



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐-๕๕๘๔-๐๗๔๗

ที่ สทล.๔ ขท.กำแพงเพชร/ว.๑/๒๕๖๘/๐๗

วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งผลการอนุมัติการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
 งบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการ
 บำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เรียน ผอ.ขท.กำแพงเพชร ผ่าน รอ.ขท.กำแพงเพชร (บ)๗

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงกำแพงเพชรที่ สทล.๔ ขท.กำแพงเพชร/๔๕๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗
กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนงานรายประมาณการ
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและ
สร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๖ ตอน มอเจริญ - หนองแดน ระหว่าง กม.๒๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๓๒๕ ปริมาณ
งาน ๑๑,๙๒๕ ตร.ม. (๑ แห่ง) วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

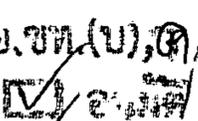
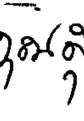
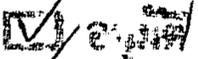
คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณและพิจารณาตรวจแล้ว อนุมัติราคากลางเป็น
จำนวนเงิน ๙,๓๓๒,๙๙๑.๑๑ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายสุชาติ ตาทิพย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางสาวนัชพร เพียรสาระ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายคุณากร วิโรจน์ศิริธร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ว.ขท.(บ),  
 
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


นายชัยศิริ ผูกใจเพ็ญ
ผอ.ขท.กำแพงเพชร
๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ.....
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หนองแดน ระหว่าง
 กม.20+000 - กม.21+325 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง.....

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **14 ก.ค. 2568** เป็นเงิน 9,332,991.11 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุชาติ ตาทิพย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 คุณากร วิโรจน์ศศิธร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนัชพร เพียรสาระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนลาดยาง ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน
 สาย 1116 มอเจริญ - หนองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตอน	นครชุม-มอเจริญ ตอน 3								
อยู่ในท้องถิ่น	กำแพงเพชร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.32	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%			
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	53.00	120.07	0.00	0.00	0.00	350.07	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	270.00	53.00	120.07	0.00	0.00	0.00	390.07	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ราคาสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	123,076.92	247.00	397.72	0.00	0.00	0.00	123,474.64	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี้นึ่งตั้งตัวช้าเกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	27,953.33	374.00	602.19	0.00	0.00	0.00	28,555.52	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี้นึ่งตั้งตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	27,786.67	374.00	602.19	0.00	0.00	0.00	28,388.86	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย	1116	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน	
ตอน	นครชุม-มอเจริญ ตอน 3		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร	เขตฝนตก	ปริมาณน้ำฝนไฮโดร 32.32 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยขมมะตอยชนิดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	374.00	602.19	35.00	0.00	31,970.52	มิ.ย. 2568	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโครงสร้างและกิจการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - ทองแดง กม.20+000 - กม.21+325
 ตามสัญญา หน่วยงานก่อสร้าง แขวงทางหลวงมีอำนาจ/กรมทางหลวง
 โดยมีวิธีประเมินราคาประเมินวิธี (e-bidding)

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานแก้ไข Soft spot ด้วยพื้นที่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	140.000	669.08	93,671.20	1.3416	897.63	125,669.28
2	2. งานลาดแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	11,925.000	36.09	430,373.25	1.3416	48.41	577,388.75
3	3. งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	11,925.000	13.25	158,006.25	1.3416	17.77	211,981.18
4	4. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ โดยวิธี HOT MIX IN - PLANT RECYCLING หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	11,925.000	220.96	2,634,948.00	1.3416	296.43	3,535,046.23
5	5. งานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับ งาน HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,430.000	123.47	176,562.10	1.3416	165.64	236,875.71
6	6. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	11,925.000	276.46	3,296,785.50	1.3416	370.89	4,422,967.42
7	7. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	530.000	300.03	159,015.90	1.3416	402.52	213,335.73
8	8. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	7,250.16	7,250.16	1.3416	9,726.81	9,726.81
							รวมราคากลาง	9,332,991.11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____ ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หนองแตง ระวัง กม.20+000 - กม.21+325
แผนกก่อสร้าง _____ แขวงทางหลวงอุบลราชธานี/เพชรบูรณ์
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ธนัชพร เพียรสาระ

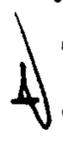
14 กรกฎาคม 2568 09:42:26

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างพื้นฐานโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - ท้องแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง


(สุชาติ ตาพิทย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(คุณากร วิโรจน์ศิริ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนินทร์

(ธนินทร์ เพียรสาร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - นองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานแก้ไข Soft spot ด้วยพื้นทางหินคลุก

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. = 14.160 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.600 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250×22.600 = 28.250 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.840 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 55.099 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % ($28.250 + 21.840$) \times

1.10

1.2 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 230.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 120.070 บาท/ลบ.ม.

รวม = 350.070 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 350.070×1.500 = 525.105 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ = 88.880 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 613.985 บาท/ลบ.ม.

งานแก้ไข Soft spot

= ((1.00×55.099) + (1.00×613.985)) = 669.084

ค่างานต้นทุน = 669.08 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หนองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร @ 28,555.520 บาท/ตัน) / 1,000	=	28.555 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.555 + 7.540	=	36.095 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต

ค่างาน CRS - 2 0.21 ลิตร @ 28,388.860 บาท/ตัน) /1,000	=	5.961 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.961 + 7.290	=	13.251 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ โดยวิธี HOT MIX IN - PLANT RECYCLING หนา 0.05 ม.

4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.4×0.05 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปเก็บกอง = 22.000 กม. = 57.730 บาท

ค่าขนไปเก็บกอง = 6.927 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $((13.000 + 6.927) \times 0.6)$ = 11.956 บาท/ตร.ม. (1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT
MIX IN - PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง/ที่ดินสงวนกรม
ทางหลวง/พื้นที่ตามความเหมาะสมของช่างควบคุมงาน

4.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.4×0.05 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant = 1.000 กม. (1 ใน 4 = 8.210 บาท

ของระยะทางของโครงการ)

ค่าขนไปกองที่เก็บ Plant = 0.120×8.210 บาท/ตัน = 0.985 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน $((13.000 + 0.985) \times 0.4)$ = 5.594 บาท/ตร.ม. (2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT
MIX IN - PLANT RECYCLING ระยะขนส่งจุดกองเก็บไป Plant

4.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกล่าง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หนองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ โดยวิธี HOT MIX IN - PLANT RECYCLING หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60%) 0.049 ตัน @ 31,970.520 x 0.6 = 939.933 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.74 ลบ.ม. @ 390.070 x 0.6 = 173.191 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 445.258 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต x 1.10

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.

บนผิวไพรม์โค้ต งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 127.865 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรม์โค้ต = 15.350 x 8.33 x 1.00

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,694.457 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,694.457 / 8.33 = 203.416 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนกำหนด = 203.416 บาท/ตร.ม. (3)

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYLING (1)+(2)+(3) = 220.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - นองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับ งาน HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-

PLANT RECYCLING ปริมาณ 1,430.000 ลิตร

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ
1 ตัน) = 1.00 กก.

ความถ่วงจำเพาะของการปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 1.00

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 123,076.920 บาท/ตัน = 123.076 บาท/ลิตร

ค่าขนส่ง 247.000 กม. = 397.720 บาท/ตัน = 0.397 บาท/ลิตร

ค่างานต้นทุน Ra = 123.473 บาท/ลิตร

ค่างานต้นทุน = 123.47 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน 5.00% = 0.047 % = ตัน @ 31,970.520 บาท/ตัน	=	1,502.614 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 390.070 บาท/ลบ.ม.	=	288.651 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต) = 11.960 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,303.881 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,303.881 x 2.40	=	5,529.314 บาท/ลบ.ม.
ค่างานรวม = 5,529.314 x 0.05	=	276.465 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - ท้องแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.500 (บาท/กก.)	=	243.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.620 (บาท/กก.)	=	22.648 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.120 (บาท/ตร.ม.)	=	20.120 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.270 (บาท/ตร.ม.)	=	14.270 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	=	300.038 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวมค่าใช้จ่าย งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	=	7,250.160 บาท/เหมาจ่าย
ค่างานต้นทุน	=	7,250.16 บาท/เหมาจ่าย

แผนรายละเอียดการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ-หนองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานแก้ไข Soft spot ด้วยพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	140.00	669.07	93,669.80	1.3413	897.42	897.42	125,638.80
2	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิได้	ตร.ม.	11,925.00	36.09	430,373.25	1.3413	48.40	48.40	577,170.00
3	งานลาดแอสฟัลต์แตกได้	ตร.ม.	11,925.00	13.24	157,887.00	1.3413	17.75	17.75	211,668.75
4	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ โดยวิธี HOT MIX IN - PLANT RECYCLING หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	11,925.00	220.95	2,634,828.75	1.3413	296.36	296.36	3,534,093.00
5	งานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับ งาน HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,430.00	123.70	176,891.00	1.3413	165.91	165.91	237,251.30
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	11,925.00	278.76	3,324,213.00	1.3413	373.90	373.90	4,458,757.50
7	งานดีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	530.00	300.03	159,015.90	1.3413	402.43	402.43	213,287.90
8	งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.00	7,250.16	7,250.16	1.3413	9,724.63	9,724.63	9,724.63
				รวมค่างานต้นทุน					รวมเป็นเงิน
				6,984,128.86					9,367,591.88
				บาท					ปรับยอด
									132,408.12
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
									9,500,000.00

รวมค่างานต้นทุน 6,984,128.86 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F 5.00 ล้าน = 1.3616

F_{ทาง} = 1.3413

ต้นทุน FACTOR F 10.00 ล้าน = 1.3105

ผู้พิมพ์

(นางสาวธนัชพร เพ็ชรสาระ)

(นายสุชาติ ตาทิพย์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รจ.ขท.(ว)กำแพงเพชร

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ-หนองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานแก้ไข Soft spot ด้วยพื้นทางหินคลุก

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	14.16	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.60 x 1.25	=	28.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.09	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	50.09 x 1.10	=	<u>55.09</u>	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	--------------	---	--------------	-----------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

1.2 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.00 กม.	=	120.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	350.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 350.07 x 1.50	=	525.1	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	613.98	บาท/ลบ.ม.

งานแก้ไข Soft spot

=	((1.00 x 55.09) + (1.00 x 613.98))	=	669.07	บาท/ลบ.ม.
---	--	---	--------	-----------

ค่างานต้นทุน =	<u>669.07</u>	บาท/ลบ.ม.
----------------	---------------	-----------

2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (CSS - 1)

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง
กทม.	27,953.33	374.00	602.19	-	28,555.52
พิษณุโลก	33,300.00	113.00	182.15	-	33,482.15
ราชบุรี	31,400.00	411.00	661.76	-	32,061.76
ลำปาง	30,800.00	247.00	397.72	-	31,197.72
ราคาขาย CSS - 1 เหมาะสม					28,555.52

ค่าขาย CSS - 1 1 ลิตร @ 28.55	=	28.55	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36.09	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>36.09</u>	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ-หนองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325
ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ

3 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (CRS - 2)

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง
กทม.	27,786.67	374.00	602.19	-	28,388.86
พิษณุโลก	33,100.00	113.00	182.15	-	33,282.15
ราชบุรี	31,400.00	411.00	661.76	-	32,061.76
ลำปาง	30,800.00	247.00	397.72	-	31,197.72
ราคาขาย CRS - 2 เหมาะสม					28,388.86
ค่าขาย CRS - 2	0.21 ลิตร @ 28.38	=	5.95	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.29	บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม		=	13.24	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน		=	<u>13.24</u>	<u>บาท/ตร.ม.</u>	

4 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ โดยวิธี HOT MIX IN - PLANT RECYCLING ทน 0.05 ม. (AC 60/70)

4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิม	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปเก็บกอง = 22 กม.	=	57.73 บาท/ตัน
ค่าขนไปเก็บกอง = 0.12 x 57.73 บาท/ตัน	=	6.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 19.92 x 0.60	=	<u>11.95 บาท/ตร.ม. (1)</u>

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง/ที่ดินสงวนกรมทางหลวง/พื้นที่ตามความเหมาะสมของช่างควบคุมงาน

4.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิม	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.21 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองที่เก็บ Plant = 0.12 x 8.21 บาท/ตัน	=	0.98 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 13.98 x 0.40	=	<u>5.59 บาท/ตร.ม. (2)</u>

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ระยะขนส่งจุดกองเก็บไป Plant

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ-หนองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325 ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ					
--	--	--	--	--	--

4.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

เปรียบเทียบราคาของ AC. 60/70

แหล่งยาง	ราคาของที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาของ + ค่าขนส่ง
กทม.	31,333.33	374.00	602.19	35.00	31,970.52
พิษณุโลก	36,300.00	113.00	182.15	35.00	36,517.15
ราชบุรี	40,400.00	411.00	661.76	35.00	41,096.76
ลำปาง	38,600.00	247.00	397.72	35.00	39,032.72
ราคาของ AC 60/70 เหมาะสม					31,970.52

ความหนา 5 ซม.

ค่าของ AC (วัสดุใหม่ 60%)	0.049	ตัน @	31,970.52	x	0.6	=	939.93	บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%)	0.74	ลบ.ม. @	390.07	x	0.6	=	173.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	404.78	x	1.10	=	445.25	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	1.000	กม.		=	8.21	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม.						
บนผิวไพรม์โค้ด	15.35	x	8.33	x	1.00	=	127.86	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,694.44	บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	=	1,694.44	/	8.33	=	203.41	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนกำหนด				=	203.41	บาท/ตร.ม. (3)		
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	(1) + (2) + (3)			=	220.95	บาท/ตร.ม.		

5 สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับ งาน HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ปริมาณงาน	1430	ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00	ก.ก.
ความถี่เฉพาะของการปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00	l
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	123.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 247 กม.	=	0.63	บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	123.70	บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน = / 8.33	=	123.70	บาท/ลิตร

หมายเหตุ : ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ-หนองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ

6 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง		
กทม.	31,333.33	374.00	602.19	35.00	31,970.52		
พิษณุโลก	36,300.00	113.00	182.15	35.00	36,517.15		
ราชบุรี	40,400.00	411.00	661.76	35.00	41,096.76		
ลำปาง	38,600.00	247.00	397.72	35.00	39,032.72		
ราคาขาย AC 40/50 เหมาะสม					31,970.52		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /					=	-	บาท/ตัน
ค่าขาย AC 5.00% = 0.0476 ตัน @ 31,970.52					=	1,521.79	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 390.07					=	288.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (x 1.00)					=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.					=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.					=		
= 11.96 x 8.33 x 1.00					=	99.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,323.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,323.05 x 2.40					=	5,575.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 5,575.32 x 0.05					=	278.76	บาท/ตร.ม.

7 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.64	22.64	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.12	20.12	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเชื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.27	14.27	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	-	-	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					300.03	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ-หนองแดน ระหว่าง กม.20+000 - กม.21+325
ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	3,700.00	55,500.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	1,115.00	-
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
9	ไฟกระพริบ	4.00	ดวง	1,538.00	6,152.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
11	กรวยยาง 0.70 ม.	30.00	ชิ้น	350.00	10,500.00
รวม(ค่าวัสดุ)					87,002.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน = (87002 x 3 / 36) = 7,250.16
รวมเป็นเงิน 7,250.16

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 51,500 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3) x 51,500