สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)	แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	24100
	สายทาง - หมายเลข	วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน	3499
			102
	กม. - ระยะทางที่ทำ	กม.11+300 - กม.13+500	2.200

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตาม แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.11+300 - กม.13+500

งบประมาณ **15,000,000.00** บาท

ราคากลาง **14,999,617.24** บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพอพล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน **14,999,617.24** บาท

(สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสิบเจ็ดบาทยี่สิบสี่สตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 18 ก.ค. 2568

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง/สน.บท. - รหัส	:	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส	:	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	24100
สายทาง - หมายเลข	:	วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน	3499
กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.11+300 - กม.13+500	2.200

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3015		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	**24,828.00**	88.36	2,193,802.08	115.00	**115.00**	2,855,233.40
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	**24,828.00**	32.08	796,482.24	41.75	**41.75**	1,036,621.63
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	**24,828.00**	326.74	8,112,300.72	425.25	**425.25**	10,558,159.38
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	**1,490.00**	277.44	413,385.60	361.08	**361.08**	538,021.35
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	**1.00**	8,898.57	8,898.57	11,581.48	**11,581.48**	11,581.48
					11,524,869.21	1.3015		14,999,617.24
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 ก.ค. 2568						ปรับยอดลด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**14,999,617.24**
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสิบเจ็ดบาทยี่สิบสี่สตางค์							
	ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				11,524,869.21			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

				ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12				
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	11.52486921	1.3015	ใช้ Factor F	**1.3015**
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง/สน.บท. - รหัส	:	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส	:	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	24100
สายทาง - หมายเลข	:	วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน	3499
			102
กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.11+300 - กม.13+500	2.200

ประเมินราคาเมื่อ	18 ก.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	9,858	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.550	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	39,000.00	167	268.95	35	ลากพ่วง	บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จก. จ.สุพรรณบุรี
2	EAP	บาท / ตัน	30,566.67	144	232.04	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	275.00	37	134.73	-	10 ล้อ	โรงโม่เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ.
4	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	128	329.78	100	10 ล้อ	บ.เวสเทร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสิบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
5	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	128	329.78	100	10 ล้อ	บ.เวสเทร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสิบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
6	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	128	329.78	100	10 ล้อ	บ.เวสเทร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสิบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,565.84	144	232.04	50	ลากพ่วง	กทม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุมวลรวม	=	2.291	gm./cc		
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.00	%		
ปริมาณปูนซิเมนต์(by wt.of agg.)	=	3.30	%		
ต้นทุน = R + AY + SC					
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.				=	36.35 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 %				=	0.0000 ตัน/ตร.ม.
Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 167 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง					
ค่ายาง AC 40/50				=	39,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 167 กม.				=	268.95 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง				=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 39000 + 268.95 + 35				=	39,303.95 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.30 %				=	0.0150 ตัน/ตร.ม.
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 144 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง					
ค่าปูนซีเมนต์				=	2,565.84 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 144 กม.				=	232.04 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง				=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2565.84 + 232.04 + 50				=	2847.88 บาท/ตัน
O = ค่างานบ่มวัสดุ				=	9.54 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.35 + 0 x 39303.95 + 0.015 x 2847.88 + 9.54				=	88.61 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	88.36 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้ยาง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

ต้นทุน = (0.8 /1000) A + B

A = ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง 144 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง EAP	=	30,566.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 144 กม.	=	232.04	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30566.67 + 232.04 + 0	=	30,798.71	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.54	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 30798.71 + 7.54	=	32.18	บาท/ตร.ม.
	คิดให้ =	32.08	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน **หินปูน**

3. เครื่องผสม **ไม่คิด** ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 993.12 ลบ.ม. = 2,383 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา	=	0.05	ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 167 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	39,000.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 167 กม.	=	268.95	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 268.95 + 35	=	39,303.95	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 37 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	275.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 37 กม.	=	134.73	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 275 + 134.73	=	409.73	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.78	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.21	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.35	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.35 x 1 x 8.33	=	127.87	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39303.95 + 0.74 x 409.73 + 404.78 + 8.21 + 127.87)	=	2730.65	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6553.56	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	327.67	บาท/ตร.ม.
	คิดให้ =	326.74	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 128 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 128 กม.	=	0.33	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.33 + 0.1	=	37.93	บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 128 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 128 กม.	=	0.33	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.33 + 0.1	=	40.43	บาท/กก.

C = ค่ากาวรองพื้น + ค่าขนส่ง 128 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ากาวรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 128 กม.	=	0.33	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.33 + 0.1	=	100.43	บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่		14.28	บาท/ตร.ม.
ค่าวัดการสะท้อนแสง	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O =	=	14.28	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.93 + 0.40 x 40.43 + 0.20 x 100.43 + 14.28	=	278.23	บาท/ตร.ม.
	คิดให้ =	**277.44**	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด	=	17.352	ตร.ม.	@	2,581.43	=	44,792.97	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม.	@	64.46	=	3,867.60	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด	@	1,995.67	=	39,913.40	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด	@	874.75	=	34,990.00	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด	@	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม.	@	85.11	=	1,556.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	128,500.63	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	75	วัน			=	2.5	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	128500.63 x 2.5 / 36				=	8,923.65	บาท
						คิดให้ =	**8,898.57**	บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๙ ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.๑๑+๓๐๐ - กม.๑๓+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๘๒๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๙ ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.๑๑+๓๐๐ - กม.๑๓+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๘๒๘ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,617.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

จิรภาส อินทฤทธิ์

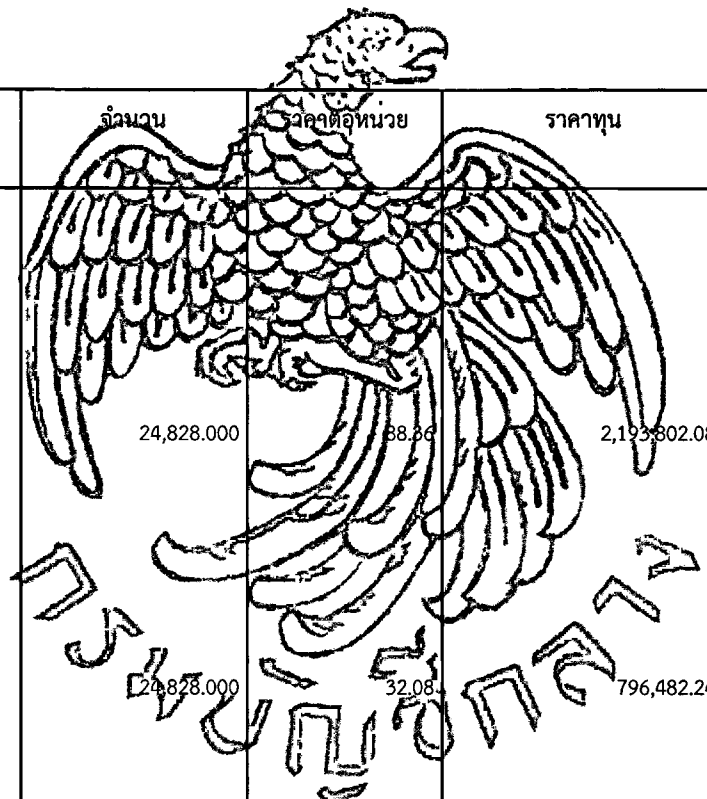
18 กรกฎาคม 2568 13:34:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๙ ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.๑๑+๓๐๐ - กม.๑๓+๕๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๘๒๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานดิน (EARTHWORK)							
	2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
1	2.2.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	24,828.000	88.36	2,193,802.08	1.3015	115.00	2,855,233.40
	2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
2	2.3.1.1 PRIME COAT กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	24,828.000	32.08	796,482.24	1.3015	41.75	1,036,621.63
	2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
3	2.3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) กรณี PRIME COAT	ตร.ม.	24,828.000	326.74	8,112,300.72	1.3015	425.25	10,558,159.38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๙ ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.๑๑+๓๐๐ - กม.๑๓+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๘๒๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	2,090.000	27.44	57,349.60	1.3015	361.08	538,021.35
	3.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
5	3.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,898.57	8,898.57	1.3015	11,581.48	11,581.48
							รวมราคากลาง	14,999,617.24

จิรภาส อินทฤทธิ์

18 กรกฎาคม 2568 13:24:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๙ ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.๑๑+๓๐๐ - กม.๑๓+๕๐๐
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
	ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๘๒๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จิรภาส อินทฤทธิ์

18 กรกฎาคม 2568 13:24:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๙ ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.๑๑+๓๐๐ - กม.๑๓+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๘๒๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(พอพล อุทัยศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสีงาม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์
18 กรกฎาคม 2568