

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแถม – บ้านหว่า ระหว่าง กม.317+000 – กม.321+574 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (70,897 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 34,555,386.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3	ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5	สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย
 ระหว่าง กม.317+000 - กม.321+574 LT. ปริมาณงาน 70,897 ตร.ม. น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 8 กรกฎาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (PMA)	ตร.ม.	70,897.000	391.28	27,740,578.16	1.2250	479.32	479.25	33,977,387.25	
2	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE))	ตร.ม.	1,710.000	273.18	467,137.80	1.2250	334.65	334.50	571,995.00	
3	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.000	4,901.43	4,901.43	1.2250	6,004.25	6,004.25	6,004.25	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									รวมค่างานทั้งหมด	34,555,386.50
								ปรับยอด		0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		34,555,386.50

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00	30.00	28.21	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2250	-	1.2250	1.2250	

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วศ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

รหัสงาน 22300

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข

1

คอน

หางน้ำหนองแวม - บ้านหว่า

ระหว่าง กม.317+000 - กม.321+574 LT.

ระยะทางดำเนินการ 4.574 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา 32.21

บาท/ลิตร วันที่

8 กรกฎาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	223 /				223	แหล่ง โซล่า เดือน ก.ค. 68 /
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,850.00	212 /				212	แหล่ง กทม. เดือน มิ.ย. 68 /
3	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	603.79	0				0	
4	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	27 /				27	โรงโม่หินศิลานนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
5	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	127 /				127	บ. ไมน์เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.) /
6	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	127 /				127	บ. ไมน์เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.) /

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม หางน้ำหนองแถม - บ้านหว่า

ระหว่าง กม. กม.317+000 - กม.321+574 LT.

ระยะทางดำเนินการ 4.574 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 8 กรกฎาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		48,850.00							128,205.13	603.79	160.00	545.00	330.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)		212							223	0	27.00	127.00	127.00
ค่าขนส่ง (บาท)		341.37							359.08	0.00	98.79	458.33	458.33
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		50.00							25	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		49,241.37							128,589.21	603.79	258.79	1,003.33	788.33

ตัวอย่างการคิดปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ปริมาณ ต่อ 1 ตารางเมตร

ผิวทางเดิม	ความหนา (ม.)	ความกว้าง (ม.)	ความยาว (ม.)	Density (ตัน/ม. ³)	
	0.03	1.00	1.00	2.4	
น้ำหนัก Mix	= 0.03 × 1.00 × 1.00 × 2.4		=	0.072	ตัน
% ยาง AC ในผิวทางเดิม (RAP) จากการล้างยาง				4.7	%
น้ำหนักยาง AC = %AC ใน RAP / (100 + %AC ใน RAP) × น้ำหนัก Mix					กก.
น้ำหนักยาง AC = [4.7 / (100 + 4.7)] × 0.072 × 1000		=		3.23	กก.
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	5	%ของยางใน RAP		0.162	กก.
ความหนาแน่นสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์				1	กก./ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) ที่ใช้				0.162	ลิตร/ตร.ม.
หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยใช้ 10% ของยาง AC ใน Rap					
(จากการประมาณการเบื้องต้น ส่วนค่าที่แท้จริงต้องหาจาก Job Mixed Design)					

