

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง
 กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,798,724.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ว)

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273
 แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง
 ตอนเปิดสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	27,534.000	15.66	431,182.44	1.3378	20.94	576,835.86
2	2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	13,767.000	249.79	3,438,858.93	1.3378	334.16	4,600,505.47
3	3. 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	13,767.000	228.39	3,144,245.13	1.3378	305.54	4,206,371.13
4	4. 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,321.000	128.20	169,352.20	1.3378	171.50	226,559.37
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	474.000	276.38	131,004.12	1.3378	369.74	175,257.31

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:31:47

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง
 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1.000	9,863.78	9,863.78	1.3378	13,195.76	13,195.76
รวมราคากลาง								9,798,724.90

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:31:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

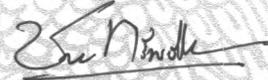
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273

ตอนโคกสูง-หนองแ่ต ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง





(นาย ทรัพย์แจ่ม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**
 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน CRS-2 0.30	=	8.381 บาท/ตร.ม.
ลิตร @ (27,938.310 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.381 + 7.290	=	15.671 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.671 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT.
 2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซท์หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 688.000 ปริมาณ AC.

$$= 1,652.000 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดไซท์ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.04 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 70.000 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 70.000 กม.

$$= 113.080 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:32:07

หน้า 2 จาก 12

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT.
 2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ดังนั้น A = 39,000.000 + 113.080 + 35.000	= 39,148.080 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 17.000 กม.
ค่าหินผสม AC	= 206.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 17.000 กม.	= 62.850 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206.000 + 62.850	= 268.850 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.900
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	= 10.420 บาท/ตัน
ดังนั้น O = 11.960 x 0.900 x 10.420	= 112.160 บาท/ตัน
ดังนั้นต้นทุน	= 2,603.210 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,247.700 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	= 249.910 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 249.790 บาท/ตร.ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:32:07

หน้า 3 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 จบกกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT.
2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ค่างานต้นทุน

= 249.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT.
 3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

(AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Stock 60%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = (t/5) x M5

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)

3) t > 10 ซม. Mt = M10 + ((t - 10)/10) x M10

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.170 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13) = 13.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 2.4 x (5 / 100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10.000 กม. = 26.930 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (13 + (0.12 x 26.93)) x 0.60 = 9.740 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 10.000 กม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT.
 3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Hot Re 40%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5.000 ซม.

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.170 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13) = 13.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 2.4 x (5 / 100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 5.590 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน = 80 T + I + ((0.60 x 0.047 A) + (0.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT.
 3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ต้นทุน	$\times 0.74 B) + M + C + O$
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม.	= 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	= 0.05 ม.
หนา	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง
T	= (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A	= ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 70.000 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	= 39,000.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 70.000 กม.	= 113.080 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39,000.000 + 113.080 + 35.000	= 39,148.080 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 17.000 กม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT.
 3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ค่าหินผสม BC	=	206.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 17.000 กม.	=	62.850 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206.000 + 62.850	=	268.850 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	=	445.260 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.630 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	1,776.450 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,263.480 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	213.170 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)		
ต้นทุน	=	228.500

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-30)
3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-30)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง

คิดให้ = 228.390 บาท/ตรม
ค่างานต้นทุน = 228.39 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT.
 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน 1 แห่ง

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX
 IN-PLANT RECYCLING

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ .	=	128.210 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 32.000 กม.	=	0.050 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน = 128.210 + 0.050	=	128.260 บาท/ลิตร
คิดให้	=	128.200 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.20 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT.
 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงาน 1 แห่ง

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.620 (บาท/กก.)	= 225.720 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.120 (บาท/กก.)	= 16.048 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.030 (บาท/ตร.ม.)	= 20.030 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.730 (บาท/ตร.ม.)	= 14.730 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.528 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 276.380 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (13,767 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+210-กม.16+457 LT.,RT.
 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจร
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด = 17,352 ตร.ม. @ 2,660.06 = 46,157.36 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.00 ม. @ 142.52 = 8,551.20 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,550.91 = 31,018.20 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 700.16 = 28,006.40 บาท

สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00 = 304.00 บาท

ค่าทาสี = 18.29 ตร.ม. @ 71.70 = 1,311.39 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 118,424.55 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $118424.55 \times 3 / 36$ = 9,868.710 บาท

คิดให้ = 9,863.780

ค่างานต้นทุน = 9,863.78 บาท/LS.