



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
สายทาง - หมายเลข :	หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 2	3349
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.5+120 - กม.7+940	2.820

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขอ.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 2 ระหว่าง กม.5+120 - กม.7+940

งบประมาณ	15,000,000.00 บาท
ราคากลาง	14,999,552.06 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,999,552.06 บาท

(ลิปสีล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทหกสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 17 ก.ค. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200
 สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 2 3349
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.5+120 - กม.7+940 2.820

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3015		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	33,840.00	15.67	530,272.80	20.39	20.39	690,150.04
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	33,840.00	316.80	10,720,512.00	412.31	412.31	13,952,746.36
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	953.00	277.52	264,476.56	361.19	361.19	344,216.24
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	9,557.76	9,557.76	12,439.42	12,439.42	12,439.42
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 16 ก.ค. 2568					11,524,819.12	1.3015		14,999,552.06
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			14,999,552.06
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทหกสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,524,819.12			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	11.52481912	1.3015	ใช้ Factor F	1.3015
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200
 สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 2 3349
 100
 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.5+120 - กม.7+940 2.820

ประเมินราคาเมื่อ	16 ก.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ผืน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,555	Tf =	1.032	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.705	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	39,000.00	134	215.90	35	ลากพ่วง	บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จก. จ.สุพรรณบุรี
2	CRS-2	บาท / ตัน	27,786.67	111	178.94	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	213.00	32	116.75	-	10 ล้อ	โรงไม้หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
4	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	95	245.05	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
5	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	95	245.05	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
6	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	95	245.05	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.

↓

KRMW

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B		
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 111 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	27,786.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 111 กม.	=	178.94 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27786.67 + 178.94 + 0	=	<u>27,965.61</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.29 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 27965.61 + 7.29	=	<u>15.68</u> บาท/ตร.ม.
	คิดให้	<u>15.67</u> บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1692 ลบ.ม. = 4,061 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat หนา	=	0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000	=	<u>0.000</u> บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	<u>0.00</u> บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 134 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40/50	=	39,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 134 กม.	=	215.90 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 215.9 + 35	=	<u>39,250.90</u> บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 32 กม.		
ค่าหินผสม AC	=	213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32 กม.	=	116.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 116.75	=	<u>329.75</u> บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	<u>404.78</u> บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	<u>8.21</u> บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	=	11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	=	<u>99.63</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39250.9 + 0.74 x 329.75 + 404.78 + 8.21 + 99.63)	=	2640.68 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6337.63 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	<u>316.88</u> บาท/ตร.ม.
	คิดให้	<u>316.80</u> บาท/ตร.ม.



รวม

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 95 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 95 กม. = 0.25 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.25 + 0.1 = 37.85 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 95 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 95 กม. = 0.25 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.25 + 0.1 = 40.35 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 95 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 95 กม. = 0.25 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.25 + 0.1 = 100.35 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.85 + 0.40 x 40.35 + 0.20 x 100.35 + 14.28 = 277.59 บาท/ตร.ม.

W

kmw

คิดให้ = 277.52 บาท/ตร.ม.

[Signature]

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,561.43	=	44,445.93	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	222.78	=	13,366.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,992.20	=	39,844.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	874.56	=	34,982.40	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	89.90	=	1,644.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	137,663.40	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	75	วัน		=	2.5	เดือน
คำนวณป้ายชุดที่ 4	=	137663.4 x 2.5 / 36			=	9,559.96	บาท
				คิดให้	=	9,557.76	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน ๒
ระหว่าง กม.๕+๑๒๐ - กม.๗+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๘๔๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน ๒
ระหว่าง กม.๕+๑๒๐ - กม.๗+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๘๔๐ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,552.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอน นองควง - นองหน้าปล้อง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕+๑๒๐ - กม.๗+๙๔๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๘๔๐ SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
	1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	33,840.000	15.67	530,272.80	1.3015	20.39	690,150.04
2	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
	1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	33,840.000	316.80	10,720,512.00	1.3015	412.31	13,952,746.36
3	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	953.000	277.52	264,476.56	1.3015	361.19	344,216.24

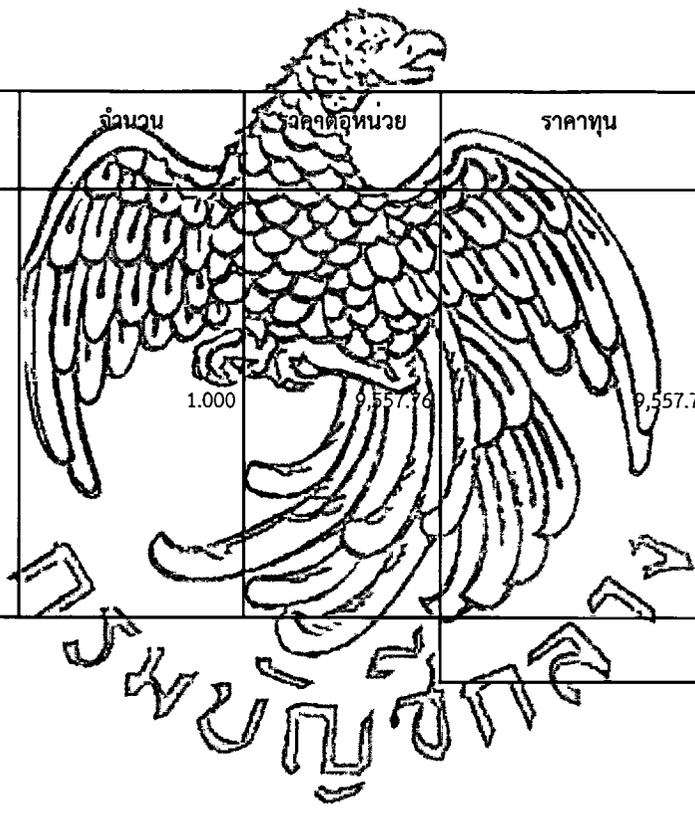
จิรภาส อินทฤทธิ์

17 กรกฎาคม 2568 16:14:31

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปังปฐประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอน ท้องคอง - ท้องภูบั้ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕+๑๒๐ - กม.๗+๙๔๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๔๔๐ SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	9,557.76	9,557.76	1.3015	12,439.42	12,439.42
รวมราคากลาง								14,999,552.06

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 กรกฎาคม 2568 16:14:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕+๑๒๐ - กม.๗+๙๔๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๘๔๐ SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

Amul

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 กรกฎาคม 2568