

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ....จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check พิจิตร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอน บึงบัว – สี่แยกสากเหล็ก จ.พิจิตร..
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง..
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๒๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.... บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)เพื่อให้การทำงานของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ spot check มีประสิทธิภาพมากขึ้น.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘... เป็นเงิน๒๐,๑๗๕,๕๘๔.๑๑ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ ค่างานก่อสร้างอาคาร
- WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อย Spot Check
 - ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)
 - ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV)
 - ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)
 - ระบบส่วนควบอื่นๆ
 - งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล
 - งานโยธาสำหรับ WIM FOR SPOT CHECK
- ๖.๒ ค่างานทาง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา.....วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....ประธานกรรมการฯ
- ๗.๒ นายรัชพงศ์ เพ็ชรแบน.....นายช่างโยธาชำนาญงาน.....กรรมการ.....
- ๗.๓ นายไชยภัทร เลิศศิริวิริยสกุล.....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน.....กรรมการและเลขานุการ.....
- ๗.๕ นายภาณุพงศ์ จังสมยา.....พนักงานโยธา.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ.....

แบบสรุปค่าก่อสร้างอาคาร

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check พิจิตร ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - สีแยกสากเหล็ก จ.พิจิตร

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - สีแยกสากเหล็ก จ.พิจิตร

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 5 แผ่น

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK	12,092,229.71	1.2562	15,190,258.96	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	ค่างานต้นทุน 16.54 ล้านบาท				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %				
	เงินหลักประกันผลงานหัก 10 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	Factor F งานอาคาร 1.2562				
	Factor F งานทาง 1.2777				
	รวมค่างานก่อสร้าง	12,092,229.71		15,190,258.96	



(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)
ประธานกรรมการฯ



(นายรัชพงศ์ เพ็ชรแบน)
กรรมการฯ



(นายไชยภัทร เลิศศิริวิริยสกุล)
กรรมการและเลขานุการฯ



(นายภาณุพงศ์ จังสมยา)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างสถานีสถาปัตยกรรมสำหรับ Spot Check

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมพื้นที่กัญชาพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีสถาปัตยกรรมสำหรับ Spot Check ที่จัดสรร ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บีงบัว - สีแยกสากเหล็ก จ.พิจิตร

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บีงบัว - สีแยกสากเหล็ก จ.พิจิตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมพื้นที่กัญชาพาหนะ กรมทางหลวง

คำนำราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างสถานีสถาปัตยกรรมสำหรับ Spot Check

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	สถานีสถาปัตยกรรมสำหรับ SPOT CHECK								
1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับสถานีสถาปัตยกรรมสำหรับ Spot Check								
	WIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (2 set/lane)	2.00	ระบบ	1,900,000.00	3,800,000.00	257,000.00	514,000.00	4,314,000.00	
	WIM ELECTRONICS FOR Spot Check	1.00	ระบบ	1,650,000.00	1,650,000.00	198,000.00	198,000.00	1,848,000.00	
	WIM CONTROL SYSTEM FOR Spot Check	1.00	ระบบ	320,000.00	320,000.00	-	-	320,000.00	
	งานร้อยสายและสายสัญญาณ FOR HSWIM หรือชุดวางสาย	1.00	งาน	-	-	420,000.00	420,000.00	420,000.00	
	CALIBRATION FOR Spot Check	3.00	งาน	-	-	130,000.00	390,000.00	390,000.00	
	รวมหมวดงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับสถานีสถาปัตยกรรมสำหรับ Spot Check				5,770,000.00		1,522,000.00	7,292,000.00	
1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)								
	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน	2.00	ชุด	295,000.00	590,000.00	26,550.00	53,100.00	643,100.00	
	LPR CAMERA	2.00	ชุด	168,224.30	336,448.60	-	-	336,448.60	
	งานติดตั้งกล้องและร้อยสายและสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	50,467.29	50,467.29	50,467.29	
	รวมหมวดงาน ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)				926,448.60		103,567.29	1,030,015.89	
1.3	ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV)								
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ	1.00	ชุด	57,009.34	57,009.34	-	-	57,009.34	
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2	3.00	ชุด	49,532.71	148,598.13	-	-	148,598.13	
	สำหรับใช้ในงาน รักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ	1.00	ชุด	243,925.23	243,925.23	-	-	243,925.23	
	งานติดตั้งกล้องและร้อยสายและสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	30,841.12	30,841.12	30,841.12	
	รวมหมวดงาน ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV)				449,532.70		30,841.12	480,373.82	


 (นายพิชิต ภัทธีร์เบน)
 กรรมการ


 (นายพิชิต ภัทธีร์เบน)
 ประธานกรรมการ


 (นายพิชิต ภัทธีร์เบน)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายภาณุพงศ์ จังสมยา)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check

แบบ ป.ร.4 (1) แผ่นที่ 2

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check พิจิตร ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - สีแยกสากเหล็ก จ.พิจิตร
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - สีแยกสากเหล็ก จ.พิจิตร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check

แบบเลขที่

- (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -


เมื่อวันที่

๑๔ ก.ค. ๒๕๖๕

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หน่วย
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1.4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.20 X 3.20 ม. งานโครงสร้างสำหรับ VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.20 X 3.20 ม. ระบบควบคุมป้าย VMS งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ	2.00	ชุด	652,800.00	1,305,600.00	-	-	1,305,600.00	
		2.00	ชุด	19,200.00	38,400.00	-	-	38,400.00	
		2.00	ระบบ	180,000.00	360,000.00	-	-	360,000.00	
		1.00	งาน	-	-	195,840.00	195,840.00	195,840.00	
1.5	รวมหมวดงาน ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)				1,704,000.00		195,840.00	1,899,840.00	
1.6	ระบบควบคุมการบริหารฐานข้อมูลและการรายงาน ระบบรายงานผลสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ระบบแจ้งเตือนและประมวลผลข้อมูลสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง Temperature Control Cabinet งานทดสอบระบบ	1.00	ระบบ	380,000.00	380,000.00	-	-	380,000.00	
		1.00	ระบบ	180,000.00	180,000.00	-	-	180,000.00	
		1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
		1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
		1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
		1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
1.6	รวมหมวดงาน ระบบส่วนควบคุมอื่น ๆ				1,240,000.00		30,000.00	1,270,000.00	
	งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล								
	วงจรถ่าย ADSL แบบ Fixed IP จำนวน 1 วงจร 24 เดือน	1.00	งาน	120,000.00	120,000.00	-	-	120,000.00	
	รวมหมวดงาน งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล				120,000.00		-	120,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK				10,209,981.30		1,882,248.41	12,092,229.71	
	รวมราคางาน				10,209,981.30		1,882,248.41	12,092,229.71	


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิริมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายชัชพงศ์ เพ็ชรแบบ)
 กรรมการฯ


 (นายไชยภัทร เลิศศิริวิบูลย์กุล)
 กรรมการและเลขานุการฯ


 (นายภาณุพงศ์ จังสมยา)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check พิจิตร ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - สี่แยกสากเหล็ก จ.พิจิตร
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - สี่แยกสากเหล็ก จ.พิจิตร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก กรมทางหลวง
 จำนวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างมีตรวจสอบบัญชีสำหรับ Spot Check

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -


เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	990.00	33.26	32,927.40	1.2777	42.50	42,075.00	
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,710.00	3.73	6,378.30	1.2777	4.76	8,139.60	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	425.70	60.10	25,584.57	1.2777	76.79	32,689.50	
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,016.00	396.41	402,752.56	1.2777	506.49	514,593.84	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	250.00	518.55	129,637.50	1.2777	662.55	165,637.50	
	3.3 SHOULDER								
	3.3(3) VERGE	CU.M.	98.00	296.52	29,058.96	1.2777	378.86	37,128.28	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	167.00	588.83	98,334.61	1.2777	752.35	125,642.45	
	3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
	3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	990.00	11.14	11,028.60	1.2777	14.23	14,087.70	
4	SURFACE COURSES								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT								
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,670.00	938.90	1,567,963.00	1.2777	1,199.63	2,003,382.10	
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	155.00	384.21	59,552.55	1.2777	490.90	76,089.50	
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	200.00	101.00	20,200.00	1.2777	129.05	25,810.00	
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	100.00	44.12	4,412.00	1.2777	56.37	5,637.00	
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	209.00	38.15	7,973.35	1.2777	48.74	10,186.66	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุฒิสิมงา)
 ประธานกรรมการ


 (นายอัยพงษ์ เพ็ชรแมน)
 กรรมการ


 (นายไพภัทร เลิศศรีวิทย์กุล)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายกาญจน์ จังเสนา)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างสถานีตรวจสภาพน้ำท้ายสำหรับ Spot Check

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมน้ำท้ายยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสภาพน้ำท้ายสำหรับ Spot Check พิจิตร ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - สีแยกสภาเหล็ก จ.พิจิตร
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - สีแยกสภาเหล็ก จ.พิจิตร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท้ายยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างสถานีตรวจสภาพน้ำท้ายสำหรับ Spot Check

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -


เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๕


หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
6	MISCELLANEOUS								
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	72.00	1,389.55	100,047.60	1.2777	1,775.43	127,830.96	
	6.10 TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1.2) SIGN PLATE	SQ.M.	5.00	5,475.86	27,379.30	1.2777	6,996.51	34,982.55	
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	1.00	45,578.43	45,578.43	1.2777	58,235.56	58,235.56	
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.10(4.1) FOUNDATION TYPE "B" (SPREAD FOOTING TYPE)	EACH	1.00	38,808.67	38,808.67	1.2777	49,585.84	49,585.84	
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS								
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT , CUT - OFF								
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	5.00	31,819.66	159,098.30	1.2777	40,655.98	203,279.90	
	6.14 MARKINGS								
	6.14(1) THERMO PLASTIC PAINT								
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	18.00	311.58	5,608.44	1.2777	398.10	7,165.80	
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	159.00	311.58	49,541.22	1.2777	398.10	63,297.90	


 (นายอาทิตย์ พงษ์สิงห์)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายอึ้งพงศ์ เพ็ชรแมน)
 กรรมการฯ


 (นายไชยภัทร เลิศศรีวิริยะกุล)
 กรรมการและเลขานุการฯ


 (นายภาณุพงศ์ จังสมยา)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check พิจิตร ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - สี่แยกสภาเหล็ก จ.พิจิตร

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - สี่แยกสภาเหล็ก จ.พิจิตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -


เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๕


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	99,202.65	99,202.65	1.2777	126,751.22	126,751.22	
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	35,126.59	35,126.59	1.2777	44,881.24	44,881.24	
9	ค่าใช้จ่าบพิเศษ								
	9.4 ค่าใช้จ่างานไฟฟ้า	P.S.	2.00	241,830.58	483,661.16	1.0000	241,830.58	483,661.16	
10	งานโยธาสำหรับ WIM FOR SPOT CHECK								
	10.1 ก่อสร้างฐานราตู้ Cabinet และโครงคาน	EACH	1.00	33,683.62	33,683.62	1.2777	43,037.56	43,037.56	
	10.2 STEEL PLOE 9.00 M. WITH ARM 9 M.	EACH	1.00	87,442.95	87,442.95	1.2777	111,725.86	111,725.86	
	10.3 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14 M.	EACH	1.00	308,007.08	308,007.08	1.2777	393,540.65	393,540.65	
	10.4 STEEL PLOE 12.00 M.	EACH	1.00	69,174.05	69,174.05	1.2777	88,383.68	88,383.68	
	10.5 STEEL PLOE 6.00 M.	EACH	1.00	68,768.99	68,768.99	1.2777	87,866.14	87,866.14	
				รวมค่าใช้จ่าบพิเศษ	483,661.16		ค่างาน	483,661.16	
				รวมงานก่อสร้างทาง	3,523,271.29		ค่างาน	4,501,663.99	
				รวมเป็นเงิน	4,006,932.45		ค่างาน	4,985,325.15	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุทธิเมธากา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายอึ้งพงศ์ เพ็ชรแบบ)
 กรรมการฯ


 (นายไชยภัทร เลิศศิริวิมล)
 กรรมการและเลขานุการฯ


 (นายภาณุพงศ์ ingsoma)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ