

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

.....
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,773,248.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ว)
- 7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:41:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง
 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	17,760.000	15.66	278,121.60	1.3380	20.95	372,126.70
2	2. 4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	16,800.000	255.86	4,298,448.00	1.3380	342.34	5,751,323.42
3	3. 4.4(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	960.000	318.33	305,596.80	1.3380	425.92	408,888.51
4	4. 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50)	ตร.ม.	16,800.000	130.28	2,188,704.00	1.3380	174.31	2,928,485.95
5	5. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	810.000	276.62	224,062.20	1.3380	370.11	299,795.22
6	6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	9,438.44	9,438.44	1.3380	12,628.63	12,628.63
รวมราคากลาง								9,773,248.43

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:42:06

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง
ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.10+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238
ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 I.T ,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง





(นาย ทรัพย์แจ่ม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 1 4.1(2) TACK COAT แห่ง

4.1(2) งาน Tack Coat (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 77 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 77 กม.	=	124.330 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27,786.670 + 124.330 + 0.000	=	27,911.000 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.30 /1000) X 27,911.000 + 7.290	=	15.663 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 2 4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 672 ลบ.ม.

$$= 1,613 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.04 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 71 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 39,000.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 71 กม.

$$= 114.69 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:42:28

หน้า 2 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 2 4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

ดังนั้น A = 39000 + 114.69 + 35	= 39,149.69 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 30 กม.
ค่าหินผสม AC	= 243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 30 กม.	= 109.57 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 109.57	= 352.57 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.21 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.04 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.90
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	= 10.42 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 0.9 x 10.42	= 112.16 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.048 x 39149.69 + 0.74 x 352.57 + 404.78 + 8.21 + 112.16)	= 2,665.24 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,396.58 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	= 255.860 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 255.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 3 4.4(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูนบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซท์หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 48 ลบ.ม.

$$= 115 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 71 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 39,000.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 71 กม.

$$= 114.69 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:42:28

หน้า 4 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 3 4.4(42) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

ดังนั้น A = 39000 + 114.69 + 35	= 39,149.69 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 30 กม.
ค่าหินผสม AC	= 243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 30 กม.	= 109.57 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 109.57	= 352.57 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.21 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	= 99.63 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + O + 0.048 x 39149.69 + 0.74 x 352.57 + 404.78 + 8.21 + 99.63)	= 2,652.71 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,366.50 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 318.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 318.33 บาท/ตร.ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:42:28

หน้า 5 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50)

แห่ง

4.4(9.2) HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD

4.00 CM.

(RECYCLING 4.00 CM.+HMA 0.00 CM.) ตาม ทล.ม. 410/2538

1. ค่างาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขุดลึก 3.00 ซม.

ยาง AC. จากการล้าง(%) 4.720 (จากผลการออกแบบ Job Mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ(%) 0.300

ความแน่นของผิวทางเดิม 2.359 g/ml.

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.212 ลิตร/ตร.ม.

ต้นทุน

$$= O + (0.212 \times R) - A$$

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ)

$$= 50.90 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

R

$$= \text{ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์}$$

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

$$= 128.21 \text{ บาท/ลิตร}$$

ค่างานขนส่ง 30 กม.

$$= 0.05 \text{ บาท/ลิตร}$$

ดังนั้น R = (128.21 + 0.05)

$$= 128.26 \text{ บาท/ลิตร}$$

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)

$$= 7.42 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = 50.9 + (0.212 x 128.26) - 7.42

$$= 70.67 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

2. ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนบดผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:42:28

หน้า 6 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

(17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4.4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50) ปริมาณงาน 1 แห่ง

แห่ง

4. ไซยาง AC 60/70

ต้นทุน = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 504 ลบ.ม. = 1,210 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.03 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000

ค่าขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 219 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 31,333.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 219 กม. = 352.64 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 31333 + 352.64 + 35 = 31,720.64 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 30 กม.

ค่าหินผสม BC = 243.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50) แห่ง

ค่างานขนส่ง 30 กม.	=	109.57 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 109.57	=	352.57 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.21 บาท/ตัน
O = ตัวแปรค่างานปูลาดตา ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ต้นทุนรวม = 80 x O + 0 + 0.047 x 31720.64 + 0.74 x 352.57 +	=	2,164.76 บาท/ตัน
404.78 + 8.21		
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 33%	=	0.0238 ตัน/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 2164.76 x 0.0238	=	51.52 บาท/ตร.ม.
3. ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 4.00 ซม.	=	8.09 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 70.67 + 51.52 + 8.09	=	130.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	130.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 5 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT แห่ง

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 42 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	0.11 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.11 + 0.10	=	37.71 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 42 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	0.11 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.11 + 0.10	=	40.21 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 42 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	0.11 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.11 + 0.10	=	100.21 บาท/กก.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 5 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT แห่ง

○	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ งานสี Thermoplastic บนผิวทางใหม่	=	14.23 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 14.23 + 0.00	=	14.23 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 37.71 + 0.40 × 40.21 + 0.2 × 100.21 + 14.23	=	276.620 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน,โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน,โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรขาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 แห่ง

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,523.62 = 54,207.36 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 131.62 = 8,555.30 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,748.17 = 19,229.87 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 774.30 = 25,551.90 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 133.31 = 2,640.87 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 113,261.30 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $113261.3 \times 3 / 36$ = 9,438.440 บาท

ค่างานต้นทุน = 9,438.44 บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:42:28

หน้า 11 จาก 12

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.0+200-กม.2+870 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(17,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**
6 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
7 ปริมาณงาน 1 แห่ง

