



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๔๘

วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *L*

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๒๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกนคร ระหว่าง กม.๔+๙๗๕ - กม.๕+๗๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๕๐ ก.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ร.อ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนา ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง
 กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,994,511.64 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม
 - 7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย
 - 7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงวังหลวงสกลนครที่ 1 (0.75 กม.) ทางหลวงหมายเลข 1 (0.75 กม.) ควบวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	4,000.000	1.82	7,280.00	1.3583	2.47	9,888.42
2	1.2 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	500.000	48.07	24,035.00	1.3583	65.29	32,646.74
3	1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	400.000	53.57	21,428.00	1.3583	72.76	29,105.65
4	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,065.000	224.18	238,751.70	1.3583	304.50	324,296.43
5	1.3.2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	500.000	215.52	107,760.00	1.3583	292.74	146,370.40
6	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	690.000	197.81	136,488.90	1.3583	268.68	185,392.87

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:14:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+75-กม.5+75-ปริมณังาม 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE) 1.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE 1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	610.000	288.15	175,771.50	1.3583	391.39	238,750.42
8	1.5.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	500.000	1,541.42	770,710.00	1.3583	2,093.71	1,046,855.39
9	1.6.1.1 PRIME COAT 1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	2,475.000	32.89	81,402.75	1.3583	44.67	110,569.35

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:14:47

หน้า 2 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควนคูมี 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+225 บริเวณกม.ที่ 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.6.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT) 1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	2,475.000	329.03	814,349.25	1.3583	446.92	1,106,130.58
11	1.7.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3	ม.	100.000	595.42	59,542.00	1.3583	808.75	80,875.89
12	1.7.2 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	60.000	3,258.35	195,501.00	1.3583	4,425.81	265,549.00
13	1.7.3 R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS 3 1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม.	640.000	2,769.24	1,772,313.60	1.3583	3,761.45	2,407,333.56

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:14:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ และระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง

ถนนสาย 1 กม. 4+75-กม. 5+25 บริเวณกม. 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	1.8.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	50.000	23,060.28	1,153,014.00	1.3583	31,322.77	1,566,138.91
15	1.8.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET 1.8.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	ม.	50.000	1,525.97	76,298.50	1.3583	2,072.72	103,636.25
16	1.8.1.3.1 RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	580.000	982.89	570,076.20	1.3583	1,335.05	774,334.50
17	1.8.1.3.2 RETAINING WALL TYPE 2A 1.8.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	60.000	3,551.45	213,087.00	1.3583	4,823.93	289,436.07
18	1.8.2.1 BARRIER CURB AND GUTTER 1.8.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	ม.	750.000	592.71	444,532.50	1.3583	805.07	603,808.49

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:14:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรางรถไฟจ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานพัฒนาเศรษฐกิจ โครงสร้างพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ความยาว 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระวัง
กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สรญา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งพิรุย์ จันใด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา	
สาย	ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน	
ตอน	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตแดนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานที่	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		บาท/ลิตร
		32.56
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	25.00	15.00	55.66	0.00	0.00	80.66	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก.	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	22.17	0.00	0.00	52.17	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	20.00	73.63	0.00	0.00	108.63	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	145.00	258.00	581.38	0.00	0.00	726.38	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,672.90	6.00	11.73	0.00	0.00	2,684.63	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:15:02

หน้า 1 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
สาย 241	ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ตอน	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานงานเหมาะทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก 7.00%
เงินประกันผลงานหัก	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
	ราคาประเมินโหล
	32.56 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ตบอร์ตนเลนดับบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีเอสดี	ตัน	2,672.90	6.00	11.73	0.00	0.00	2,684.63	มี.ย. 2568	
6	ยางมะตอยยงมะตอยชนิดเอเอ็นบีจิวไร	ตัน	30,466.67	640.00	1,030.45	0.00	0.00	31,497.12	ธ.ค. 2567	
7	กรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	31,333.33	640.00	1,030.45	0.00	0.00	32,363.78	มี.ย. 2568	

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:15:02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา	
สาย 241	ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงการขยายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน	
ตอน	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แพง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แพง (0.750 กม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก
		ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคากำกับโซลา
		32.56
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	333.00	258.00	581.38	0.00	0.00	0.00	914.38	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	ทอกล.Ø0.30เมตรชั้น3	บาท/ทอน	446.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	446.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	ทอกล.Ø1.00เมตรชั้น2	บาท/ทอน	2,697.00	6.00	32.25	0.00	0.00	0.00	2,729.25	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
11	ทอกล.Ø1.00เมตรชั้น3	บาท/ทอน	2,214.00	6.00	11.73	0.00	0.00	0.00	2,225.73	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:15:02

หน้า 3 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างบดกลบ รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างบดกลบ รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา		
สาย	241	ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงสร้างเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน	
ตอน		ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	ฝนตก 1	ราคาปริมาณโหล
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	เงินลงทุนทางจ่าย	32.56 บาท/ลิตร
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
12	กำลังอัดประลัยที่อยู่ 28 วัน (กก./ตร.ซม.) วัสดุปลูกบด 15*15*15 ซม. และรูปทรงกระบอก 15*30 ซม. ทรายซีแพค วัสดุปลูกบด 320 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,950.47 (บาท)	0.00 (กม.)	0.00 (บาท)	0.00 (บาท)	327.00 (บาท)	0.00 (บาท)	2,277.47 (บาท)	มิ.ย. 2568	
13	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	327.10 (บาท)	0.00 (กม.)	0.00 (บาท)	0.00 (บาท)	0.00 (บาท)	0.00 (บาท)	327.10 (บาท)	มิ.ย. 2568	

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:15:02

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา	
สาย 241	ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงการขยายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน	
ตอน	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 32.56
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก 7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
15	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	420.56	0.00	0.00	0.00	0.00	420.56	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
16	ไม้ค้ำยันไม้แฉก	บาท/ตัน	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
17	น้ำมันไม้แฉก	บาท/ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
18	ตะปูไม้แฉก	บาท/กก.	45.17	0.00	0.00	0.00	0.00	45.17	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:15:02

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการพัฒนา

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการพัฒนา				
สาย 241	ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงการขุดลอกและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน				
ตอน	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)				
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามีแนวโน้ม	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,303.08	6.00	11.73	80.00	4,400.00	4,400.00	26,794.81	มี.ย. 2568	
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,840.77	6.00	11.73	80.00	4,400.00	4,400.00	27,332.50	มี.ย. 2568	
21	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตอก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	27.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.96	มี.ย. 2568	

สนธิฯ พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:15:02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา	
สาย 241	ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน	
ตอน	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา
		32.56 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
24	Steel Grating	บาท/ตร.ม.	68.48	0.00	0.00	0.00	0.00	68.48	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
25	Steel Sleeve/8"	บาท/เมตร	74.77	0.00	0.00	0.00	0.00	74.77	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
26	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคค.4.0มม. ขนาดตาราง0.20x0.20ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
27	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	23,875.51	6.00	11.73	80.00	3,600.00	27,567.24	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:15:02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา				
สาย 241	ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน				
ตอน	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.56	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
27	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,875.51	6.00	11.73	80.00	3,600.00		27,567.24	มิ.ย. 2568	
28	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYชนิด3แกนแรงดัน450/750โวลต์ขนาด3x10.0ตร.ม.ยาว100ม.ตราบางอกกเคเบิ้ล	ม้วน	21,511.44	0.00	0.00	0.00	0.00		21,511.44	มิ.ย. 2568	
29	สายไฟฟ้าIEC01ขนาด1x2.5sq.mm.	ม้วน	1,130.00	0.00	0.00	0.00	0.00		1,130.00	ก.ค. 2568	กรุงเทพมหานคร

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา		
สาย	241	ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงการขยายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน	
ตอน		ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			ราคาน้ำมันโซลา
			32.56 บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
30	สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝั่ง ใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10 แกนคู่แรงดัน300/500โวลต์ขนาด2x2.5ตร. ม.ยาว100เมตรบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	ม.ย. 2568	

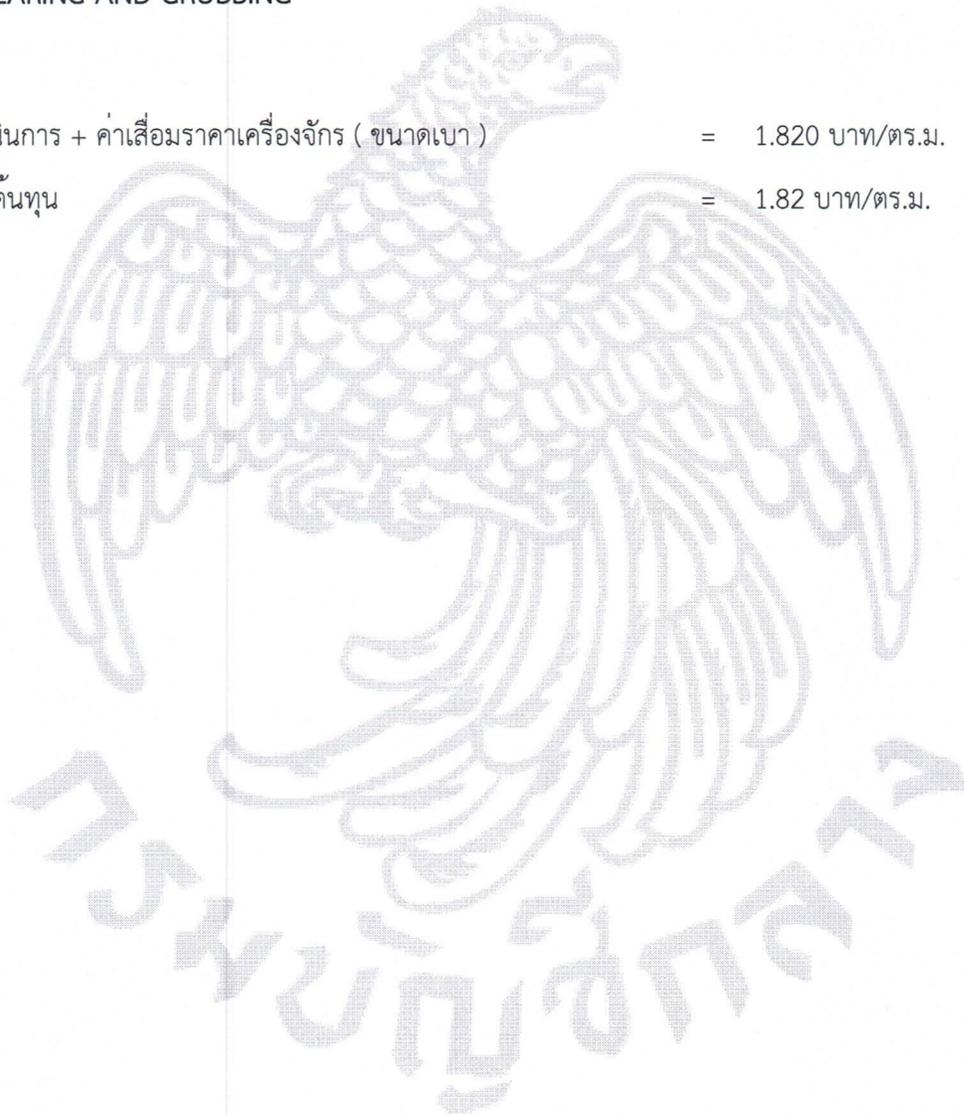
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถนนต่อหน่วย
0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานวางป่าและขุดต่อ

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา)	=	1.820 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.82 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.370	= 25.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 48.700 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 48.70×1.10 = 53.57 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	23.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	103.740 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 103.740×1.600	=	165.984 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	8.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.540 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	224.18 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราคาก้างก่อสร้างงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	103.740 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 103.740 X 1.60	=	165.984 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.540 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	215.524 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	215.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.480 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 86.480 × 1.60	=	138.368 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	197.818 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	197.81 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 142.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 142.940 X 1.60	= 228.704 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 288.154 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.5.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 258.000 กม.	=	581.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	726.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 726.380 X 1.50	=	1,089.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4% = 91.60กก. @ 2,684.630 / 1000	=	245.912 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,089.570 + 245.912 + 21.428 + 47.920 +	=	1,541.420 บาท/ลบ.ม.
88.880 + 47.710		
ค่างานต้นทุน	=	1,541.42 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.6.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,497.120 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	25.197 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $25.197 + 7.700$	=	32.897 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.6.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,363.780	=	1,521.097 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 914.380 บาท/ลบ.ม.	=	676.641 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.188 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (16.060 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x	=	133.779 บาท/ตัน
8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,740.847 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,740.84 / 8.33	=	329.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.7.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 446.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 6.000 กม. = (11.730 X 13) + 300	= 452.490 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 452.490 / 48	= 9.426 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 595.426 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 595.42 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.7.2 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,697.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 6.000 กม. = (16.430 X 13) + 300	= 513.590 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 513.590 / 10	= 51.359 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,258.359 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,258.35 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.7.3 R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,214.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 6.000 กม. = (11.730 X 13) + 300	= 452.490 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 452.490 / 10	= 45.249 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,769.249 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,769.24 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

1.8.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	=	1.55 x 1.30 x 2.52 ม.
ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)		
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. 1.956ลบ.ม. @ 2,277.470	=	4,454.731 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 250.063 กก. @ 26,794.810 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,700.390 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. @ 6.935 27,332.500 (บาท/ตัน) / 1,000	=	189.550 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.425 กก. @ 27.960	=	179.643 บาท
ไม้แบบ (1) 24.82 ตร.ม. @ 306.360	=	7,603.855 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.90ม. @ 96.080	=	470.792 บาท
ค่าเชื่อม 22 จุด @ 10.000	=	220.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 15.953 ลบ.ม. @ 48.072	=	766.860 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.263ลบ.ม. @ 2,130.740	=	560.384 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.263 ลบ.ม. @ 518.097	=	136.259 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.25 ตร.ม. @ 38.000	=	9.500 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 68.480	=	68.480 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	21,360.444 บาท
2.ฝาบ่อ 2 ฝาดต่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.665x1.09		

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:14:56

หน้า 14 จาก 25

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

1.8.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

คอนกรีต 0.07 ลบ.ม @ 2,277.470	=	159.422 บาท
เหล็กเสริม 9.132 กก. @ 26,794.810 (บาท/ตัน) / 1,000	=	244.690 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.23 กก. @ 27.960 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.006 บาท
ไม้แบบ (2) 0.786 ตร.ม. @ 274.888	=	216.062 บาท
เหล็กแผ่น 1/8 x 10 ซม. 0.80 ม. @ 68.480	=	54.784 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 0.20 ม. @ 74.770	=	14.954 บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @ 10.000	=	160.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝ้าตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	849.918 บาท
ค่างานต้นทุนฝ้าตะแกรงเหล็ก 2 ฝา 2 x 849.918	=	1,699.836 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝ้าปิด
= 21,360.444 + 1,699.836 + 0.000	=	23,060.280 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	23,060.28 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต 0.105 ลบ.ม. @ 2,130.740 = 213.074 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 27,332.500 = (บาท/ตัน) / 1,000 158.364 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 27.960 = (บาท/ตัน) / 1,000 0.004 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 274.888 = 1,154.529 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,525.97 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

1.8.1.3.1 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	= 10 ม.
คอนกรีต 35 Mpa 1.000 ลบ.ม. @ 2,277.470	= 2,277.470 บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 306.360	= 3,737.592 บาท
เหล็กเสริม RB9 88.812 กก. @ 26,794.810 /1000	= 2,379.700 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.22 กก. @ 27.960	= 62.071 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 1.989 ลบ.ม. @ 112.000	= 222.768 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.500 ลบ.ม. @ 2,130.740	= 1,065.370 บาท
ทรายหยาบ 0.250 ลบ.ม. @ 327.100	= 81.775 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1.000 อัน @ 2.220	= 2.220 บาท
รวม	= 9,828.966 บาท
ค่างานต้นทุน	= 982.89 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

1.8.1.3.2 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากขนาด H = 1.40 ม. B	= 0.95 ม. ยาว 10 ม.
คอนกรีต 35 Mpa 5.325 ลบ.ม. @ 2,277.470	= 12,127.527 บาท
DB12 388.909 กก. @ 27,567.240 (บาท/ตัน) / 1,000	= 10,721.147 บาท
ลวดผูกเหล็ก 9.723 กก. @ 27.960 บาท	= 271.855 บาท
ไม้แบบ (1) 29.031 ตร.ม. @ 306.360	= 8,893.937 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.173 ลบ.ม. @ 2,130.740	= 170.459 บาท
ทรายหยาบ 1.173 ลบ.ม. @ 327.100	= 383.688 บาท
ขุดดินปรับพื้น 11.730 ลบ.ม. @ 99.000	= 1,161.270 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.4" 1.000 อัน @ 10.00	= 10.000 บาท
CRUSHED ROCK 1.350 ลบ.ม. 725.50	= 979.430 บาท
GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม. 60.33	= 795.270 บาท
ค่างานต้นทุน	= 35,514.583 /10
ค่างานต้นทุน	= 3,551.45 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.2 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.8.2.1 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.60 ลบ.ม. @ 2,130.740 = 3,409.184 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 274.888 = 2,517.974 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,927.158 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $5,927.15 / 10 = 592.71$ บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

1.8.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	327.100 บาท/ลบ.ม.บ
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	16.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	343.530 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $343.53 \times 1.40 \times 0.90$	=	432.847 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70%) (งานดินคันทาง : บดทับ) 49.54×0.70	=	34.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION	=	467.527 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 5 ซม.		
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.050 ลบ.ม. @ 2,130.740	=	106.537
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.)	=	32.000
32.000		
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 5.000	=	5.000
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 467.527	=	23.376
ค่าขัดหยาบ 1.000 ตร.ม. @ 30	=	30.000

ค่างานต้นทุน = 196.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.8.4.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 0.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 0.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 1 ต้น @ = 2,186.000 บาท
 10,930.000

1.1.2 โคม HPS. 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ = 2,396.000 บาท
 5,990.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 700.000 บาท
 700.000

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 7,098.775 บาท
 33.000 ม. @ 21,511.440 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ = 113.000 บาท
 1,130.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ = 580.608 บาท
 5,806.080 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,170.000 บาท
 (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 30.000 ม. @ 39.000

1.1.9 Ground Rod 1 ชุด @ 726.000 = 726.000 บาท

ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 500.000 บาท/ต้น

ทาสีโคนเสา จำนวน 0.340 ตร.ม. @ 70.000 = 23.800 บาท/ต้น

ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 0.042 ตร.ม.@ 1,200.000 = 50.400 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน/ต้น = 15,044.583 บาท/ต้น

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:14:56

หน้า 21 จาก 25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.8.4.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น = 15,044.58 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.8.5.1 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.706 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง
 สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร (2 ชุด)

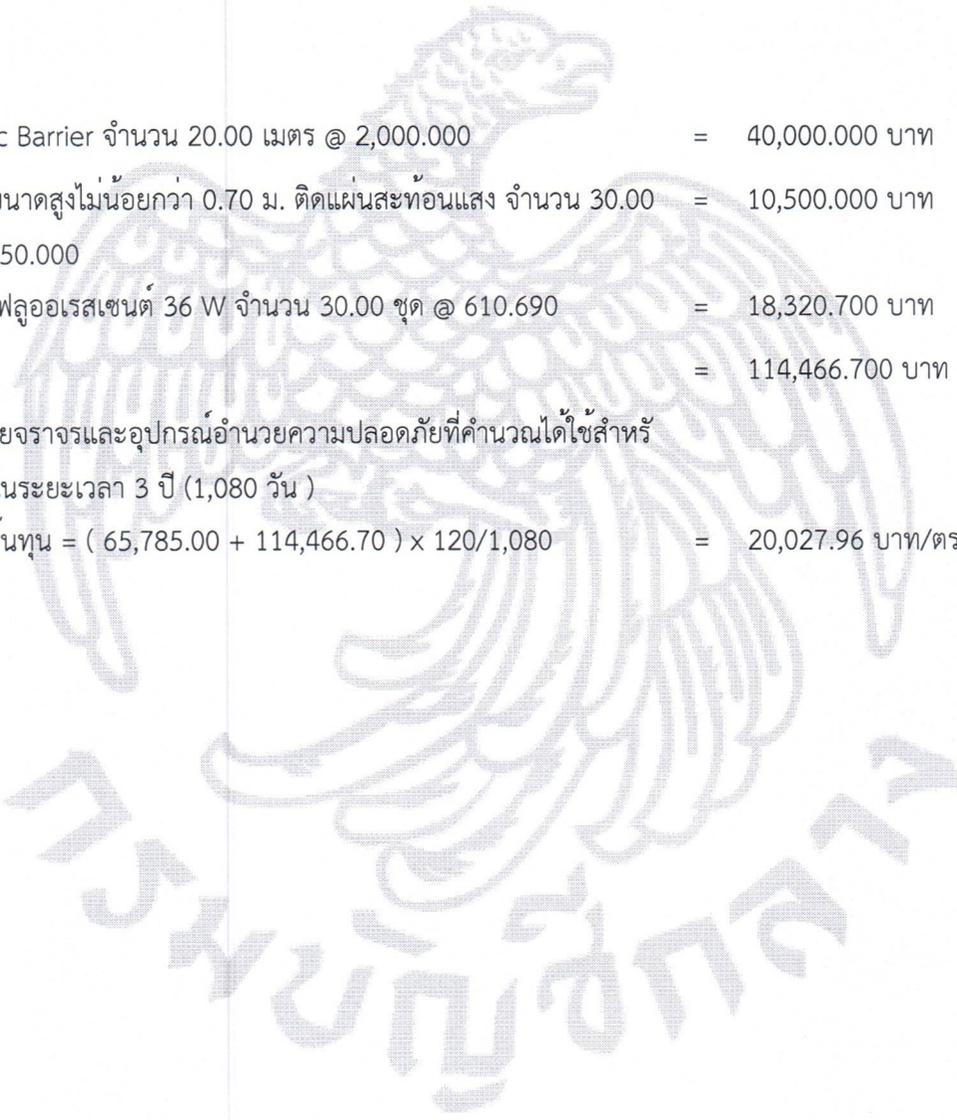
1. ป้าย ตค.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสাপ้ายเหล็ก 4 ม. พื้นที่ 1.62	=	5,994.000 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
2. ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.75 พื้นที่ 1.35 ตร.ม. จำนวน 2 ชุด @	=	4,995.000 บาท
3,700.000		
3. ป้าย ตค.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสाप้ายเหล็ก 4 ม. พื้นที่ 1.62 ตร.ม.	=	5,994.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
4. ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.75 พื้นที่ 1.35 ตร.ม. จำนวน 2 ชุด @	=	4,995.000 บาท
3,700.000		
5. ป้าย ตค.12 ขนาด 0.9 x 1.5 เสाप้ายเหล็ก 6.8 ม. พื้นที่ 2.7 ตร.ม.	=	9,990.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
6. ป้าย ตค.3 ขนาด 0.9 x 0.9 เสाप้ายเหล็ก 3.7 ม. พื้นที่ 1.62 ตร.ม.	=	5,994.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
7. ป้าย ตค.7 ขนาด 0.6 x 1.8 พื้นที่ 2.16 ตร.ม. จำนวน 2 ชุด @	=	7,992.000 บาท
3,700.000		
8. ป้าย ตค.26 ขนาด 0.9 x 1.8 เสाप้ายเหล็ก 6.8 ม. พื้นที่ 3.24 ตร.ม.	=	11,988.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
9. เสाप้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. ยาว 25.3 ม. @ 155.000	=	7,843.000 บาท
รวม	=	65,785.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 6.00 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2.00 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 78.00 ชุด @ 460.000	=	35,880.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
 ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

- Plastic Barrier จำนวน 20.00 เมตร @ 2,000.000 = 40,000.000 บาท
 - กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30.00 = 10,500.000 บาท
 - ขึ้น @ 350.000
 - หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30.00 ชุด @ 610.690 = 18,320.700 บาท
 - รวม = 114,466.700 บาท
- ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ
 บติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)
 ค่างานต้นทุน = (65,785.00 + 114,466.70) x 120/1,080 = 20,027.96 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	485.980 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	126.168 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.170	=	11.292 บาท/ตร.ม.
รวม	=	629.44 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	157.360 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	306.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	485.980 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	126.168 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 45.170 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 0.000	=	11.292 บาท/ตร.ม.
รวม	=	629.44 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	125.888 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	274.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	327.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	16.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×343.530	=	480.942 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 49.540×0.75	=	37.155 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	518.09 บาท/ลบ.ม.



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุนเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา

ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดมุกดาหาร / สำนักงานพัฒนาและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241

ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท่อที่ก่อสร้าง	ท่อที่ก่อสร้างของเอกชน	คูระบายน้ำ	คูระบายน้ำ	คูระบายน้ำ	คูระบายน้ำ	คูระบายน้ำ	คูระบายน้ำ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ท่อคสล.Ø1.00เมตรชั้น2	บาท/ท่อ	X		X						จากแหล่ง โรงงานผลิตท่อ ทล.223 กม.5+300	21 กรกฎาคม 2568	แหล่งผลิต
2	ท่อคสล.Ø1.00เมตรชั้น3	บาท/ท่อ	X								จากแหล่ง โรงงานผลิตท่อ ทล.223 กม.5+300	21 กรกฎาคม 2568	แหล่งผลิต
3	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	X								ท้องที่ก่อสร้าง	21 กรกฎาคม 2568	ท้องที่ก่อสร้าง
4	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	X								ท้องที่ก่อสร้าง	21 กรกฎาคม 2568	ท้องที่ก่อสร้าง
5	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	บาท/ต้น	X								ท้องที่ก่อสร้าง	21 กรกฎาคม 2568	ท้องที่ก่อสร้าง
6	น้ำมันไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	X								ท้องที่ก่อสร้าง	21 กรกฎาคม 2568	ท้องที่ก่อสร้าง

สนธยา พลเยี่ยม

22 กรกฎาคม 2568 09:15:04

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของกรีสบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนา
ทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร
และงานพัฒนาศูนย์บริการนักท่องเที่ยวบริเวณพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานจ้างเหมาทำกรพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241
ตอนควบลุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+975-กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.750 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของหน่วยงาน	เคยมี	มีอยู่	ขาด	กิโล ๒๓๐๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
13	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						ทองก่อสร้าง	10 มิถุนายน 2568	ทองก่อสร้าง
14	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรมโนหิน อ.นาแกกลาง จ.หนองบัวลำภู	21 กรกฎาคม 2568	แหล่งผลิต
15	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรมโนหิน อ.นาแกกลาง จ.หนองบัวลำภู	21 กรกฎาคม 2568	โรมโนหิน
16	ท่อคสล.Ø.30เมตรชน3	บาท/ทอน			X				จากแหล่งโรงงานผลิตท่อทล.22 3กม.5+300	21 กรกฎาคม 2568	แหล่งผลิต
17	สายไฟฟ้าECO1ขนาด1x2.5sq.mm.	ม้วน		X					ราคาที่ กทม.	21 กรกฎาคม 2568	ราคาที่ กทม.
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			12	1	4	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบุรย์ จันได | ชพ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/105/2568 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานจ้างเหมาก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกนคร ระหว่าง กม.4+975 - กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ระยะทาง 0.750 กิโลเมตร) วงเงิน 10,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาไปแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,994,511.64 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบุรย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/105/2568 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานจ้างเหมาก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกนคร ระหว่าง กม.4+975 – กม.5+725 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ระยะทาง 0.750 กิโลเมตร) วงเงิน 10,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,994,511.64 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)