

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง
 กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,793,500.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,791,922.55 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ว)
 7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นากกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090
 ตำบลบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	27,180.000	15.64	425,095.20	1.3379	20.92	568,734.86
2	2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	13,590.000	252.61	3,432,969.90	1.3379	337.96	4,592,970.42
3	3. 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	13,590.000	229.54	3,119,448.60	1.3379	307.10	4,173,510.28
4	4. 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,304.000	128.09	167,029.36	1.3379	171.37	223,468.58
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	595.000	276.43	164,475.85	1.3379	369.83	220,052.23

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 15:26:56

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090
 ตำบลบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	9,855.88	9,855.88	1.3379	13,186.18	13,186.18
รวมราคากลาง								9,791,922.55

ชาย ทรัพย์แจ่ม

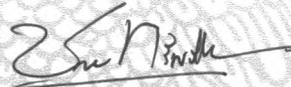
22 กรกฎาคม 2568 15:26:56

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
	เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090
	ตอม่น้ำเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง


(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชาย ทรัพย์แจ่ม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) แห่ง

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?><?xml version =	=	8.373 บาท/ตร.ม.
"1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (
27,912.610 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.373 + 7.290	=	15.663 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.663 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

แห่ง

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูนบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 680.000 ปริมาณ AC.

$$= 1,631.000 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.04 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 66.000 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 66.000 กม.

$$= 106.660 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 15:27:15

หน้า 2 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

ดังนั้น A = 39,000.000 + 106.660 + 35.000	= 39,141.660 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 29.000 กม.
ค่าหินผสม AC	= 206.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	= 105.960 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206.000 + 105.960	= 311.960 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.900
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	= 10.420 บาท/ตัน
ดังนั้น O = 11.960 x 0.900 x 10.420	= 112.160 บาท/ตัน
ดังนั้นต้นทุน	= 2,634.800 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,323.520 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	= 252.940 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 252.610 บาท/ตร.ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 15:27:15

หน้า 3 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

แห่ง

ค่างานต้นทุน

= 252.61 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK
 (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE
 SURFACE(For Stock 60%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = (t/5) x M5

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)

3) t > 10 ซม. Mt = M10 + ((t - 10)/10) x M10

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.170 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13) = 13.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 2.4 x (5 / 100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 4.000 กม. = 13.930 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (13 + (0.12 x 26.93)) x 0.60 = 8.800 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 4.000 กม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
3.4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)
 แห่ง

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE
 SURFACE(For Hot Re 40%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม. =

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5.000 ซม.

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.170 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13) = 13.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 2.4 x (5 / 100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 5.590 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.

THINK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน = 80 T + I + ((0.60 x 0.047 A) + (0.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 3 4.4 (9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

แห่ง

ต้นทุน	$\times 0.74 B) + M + C + O$
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม.	= 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	= 0.05 ม.
หนา	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง
T	= (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A	= ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 66.000 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	= 39,000.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 66.000 กม.	= 106.660 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39,000.000 + 106.660 + 35.000	= 39,141.660 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 29.000 กม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 3.4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

ค่าหินผสม BC	=	206.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 29.000 กม.	=	105.960 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206.000 + 105.960	=	311.960 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	=	445.260 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.630 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	1,795.410 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,308.980 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	216.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)		
ต้นทุน	=	229.840

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

แห่ง

คิดให้	= 229.540 บาท/ตรม
ค่างานต้นทุน	= 229.54 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 4.4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING แห่ง

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX
 IN-PLANT RECYCLING

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ .	= 128.210 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 29.000 กม.	= 0.050 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน = 128.210 + 0.050	= 128.260 บาท/ลิตร
คิดให้	= 128.090 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 128.09 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) แห่ง

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.660 (บาท/กก.)	= 225.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.160 (บาท/กก.)	= 16.064 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.040 (บาท/ตร.ม.)	= 20.040 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.730 (บาท/ตร.ม.)	= 14.730 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.794 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 276.430 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (13,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.12+090-กม.13+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 67 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 แห่ง

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด = 17.352 ตร.ม. @ 2,660.06 = 46,157.36 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.00 ม. @ 142.52 = 8,551.20 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,550.91 = 31,018.20 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 700.16 = 28,006.40 บาท

สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00 = 304.00 บาท

ค่าทาสี = 18.29 ตร.ม. @ 71.70 = 1,311.39 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 118,424.55 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $118424.55 \times 3 / 36$ = 9,868.710 บาท

คิดให้ = 9,855.880

ค่างานต้นทุน = 9,855.88 บาท/LS.