธานีนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ					
ตอน	ธานีนาเวง - สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานทุก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
19	ตราซีแพค*ปูลูกบาศก์210กก./ตร.ซม.แต่ระบุทรงกระบอก180กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,757.01	0.00	0.00	327.00	0.00	2,084.01	ม.ย. 2568	
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,303.08	2.00	5.99	80.00	4,400.00	26,789.07	ม.ย. 2568	
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,840.77	2.00	5.99	80.00	4,400.00	27,326.76	ม.ย. 2568	
22	เหล็กฉากขนาด50x50x4มม.	เมตร	68.04	0.00	0.00	0.00	0.00	68.04	ม.ย. 2568	

สนธยา พลเยี่ยม

21 กรกฎาคม 2568 16:30:56

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ				
สาย 2347	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควมคุม 0100 ตอน ฮาตุ่นาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
ตอน ฮาตุ่นาเวง - สกลนคร	ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควมคุม 0100 ตอน ฮาตุ่นาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)				
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ยาว6เมตรน้ำหนัก18.4กก.	เมตร	68.04	0.00	0.00	0.00	0.00	68.04	มี.ย. 2568	
23	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปปลุกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราสีแพค*รูปปลุกบาศก์180ก.ก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140ก.ก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,710.28	0.00	0.00	327.00	0.00	2,037.28	มี.ย. 2568	
24	เหล็กฉากขนาด40x40x4มม.	กก.	21.50	0.00	0.00	0.00	0.00	21.50	มี.ย. 2568	

สนธยา พลเยี่ยม

21 กรกฎาคม 2568 16:30:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ				
สาย 2347	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ธานีนาเว - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
ตอน ธานีนาเว - สกลนคร	ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธานีนาเว - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)				
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา	32.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				
	เงินลงทุนจ่าย			15.00%	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
24	ยาว6เมตรน้ำหนัก14.5กก.	กก.	21.50	0.00	0.00	0.00	0.00	21.50	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.

ปริมาตรงานขุด	=	1.100 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 1.100 ลบ.ม. @ 48.070	=	52.877 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 18.000 กม. = (47.450 X 13) + 300	=	916.850 บาท/เทียว
เฉลี่ย = 916.850 / 18	=	50.936 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	100.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 52.87 + 50.93 + 100.00	=	203.81 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.

ปริมาตรงานขุด	=	1.100 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 1.100 ลบ.ม. @ 48.070	=	52.877 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 18.000 กม. = (47.450 X 13) + 300	=	916.850 บาท/เทียว
เฉลี่ย = 916.850 / 18	=	50.936 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุน = 52.87 + 50.93 + 100.00	=	203.81 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.327 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย = 0.327×1.70	=	0.555 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.327×200	=	65.400 บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.555×42.560	=	23.620 บาท/ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.555×11.500	=	6.382 บาท/ม.
รวม	=	95.402 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	95.40 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.050 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยายตัว = 0.050×1.70	=	0.085 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = $0.050 \text{ ลบ.ม.} @ 400.00 \text{ บาท}$	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก) = 42.560×0.085	=	3.617 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง 10.000 กม. = 37.700×0.085	=	3.204 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $20.00 + 3.61 + 3.20$	=	26.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานดิน (EARTHWORK)

1.5.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.5.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 23.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 37.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 85.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 85.780 X 1.60	= 137.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.540 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 186.788 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 186.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานดิน (EARTHWORK)

1.5.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.5.2.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 137.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 137.940×1.60	= 220.704 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 280.154 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 280.15 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.6.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.6.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	147.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 147.940×1.60	=	236.704 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $236.704 + 59.450$	=	296.154 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.15 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ฮาดุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ฮาดุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.7.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.7.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,801.870 บาท/ตัน) /1,000	=	5.760 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.760 + 7.510	=	13.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.7.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.7.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,358.530 บาท/ตัน	=	1,520.850 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 774.380 บาท/ลบ.ม.	=	573.041 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.268 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.370 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	117.393 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,626.624 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,626.62 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.7.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.7.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,358.530 บาท/ตัน	=	1,520.850 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 774.380 บาท/ลบ.ม.	=	573.041 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.268 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.370 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,613.605 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,613.60 / 8.33	=	313.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.7.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

1.7.3.1 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	3,000.000 ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 0.250 x 35.000	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต 8.750 ลบ.ม. @ 2,277.470	=	19,927.862 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.000 กม. = 0.000 x ค่าขนส่งคอนกรีต x 8.750	=	0.000
ค่าตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. @ 223.370	=	7,817.950 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. @ 5.000	=	175.000 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12 5.861 กก. @ 25.360	=	148.635 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง x 10.000	=	219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต x 35.000)	=	444.150 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต x 35.000	=	343.350 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 30.000 x 35.000	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	30,126.347 บาท
ค่างานต้นทุน = 30,126.34 \ 35.00	=	860.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.8.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 3,465.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 12 12.000 กม. = (32.060 X 13) + 300	= 716.780 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 716.780 / 8	= 89.597 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,129.597 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,129.59 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.8.2 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,970.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 12.000 กม. = (32.060 X 13) + 300	= 716.780 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 716.780 / 8	= 89.597 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,634.597 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,634.59 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาตินาเวง - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาตินาเวง - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

2.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.

1.(R.C.MANHOLE)

ปริมาณดินขุด 18.676 ลบ.ม. @ 48.070	= 897.755 บาท
ทรายบดอัด 0.300 ลบ.ม. @ 563.990	= 169.197 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 2,027.000	= 608.100 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) = 2.230 ลบ.ม. @ 2,219.000	= 4,948.370 บาท
ไม้แบบ (1) 28.785 ตร.ม. @ 306.360	= 8,818.572 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 284.468 กก. @ 22,303.080 /1000	= 6,344.512 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 22,840.770 /1000	= 158.400 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 27.960	= 203.688 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 96.080	= 514.988 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.198 @ 25.400	= 30.429 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	= 240.000 บาท
สีกันสนิม 21.440 ตร.ม. @ 49.950	= 1,070.928 บาท
สีน้ำมัน 1.072 ตร.ม. @ 65.490	= 70.205 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 173.360	= 173.360 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 24,248.504 บาท
2.ฝาบ่อ 2 ฝาท่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.79x1.09	
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ = 0.048 ลบ.ม. @ 2,219.000	= 106.512 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 9.661 กก. @ 22,303.080 /1000	= 215.470 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาตินาเวจ - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาตินาเวจ - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

2.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ลวดผูกเหล็ก 0.242 กก. @ 27.960	= 6.766 บาท
ไม้แบบ (2) 0.786 ตร.ม. @ 272.629	= 214.286 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7มม. 0.400 ม. @ 267.500	= 107.000 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 25.400	= 20.269 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 10.000	= 160.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m. 0.200 ม.	= 14.954 บาท
74.770	
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 49.950	= 15.984 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 65.490	= 10.478 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝา 871.719 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 25,120.22 บาท/แห่ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

2.1.1.2 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	= 1.80 x 1.30 x 2.70 ม.
1.MANHOLE	
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 2.230 ลบ.ม. @	= 4,647.342 บาท
2,084.010	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 284.468 กก. @ 26,789.070 (บาท/ตัน) /	= 7,620.633 บาท
1,000	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.395 กก. @ 27,326.760 (บาท/ตัน) / 1,000	= 174.754 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 33.950 บาท	= 247.325 บาท
ไม้แบบ (1) 28.875 ตร.ม.@ 306.360	= 8,846.145 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 68.040	= 364.694 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. จำนวน 1.198 กก.@ 26,789.070	= 32.093 บาท
(บาท/ตัน) / 1,000	
ค่าเชื่อม 24 จุด @ 10.000	= 240.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 18.676 ลบ.ม. @ 48.070	= 897.755 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 2,037.280	= 611.184 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 506.827	= 152.048 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 49.950	= 107.092 บาท
สีน้ำมัน จำนวน 1.072 ตร.ม.@ 65.490	= 70.205 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 173.360	= 173.360 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)	
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 24,184.630 บาท
2. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.075 ม.)	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

2.1.1.2 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 102.432 กก. @ 21.500	=	2,202.288 บาท
ค่าเชื่อม 268 จุด @ 10.000	=	2,680.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 5.039 ตร.ม. @ 49.950	=	251.698 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.520 ตร.ม. @ 65.490	=	165.034 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	5,299.020 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 x 5,299.020	=	10,598.040 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาบิด
= 24,184.630 + 10,598.040	=	34,782.670 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	34,782.67 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาตินาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาตินาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

2.2.1 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

2.2.1.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 10.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 1.600 ลบ.ม. @ 2,139.120 บาท	= 3,422.592 บาท
ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 272.629 บาท	= 2,497.281 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 5,919.873 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 5,919.87	= 591.98 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาตินาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาตินาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

2.2.1 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

2.2.1.2 CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.000 เมตร

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.850 ลบ.ม. @ 2,139.120 บาท	= 1,818.252 บาท
ไม้แบบ (2) 9.090 ตร.ม. @ 272.629 บาท	= 2,478.197 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)	= 4,296.449 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 4,296.44	= 429.64 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

2.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 327.100 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 8.380 บาท/ลบ.ม.

รวม = 335.480 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 335.480 X 1.40 X 90% = 422.704 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 49.540 = 34.678 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION = 457.382 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.หนา 5 ซม.

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.05 ตร.ม. @ 2,139.120 บาท = 106.956 บาท

ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.) = 32.000 บาท

1.000 ตร.ม. @ 32.000 บาท

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1 ตร.ม. @ 5.000 บาท = 5.000 บาท

SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 457.382 บาท = 22.869 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 166.825 บาท

ค่างานต้นทุน = 166.825 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 166.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.4.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 301.256 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 301.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.4.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	301.256 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกสนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.4.3 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 42.000 = 42.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 80.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาตุนาเวง - สกกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้าย ตค.2 เสাপ้ายเหล็ก 4 ม. ขนาด 0.9 x 0.9 พื้นที่ 1.62 ตร.ม.	=	11,988.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
2. ป้าย ตค.10 เสाप้ายเหล็ก 0 ม. ขนาด 0.9 x 0.75 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.	=	9,990.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
3. ป้าย ตค.2 เสाप้ายเหล็ก 4 ม. ขนาด 0.9 x 0.9 พื้นที่ 1.62 ตร.ม.	=	11,988.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
4. ป้าย ตค.10 เสाप้ายเหล็ก 0 ม. ขนาด 0.9 x 0.75 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.	=	9,990.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
5. ป้าย ตค.12 เสाप้ายเหล็ก 6.8 ม. ขนาด 0.9 x 1.5 พื้นที่ 2.7 ตร.ม.	=	19,980.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
6. ป้าย ตค.3 เสाप้ายเหล็ก 3.7 ม. ขนาด 0.9 x 0.9 พื้นที่ 1.62 ตร.ม.	=	11,988.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
7. ป้าย ตค.7 เสाप้ายเหล็ก 0 ม. ขนาด 0.6 x 1.8 พื้นที่ 2.16 ตร.ม.	=	15,984.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
8. ป้าย ตค.26 เสाप้ายเหล็ก 6.8 ม. ขนาด 0.9 x 1.8 พื้นที่ 3.24 ตร.ม.	=	23,976.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
9. เสाप้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. ยาว 25.30 จำนวน 2 ชุด @	=	7,843.000 บาท
155.000		
รวม	=	123,727.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 6.00 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2.00 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
2347 ตอนควนคูม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกนนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347
ตอนควนคูม 0100 ตอน ฮาดูนาเวง - สกนนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 78.00 ชุด @ 460.000	=	35,880.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20.000 เมตร @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30.00 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36W จำนวน 30.00 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	=	114,466.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน		
รวมค่างานทั้งสิ้น = (123,727.00 + 114,466.70) × 120/1,080	=	26,465.96 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	485.980 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	126.168 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.170	=	11.292 บาท/ตร.ม.
รวม	=	629.44 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	157.360 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	306.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	485.980 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	126.168 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	618.14 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	123.629 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	272.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	327.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	8.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×335.480	=	469.672 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 49.540×0.75	=	37.155 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	506.82 บาท/ลบ.ม.



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างกองกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน รัตนวาเว - สกลนคร
 หน่วยงาน แขวงพัฒนาระบบเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347-
 ตอนความยาว 0100 ตอน รัตนวาเว - สกลนคร ระหว่าง กม.2+930-กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.070 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วยต่อตารางเมตร	ชนิดของวัสดุ	คุณสมบัติ	ชนิดและขนาดของวัสดุ	เกรด	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ท่อระบายน้ำคอนกรีตขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตรยาว 1 เมตร	ท่อน		X				บริษัท เค.เอส. เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินเทอร์เน็ต จำกัด	21 กรกฎาคม 2568	ราคาที่แหล่งผลิต
2	ไม้ค้ำยัน	ต้น						ในท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	ราคาในท้องถิ่น
3	น้ำมันทาไม้แบบ	ลิตร						ท้องที่ก่อสร้าง	21 กรกฎาคม 2568	ค่าแรงในท้องถิ่น
4	ดินถมที่ดินถมที่ราคาถมแหล่งดิน	ลบ.ม.		X				จาก แหล่งท้องถิ่น	18 กรกฎาคม 2568	ราคาแหล่งท้องถิ่น
5	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.		X				แหล่งท้องถิ่น	10 มิถุนายน 2568	ราคาที่แหล่งท้องถิ่น
6	ดินลูกรังดินลูกรังราคาถมแหล่งดิน	ลบ.ม.		X				แหล่งท้องถิ่น	18 กรกฎาคม 2568	ราคาที่แหล่งท้องถิ่น

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ชผ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ชอ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 13.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/285/2568 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานจ้างเหมาก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอนควบคุม 0100 ตอน ธาตุนาเวง - สกนคร ระหว่าง กม.2+930 – กม.4+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ระยะทาง 1.070 กิโลเมตร) วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,665,764.47 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 13.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....ลาพักผ่อน
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)