



| | | |
|--|------------------------------|-------|
| แขวง./ - รหัส : | เพชรบุรี | 338 |
| โครงการ - รหัส : | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ | 24100 |
| สายทาง - หมายเลข | หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 4 | 3510 |
| | | 200 |
| สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า | กม.64+445 - กม.66+810 | 2.365 |

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตาม แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และรหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 4 ระหว่าง กม.64+445 - กม.66+810

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท

ราคากลาง 14,999,819.44 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายจิรภาส อินทฤทธิ) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,999,819.44 บาท

(สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบเก้าบาทสี่สิบสี่สตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่..... 18 ก.ค. 2568



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
 สายทาง - หมายเลข : ทนงหลวงป่าล้อง - ยางชุม ตอน 4 3510
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.64+445 - กม.66+810 2.365

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3015 | | |
|---|--|-----------|-----------|-------------|---|--|-----------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| | งานทาง | | | | | | | |
| 3.2(6.3) | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP | SQ.M. | 25,399.00 | 88.75 | 2,254,161.25 | 115.50 | 115.50 | 2,933,790.86 |
| 4.1(1) | PRIME COAT | SQ.M. | 25,399.00 | 32.08 | 814,799.92 | 41.75 | 41.75 | 1,060,462.09 |
| 4.4(4) | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) | SQ.M. | 25,399.00 | 322.52 | 8,191,685.48 | 419.75 | 419.75 | 10,661,478.65 |
| 6.15(2.1) | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 921.00 | 277.40 | 255,485.40 | 361.03 | 361.03 | 332,514.24 |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | L.S. | 1.00 | 8,892.51 | 8,892.51 | 11,573.60 | 11,573.60 | 11,573.60 |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 ก.ค. 2568 | | | | | 11,525,024.56 | 1.3015 | | 14,999,819.44 |
| | | | | | ปรับยอดลด | | | |
| | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 14,999,819.44 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = | | | | | สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบเก้าบาทสี่สิบสี่สตางค์ | | | |
| ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน | | | | | 11,525,024.56 | | | |

| Factor F | เงินกู้ธนาคารโลก | 0% | เงินงบประมาณ | 100% | | | |
|-------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ | 12 | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ฝน | Factor F |
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% | 10 | 1.3105 | เพชรบุรี | - |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | 11.52502456 | 1.3015 | ใช้ Factor F | 1.3015 |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls'F_ทาง_VAT7_2566_IR.7 | | | 20 | 1.2521 | ปกติ | - |

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 4 3510
200
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.64+445 - กม.66+810 2.365

| | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------------|-------------|-------------------------|-------|-------------------|----------|
| ประเมินราคาเมื่อ | 18 ก.ค. 2568 | ราคาน้ำมัน (บ/ล.) | 32.00-32.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.) | 32.50 | พื้นที่ฝน(N/R) | เพชรบุรี |
| ADT (คัน/วัน) | 2,044 | Tf = | 1.019 | เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| ความหนาผิว (มม.) | 50 | Thk. F | 1.00 | เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | 2 | ระยะทาง L/4 (กม.) | 0.591 | ใช้ที่ระยะทาง (กม.) | 1 | ใช้ตาราง Factor F | ทาง |

| ที่ | รายการ | บาท/หน่วย | ราคาที่แหล่ง | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนขึ้น-ลง | ชนิดรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|---------------------|-------------|--------------|--------------|----------|--------------|---------|---|
| 1 | AC40/50 | บาท / ตัน | 39,000.00 | 188 | 302.65 | 35 | ลากพ่วง | บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จก. จ.สุพรรณบุรี |
| 2 | EAP | บาท / ตัน | 30,566.67 | 165 | 265.72 | - | ลากพ่วง | กทม. |
| 3 | หินผสม AC WEARING | บาท / ลบ.ม. | 276.00 | 24 | 88.00 | - | 10 ล้อ | บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปข. |
| 4 | วัสดุ Thermoplastic | บาท / ตัน | 37,500.00 | 150 | 386.53 | 100 | 10 ล้อ | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ |
| 5 | ผงลูกแก้ว | บาท / ตัน | 40,000.00 | 150 | 386.53 | 100 | 10 ล้อ | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ |
| 6 | กาวรองพื้น (Primer) | บาท / ตัน | 100,000.00 | 150 | 386.53 | 100 | 10 ล้อ | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ |
| 7 | ปูนซีเมนต์ประเภท 1 | บาท / ตัน | 2,565.84 | 165 | 265.72 | 50 | ลากพ่วง | กทม. |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวมรวม = 2.214 gm./cc

ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.) = 0.00 %

ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.) = 3.50 %

ต้นทุน = R + AY + SC

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.35 บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 % = 0.0000 ต้น/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 188 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 39,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 188 กม. = 302.65 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 39000 + 302.65 + 35 = 39,337.65 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.50 % = 0.0150 ต้น/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 165 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,565.84 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 165 กม. = 265.72 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2565.84 + 265.72 + 50 = 2881.56 บาท/ตัน

O = ค่างานบ่มวัสดุ = 9.54 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.35 + 0 x 39337.65 + 0.015 x 2881.56 + 9.54 = 89.11 บาท/ตร.ม.

kmml

คิดให้ = 88.75 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้อย่าง EAP) ปูนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 165 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง EAP} = 30,566.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 165 \text{ กม.} = 265.72 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 30566.67 + 265.72 + 0 = 30,832.39 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.54 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 30832.39 + 7.54 = 32.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 32.08 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$\text{ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ} = 1016 \text{ ลบ.ม.} = 2,438 \text{ ตัน} \text{ น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \text{ ตัน} \text{ ดำเนินการบนผิว Prime Coat} \quad \text{หนา} = 0.05 \text{ ม.}$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} = 241.3 / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม } 1 \text{ แห่ง} = 0 / 10000 = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่ายาง AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 188 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง AC 40/50} = 39,000.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 188 \text{ กม.} = 302.65 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 39000 + 302.65 + 35 = 39,337.65 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 24 \text{ กม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม AC} = 276.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 24 \text{ กม.} = 88.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 276 + 88 = 364.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 404.78 \text{ บาท/ตัน}$$

$$C = \text{ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 \text{ (} 1 \text{ กม.)} = 8.21 \text{ บาท/ตัน}$$

$$O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Prime Coat} \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาด} \text{ ตามความหนา } 0.05 \text{ ม.}$$

$$\text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 5 \text{ ซม. บนผิว Prime Coat} = 15.35 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{Thk. F} = \text{Thickness Factor} = 1.00$$

$$\text{ตัวแปรค่างานปูลาด} \text{ ตามความหนา } 0.05 \text{ ม.} = 8.33 \text{ ตร.ม./ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 15.35 \times 1 \times 8.33 = 127.87 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 39337.65 + 0.74 \times 364 + 404.78 + 8.21 + 127.87) = 2698.43 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{หรือ} = \text{ต้นทุน} \times 2.4 = 6476.23 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{หรือ} = \text{ต้นทุน} \times 2.4 \times 0.05 = 323.81 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 322.52 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 150 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 150 กม. = 0.39 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น $A = 37.5 + 0.39 + 0.1 = 37.99$ บาท/กก.

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 150 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 150 กม. = 0.39 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น $B = 40 + 0.39 + 0.1 = 40.49$ บาท/กก.

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 150 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 150 กม. = 0.39 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น $C = 100 + 0.39 + 0.1 = 100.49$ บาท/กก.

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $O = 14.28$ บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.99 + 0.40 \times 40.49 + 0.20 \times 100.49 + 14.28 = 278.51$ บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 277.40 บาท/ตร.ม.



kmw

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| | | | | | | | |
|----------------------------------|---|----------------------|---------|----------|--------|------------------------|-------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน | = | 17.352 | ตร.ม. @ | 2,583.50 | = | 44,828.89 | บาท |
| 12 ชุด | | | | | | | |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | = | 60.0 | ม. @ | 64.46 | = | 3,867.60 | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | = | 20 | ชุด @ | 1,996.49 | = | 39,929.80 | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | = | 40 | ชุด @ | 874.96 | = | 34,998.40 | บาท |
| Concrete Barrier | = | - | ม. @ | - | = | - | บาท |
| สัญญาณธง | = | 4 | ชุด @ | 76.00 | = | 304.00 | บาท |
| ไฟกระพริบ | = | 2 | ดวง @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | บาท |
| สีตีเส้น Cold Paint | = | - | ตร.ม. @ | - | = | - | บาท |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก | = | 18.29 | ตร.ม. @ | 85.11 | = | 1,556.66 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | <u>128,561.35</u> | บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี | = | 3 | ปี | | = | 36 | เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง | = | 75 | วัน | | = | 2.5 | เดือน |
| ค่างานป้ายชุดที่ 4 | = | 128561.35 x 2.5 / 36 | | | = | 8,927.87 | บาท |
| | | | | | คิดให้ | <u><u>8,892.51</u></u> | บาท |

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รั้งงาน ๒๕๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน ๔
ระหว่าง กม.๖๔+๔๔๕ - กม.๖๖+๘๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๙๙ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม
ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๔+๔๔๕ - กม.๖๖+๘๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๙๙ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,819.44 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

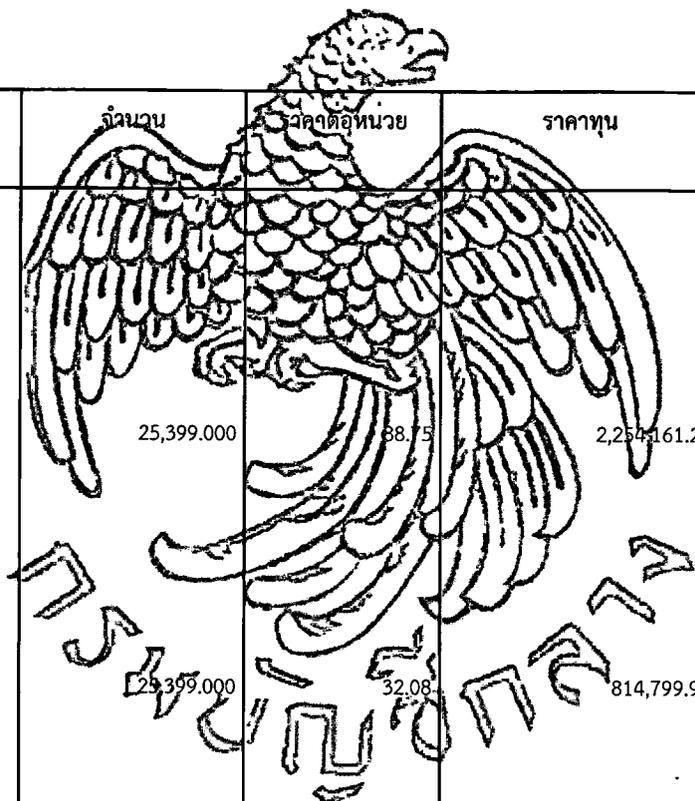
7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน ทนงวิทยาบึง - ยางชุม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๔+๔๔๕ - กม.๖๖+๘๑๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๙๙ S.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------|
| | 2. งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | 2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) | | | | | | | |
| | 2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| 1 | 2.2.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP | ตร.ม. | 25,399.000 | 88.75 | 2,254,161.25 | 1.3015 | 115.50 | 2,933,790.86 |
| | 2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | 2.3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 2 | 2.3.1.1 PRIME COAT กรณีใช้ยาง EAP | ตร.ม. | 25,399.000 | 32.08 | 814,799.92 | 1.3015 | 41.75 | 1,060,462.09 |
| | 2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| 3 | 2.3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50) กรณี PRIME COAT | ตร.ม. | 25,399.000 | 322.52 | 8,191,685.48 | 1.3015 | 419.75 | 10,661,478.65 |

จิรภาส อินทฤทธิ์

18 กรกฎาคม 2568 13:21:10

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน ทนงษ์ป่าปล้อง - ยางชุม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๔+๔๔๕ - กม.๖๖+๘๑๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๔๘ SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------|
| 4 | 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 922,000 | 361.03 | 255,285.40 | 1.3015 | 361.03 | 332,514.24 |
| 5 | 3.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | L.S | 1,000 | 8,892.51 | 8,892.51 | 1.3015 | 11,573.60 | 11,573.60 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 14,999,819.44 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน ทนงญาปล้อง - ยางชุม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๔+๔๔๕ - กม.๖๖+๘๑๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๙๕ SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



จิรภาส อินทฤทธิ

18 กรกฎาคม 2568 13:21:10

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๔+๔๔๕ - กม.๖๖+๘๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๙๙ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พพพ

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

18 กรกฎาคม 2568