

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ.....
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม.115+300 - กม.115+516
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC
 PAINT(สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **14 กค. 2568** เป็นเงิน 1,974,047.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุชาติ ตาทิพย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 คุณากร วิโรจน์ศศิธร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนัชพร เพียรสาระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ทาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม.115+300 -		
สาย	1084	กม.115+516	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ตอน	ทาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา 32.32 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	34.00	77.34	0.00	0.00	307.34	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	270.00	34.00	77.34	0.00	0.00	347.34	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัวช้าเกรด CSS-1บรรจุBULK	ตัน	27,953.33	359.00	578.04	0.00	0.00	28,531.37	มิ.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	359.00	578.04	35.00	0.00	31,946.37	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	359.00	578.04	0.00	0.00	28,364.71	มิ.ย. 2568	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ทาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม.115+300 - กม.115+516 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานแก้ไข Soft spot ด้วยพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	55.000	495.01	27,225.55	1.3616	674.00	37,070.30
2	2. งานลาดแอสฟัลต์ไพรโมโคต	ตร.ม.	225.000	36.07	8,115.75	1.3616	49.11	11,050.40
3	3. งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต	ตร.ม.	4,535.000	13.24	60,043.40	1.3616	18.02	81,755.09
4	4. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	4,760.000	272.64	1,297,766.40	1.3616	371.22	1,767,038.73
5	5. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	165.000	299.88	49,480.20	1.3616	408.31	67,372.24
6	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่งการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	7,168.83	7,168.83	1.3616	9,761.07	9,761.07
รวมราคากลาง								1,974,047.83

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม.115+300 - กม.115+516 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง


(สุชาติ ตาทิพย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(คุณากร วิโรจน์ศิริ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


รุ่งโรจน์

(ธนัชพร เพียรสาระ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม.115+300 - กม.115+516 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานแก้ไข Soft spot ด้วยพื้นทางหินคลุก

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. = 14.160 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.600 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600 = 28.250 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.840 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 55.099 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % (28.250 + 21.840) x

1.10

1.2 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 230.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 77.340 บาท/ลบ.ม.

รวม = 307.340 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 307.340 x 1.500 = 461.010 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ = 88.880 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 549.890 บาท/ลบ.ม.

งานแก้ไข Soft spot

= ((1.00 x 55.099) + (0.80 x 549.890)) = 495.011

ค่างานต้นทุน = 495.01 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม.115+300 - กม.115+516 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรึมโค้ต

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร @ 28,531.370 บาท/ตัน) / 1,000	= 28.531 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรึมโค้ต)	= 7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.531 + 7.540	= 36.071 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 36.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ทาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม.115+300 - กม.115+516 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

ค่ายาง CRS - 2 0.21 ลิตร @ 28,364.710 บาท/ตัน) /1,000	= 5.956 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	= 7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.956 + 7.290	= 13.246 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม.115+300 - กม.115+516 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน 5.00% = 0.047 % = ตัน @ 31,946.370 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 347.340 บาท/ลบ.ม.	=	1,501.479 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	257.031 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	99.626 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,271.12 / 8.33	=	2,271.126 บาท/ตัน
	=	272.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม.115+300 - กม.115+516 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.460 (บาท/กก.)	= 242.760 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.750 (บาท/กก.)	= 22.700 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.150 (บาท/ตร.ม.)	= 20.150 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.270 (บาท/ตร.ม.)	= 14.270 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	= 299.880 บาท/ตร.ม.
ราคาสีตีเส้น กำหนด	= 299.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 299.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม.115+300 - กม.115+516 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวมค่าใช้จ่าย งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงนก่อสร้าง	= 7,168.830 บาท/เหมาจ่าย
ค่างานต้นทุน	= 7,168.83 บาท/เหมาจ่าย

แผนรายละเอียดการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม. 115+300 - กม. 115+516

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานแก้ไข Soft spot ด้วยพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	55	495.00	27,225.00	1.3616	673.99	673.99	37,069.45
2	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมได้ค	ตร.ม.	225	36.07	8,115.75	1.3616	49.11	49.11	11,049.75
3	งานลาดแอสฟัลต์เบสได้ค	ตร.ม.	4,535	13.24	60,043.40	1.3616	18.02	18.02	81,720.70
4	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	4,760	274.83	1,308,190.80	1.3616	374.20	374.20	1,781,192.00
5	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	165	299.88	49,480.20	1.3616	408.31	408.31	67,371.15
6	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,168.83	7,168.83	1.3616	9,761.07	9,761.07	9,761.07
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	1,988,164.12
								ปรับยอด	11,835.88
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,000,000.00

ต้นทุนงานทาง 1,460,223.98 บาท

ต้นทุน FACTOR F 5.00 ล้าน = 1.3616 F_{ทง} = 1.3616

อธิบดีกรม

นางสาวธนิษฐพร เพียรสวาระ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายสุชาติ ตาทิพย์

ร.อ.ขท.(ว)กำแพงเพชร

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม. 115+300 - กม. 115+516

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

32.50

บาท/ลิตร

ณ วันที่

14 กรกฎาคม 2568

เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานแก้ไข Soft spot ด้วยพื้นทางหินคลุก

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.16		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.60		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.60 x 1.25	=		28.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		50.09	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	50.09 x 1.10	=	<u>55.09</u>	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	--------------	---	--------------	-----------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

1.2 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก)	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.00 กม.	=	77.34	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	307.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 307.34 x 1.50	=	461.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	549.89	บาท/ลบ.ม.

งานแก้ไข Soft spot

=	((<u>1.00</u> x 55.09) + (<u>0.80</u> x 549.89)) =	495.00	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	<u>495.00</u>	บาท/ตร.ม.

2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรีม์โค้ด (CSS - 1)

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง
กทม.	27,953.33	359.00	578.04	-	28,531.37
พิษณุโลก	33,300.00	86.00	138.80	-	33,438.80
ราชบุรี	31,900.00	398.00	640.83	-	32,540.83
ลำปาง	30,800.00	234.00	376.79	-	31,176.79
ราคาขาย CSS - 1 เหมาะสม					28,531.37

ค่าขาย CSS - 1 1 ลิตร @ 28.53	=	28.53	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36.07	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>36.07</u>	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม. 115+300 - กม. 115+516

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ

3 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (CRS - 2)

แหล่งขง	ราคาขงที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขง + ค่าขนส่ง
กทม.	27,786.67	359.00	578.04	-	28,364.71
พิษณุโลก	33,100.00	86.00	138.80	-	33,238.80
ราชบุรี	31,900.00	398.00	640.83	-	32,540.83
ลำปาง	30,800.00	234.00	376.79	-	31,176.79
ราคาขง CRS - 2 เหมาะสม					28,364.71
ค่าขง CRS - 2	0.21 ลิตร @ 28.36	=	5.95		บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.29		บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	13.24		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	13.24		บาท/ตร.ม.

4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)

แหล่งขง	ราคาขงที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขง + ค่าขนส่ง
กทม.	31,333.33	359.00	578.04	35.00	31,946.37
พิษณุโลก	36,300.00	86.00	138.80	35.00	36,473.80
ราชบุรี	41,400.00	398.00	640.83	35.00	42,075.83
ลำปาง	38,600.00	234.00	376.79	35.00	39,011.79
ราคาขง AC 40/50 เหมาะสม					31,946.37
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		- กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /		-	=	-	บาท/ตัน
ค่าขง AC 5.00% = 0.0476 ตัน @ 31,946.37			=	1,520.64	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 347.34			=	257.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.			=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	99.62	บาท/ตัน
= 11.96 x 8.33 x 1.00			=	99.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,290.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,290.28 x 2.40			=	5,496.67	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 5,496.67 x 0.05			=	274.83	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	276.39	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 ระหว่าง กม. 115+300 - กม. 115+516

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

32.50

บาท/ลิตร

ณ วันที่

14 กรกฎาคม 2568

เขตฝนตก ฝนปกติ

5 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.76	242.76	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.70	22.70	
3	ค่า Primer(ถาวรรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.15	20.15	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.27	14.27	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	-	-	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					299.88	บาท/ตร.ม.

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	3,700.00	55,500.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	1,115.00	-
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	460.00	9,200.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
11	กรวยยาง 0.70 ม.	30.00	ชิ้น	350.00	10,500.00
รวม(ค่าวัสดุ)					86,026.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน = (86026 x 3 / 36), = 7,168.83

รวมเป็นเงิน 7,168.83

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 51,500 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3) x 51,500