

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการแก้ไข SOFT SPOT บริเวณที่เสียหาย , ปรับปรุงพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี PAVEMENT IN - PLACE

RECYCLING ,ปูผิวชั้นรองผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. ปูผิวชั้นผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา

0.05 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT(สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 กค. 2568 เป็นเงิน 5,892,190.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุชาติ ตาทิพย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 คุณากร วิโรจน์ศิริสร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนัชพร เพียรสาระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430

สาย 1116 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ตอน	นครชุม - มอเจริญ											
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโศดา	32.32	บาท/ลิตร						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย					15.00%					
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม					7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	55.00	9.00	34.10	0.00	0.00	0.00	89.10	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	32.00	72.84	0.00	0.00	0.00	302.84	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	270.00	32.00	72.84	0.00	0.00	0.00	342.84	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอปูนแดง299	ตัน	2,588.79	3.00	7.43	50.00	0.00	0.00	2,646.22	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	354.00	569.99	0.00	0.00	0.00	31,136.66	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาค่างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย	1116	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระวัง กม.0+100 - กม.0+430	
ตอน	นครชุม - มอเจริญ	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร	เขตฝนตก	ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 32.32 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็ว กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	354.00	569.99	0.00	0.00	28,356.66	มิ.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	354.00	569.99	35.00	0.00	31,938.32	มิ.ย. 2568	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงาน/กรม/กอง แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	405.000	55.24	22,372.20	1.3616	75.21	30,461.98
2	2. งานรองพื้นทางวัสดุรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	180.000	251.05	45,189.00	1.3616	341.82	61,529.34
3	3. งานพื้นที่ทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	180.000	543.14	97,765.20	1.3616	739.53	133,117.09
4	4. งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	290.000	302.84	87,823.60	1.3616	412.34	119,580.61
5	5. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	5,960.000	81.77	487,349.20	1.3616	111.33	663,574.67
6	6. งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ต	ตร.ม.	5,960.000	32.44	193,342.40	1.3616	44.17	263,255.01
7	7. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	5,960.000	13.24	78,910.40	1.3616	18.02	107,444.40
8	8. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	5,960.000	271.80	1,619,928.00	1.3616	370.08	2,205,693.96
9	9. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	5,960.000	272.08	1,621,596.80	1.3616	370.46	2,207,966.20
10	10. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	220.000	299.80	65,956.00	1.3616	408.20	89,805.68

ณัษพร เพียรสาระ

14 กรกฎาคม 2568 09:50:23

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	7,168.83	7,168.83	1.3616	9,761.07	9,761.07
รวมราคากลาง								5,892,190.01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง



(สุชาติ ตาทิพย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(คุณากร วิโรจน์ศิษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนัษพร เพียรสาระ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนัษพร เพียรสาระ

14 กรกฎาคม 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของขอมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความสำเร็จของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ลาดชันงานบำรุงผิวพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แผนกช่างเทคนิคสิ่งแวดล้อม / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างงวดใดก็ได้	ต่อสัญญา	วัสดุแบบนอกเหนือ	ขยกระรอกงบพิเศษ	กำไร ๒๕%	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	วัสดุรวม	ลบ.ม.			X				หจก.สุวรรณกิจกำแพงก่อสร้าง	14 กรกฎาคม 2568	สืบจากแหล่งผลิต
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน	14 กรกฎาคม 2568	สืบจากแหล่งผลิต
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน	14 กรกฎาคม 2568	สืบจากแหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.710 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.710	=	28.387 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน = (28.387 + 21.840) x 1.10	=	55.249 บาท/ ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	55.24 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.000 กม.	= 34.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 121.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 121.780×1.60	= 194.848 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 251.058 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	= 251.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	72.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	302.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 302.840×1.50	=	454.260 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	543.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	543.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	72.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	302.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	302.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.201 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,646.220 บาท/ตัน
= 3.900 % x 2.201 x 2,646.220 x 0.200	=	45.429 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 36.350 + 45.429	=	81.779 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	81.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,136.660 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.909 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.909 + 7.540$	=	32.449 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	32.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต

ค่ายาง CRS - 2 (จากตารางที่ 1) $0.21 \times (28,356.660 \text{ บาท/ตัน})$	= 5.954 บาท/ตร.ม.
/1,000	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	= 7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $5.954 + 7.290$	= 13.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	= 13.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.050 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 4.900 % = 0.046 ตัน @ 31,938.320 บาท/ตัน	=	1,469.162 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 342.840 บาท/ลบ.ม.	=	253.701 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (=	129.281 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ:งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ		
ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต 15.520 บาท/ตร.ม. x 1.000		
(ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,265.064 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,265.064 x 2.400	=	5,436.153 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 5,436.153 x 0.050	=	271.807 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	271.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.050 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 31,938.320 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่างาน AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 31,938.320 บาท/ตัน	=	1,501.101 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 342.840 บาท/ลบ.ม.	=	253.701 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (=	99.626 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ:งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ		
ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด 11.960 บาท/ตร.ม. x 1.000		
(ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,267.348 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,267.348 x 2.400	=	5,441.635 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 5,441.635 x 0.050	=	272.081 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	272.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.450 (บาท/กก.)	= 242.700 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.730 (บาท/กก.)	= 22.692 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.140 (บาท/ตร.ม.)	= 20.140 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.270 (บาท/ตร.ม.)	= 14.270 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 299.802 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	= 299.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+430 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวมค่างานต้นทุน	= 7,168.830 บาท/ เหมากำ
ค่างานต้นทุน	= 7,168.83 บาท/เหมากำ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 0+430

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ

1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)				
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.16		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	22.60		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 22.60 x 1.25	=		28.25	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=		50.09	บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
	รวมค่างาน	=	50.09 x 1.10	=	<u>55.09</u> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง (ถูรัง)	=	55.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 9.00 กม.	=	34.10		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	121.78		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 121.78 x 1.60	=		194.84	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.21	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		251.05	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		<u>251.05</u>	บาท/ลบ.ม.

3	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)				
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	230.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 32.00 กม.	=	72.84		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	302.84		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 302.84 x 1.50	=		454.26	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=		-	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		88.88	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		543.14	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		<u>543.14</u>	บาท/ลบ.ม.

4	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)				
	ค่าวัสดุ	=	230.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 32.00 กม.	=	72.84		บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		<u>302.84</u>	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 0+430

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ

5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.35 บาท/ตร.ม. (1)
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.201 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = - %	=	-
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	=	- บาท/ตร.ม.
= (-) x Yd x -	=	- บาท/ตร.ม. (2)
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) 3.90%		
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,646.22 บาท/ตัน
= (3.90% x 2.201 x 2,646.22 x 0.20)	=	45.42 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	81.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม JOB MIXED DESIGN ในการคำนวณราคากลาง

6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรีม์โค้ด (EAP หรือ MC-70)

ยาง EAP

แหล่งยาง	ราคายางที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคายาง + ค่าขนส่ง
กทม.	30,566.67	354.00	569.99	-	31,136.66
พิษณุโลก	38,500.00	93.00	150.03	-	38,650.03
ราชบุรี	35,500.00	391.00	629.56	-	36,129.56
ลำปาง	33,800.00	227.00	365.52	-	34,165.52
ราคายาง EAP เหมาะสม					31,136.66

ยาง MC-70

แหล่งยาง	ราคายางที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคายาง + ค่าขนส่ง
กทม.	43,030.00	354.00	569.99	25.00	43,624.99
พิษณุโลก	55,800.00	93.00	150.03	25.00	55,975.03
ราชบุรี	42,700.00	391.00	629.56	25.00	43,354.56
ลำปาง	40,300.00	227.00	365.52	25.00	40,690.52
ราคายาง MC-70 เหมาะสม					40,690.52

ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร @ 31.13	=	24.90 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.54 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32.44 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.44 บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 0+430
ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ

7 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (CRS - 2)						
แหล่งยาง	ราคาขยงที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขยง + ค่าขนส่ง	
กทม.	27,786.67	354.00	569.99	-	28,356.66	
พิษณุโลก	33,100.00	93.00	150.03	-	33,250.03	
ราชบุรี	31,900.00	391.00	629.56	-	32,529.56	
ลำปาง	30,800.00	227.00	365.52	-	31,165.52	
ราคาขยง EAP เหมาะสม					28,356.66	
ค่าขยง EAP	0.21 ลิตร @	28.35	=	5.95	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.29	บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	13.24	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน			=	13.24	บาท/ตร.ม.	

8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)						
แหล่งยาง	ราคาขยงที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขยง + ค่าขนส่ง	
กทม.	31,333.33	354.00	569.99	35.00	31,938.32	
พิษณุโลก	36,300.00	93.00	150.03	35.00	36,485.03	
ราชบุรี	41,400.00	391.00	629.56	35.00	42,064.56	
ลำปาง	38,600.00	227.00	365.52	35.00	39,000.52	
ราคาขยง AC 60/70 เหมาะสม					31,938.32	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		- กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /		-	=	-	บาท/ตัน	
ค่าขยง AC 4.90% = 0.046 ตัน @	31,938.32		=	1,469.16	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	342.84		=	253.70	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		(x 1.00)	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.			=	8.21	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	127.86	บาท/ตัน	
= 15.35 x 8.33 x 1.00			=	127.86	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,263.71	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม =	2,263.71	x 2.40	=	5,432.90	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน =	5,432.90	x 0.05	=	271.64	บาท/ตร.ม.	

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568					
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง					
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์					
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 0+430					
ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	32.50	บาท/ลิตร	ณ วันที่	26 มิถุนายน 2568	เขตฝนตก ฝนปกติ

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง
กทม.	31,333.33	354.00	569.99	35.00	31,938.32
พิษณุโลก	36,300.00	93.00	150.03	35.00	36,485.03
ราชบุรี	41,400.00	391.00	629.56	35.00	42,064.56
ลำปาง	38,600.00	227.00	365.52	35.00	39,000.52
ราคาขาย AC 60/70 เหมาะสม					31,938.32
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /					= - บาท/ตัน
ค่าขาย AC	5.00% = 0.0476 ตัน @	31,938.32			= 1,520.26 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	342.84			= 253.70 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.000 กม.				= 8.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.					
=	11.96 x	8.33 x	1.00		= 99.62 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,286.57 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,286.57 x	2.40		= 5,487.76 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,487.76 x	0.05		= 274.38 บาท/ตร.ม.

10 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.70	242.70	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.69	22.69	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.14	20.14	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.27	14.27	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	-	-	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					299.80	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 0+430
ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ

9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	3,700.00	55,500.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0	ชุด	1,115.00	0.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	230.00	0.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	460.00	9,200.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	1,500.00	0.00
8	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	0.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	94.00	0.00
11	กรวยยาง 0.70 ม.	30	ชั้น	350.00	10,500.00
รวม(ค่าวัสดุ)					86,026.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน = (86026 x 3 / 36), = 7,168.83
 รวมเป็นเงิน 7,168.83

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น
ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 51,500 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน n = (5/3) x 51,500

แผนรายละเอียดการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 0+430
ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	คำนวณต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	405	55.09	22,311.45	1.3616	75.01	75.01	30,379.05
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	180	251.05	45,189.00	1.3616	341.82	341.82	61,527.60
3	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	180	543.14	97,765.20	1.3616	739.53	739.53	133,115.40
4	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	290	302.84	87,823.60	1.3616	412.34	412.34	119,578.60
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	5,960	81.77	487,349.20	1.3616	111.33	111.33	663,526.80
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมได้ค	ตร.ม.	5,960	32.44	193,342.40	1.3616	44.17	44.17	263,253.20
7	งานลาดแอสฟัลต์แตก ได้ค	ตร.ม.	5,960	13.24	78,910.40	1.3616	18.02	18.02	107,399.20
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	5,960	271.64	1,618,974.40	1.3616	369.86	369.86	2,204,365.60
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	5,960	274.38	1,635,304.80	1.3616	373.59	373.59	2,226,596.40
10	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	220	299.80	65,956.00	1.3616	408.20	408.20	89,804.00
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,168.83	7,168.83	1.3616	9,761.07	9,761.07	9,761.07
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	5,909,306.92
								ประหยัด	90,693.08
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	6,000,000.00

ต้นทุนงานทาง 4,340,095.28 บาท
 ต้นทุน FACTOR F 5.00 ถ้าน = 1.3616 F_{ทง} = 1.3616

หมายเหตุ

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

.....
 นางสาวรัชพร เพียรสาระ
 (นายสุชาติ ตาทิพย์)
 รอ.ขท.(ว.) กำแพงเพชร

วิศวกร โยธาปฏิบัติการ