

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

.....
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

 ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แกม่อน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.)

 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

 3087 ตอนราชบุรี-แกม่อน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,796,932.27 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ว)

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อบริการรับบริการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	21,888.000	15.62	341,890.56	1.3378	20.89	457,381.19
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	30.000	2,630.33	78,909.90	1.3378	3,518.85	105,565.66
3	1.2.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	21,468.000	311.65	6,690,502.20	1.3378	416.92	8,950,553.84
4	1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 1.3.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	744.000	276.37	205,619.28	1.3378	369.72	275,077.47

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:49:40

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1.4.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	6,244.67	6,244.67	1.3378	8,354.11	8,354.11
รวมราคากลาง								9,796,932.27

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:49:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-
กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



นาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087
 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-
 กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 99.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 99.000 กม.	=	159.670 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27,786.670 + 159.670 + 0.000	=	27,946.340 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 27946.34 + 7.29	=	15.626 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.620 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087
 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-
 กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC, ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.051 \cdot 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,073.000 ลบ.ม.

$$= 2,575.200 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 89.000 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 89.000 กม.

$$= 143.600 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39,000.000 + 143.600 + 35.000

$$= 39,178.600 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC WEARING} + \text{ค่าขนส่ง}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 กรกฎาคม 2568 13:49:59

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087
 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-
 กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	20.000 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	= 204.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 20.000	= 73.630
ดังนั้น B = 204.000 + 73.630	= 277.630 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.030 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.030	= 13.890 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.960 X 0.800 X 13.890	= 132.899 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80X0+0+ 0.048 X 39,178.600 +0.74X 277.630 +	= 2,631.908 บาท/ตัน
404.780 + 8.210 + 132.899)	
คิดให้	= 2,630.330 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,630.33 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087
 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-
 กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.051 \cdot 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,073.000 ลบ.ม.

$$= 2,575.200 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{ บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 89.000 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 89.000 กม.

$$= 143.600 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39,000.000 + 143.600 + 35.000

$$= 39,178.600 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC WEARING} + \text{ค่าขนส่ง}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087
 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-
 กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B		20.000 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	204.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 20.000	=	73.630
ดังนั้น B = 204.000 + 73.630	=	277.630 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.050 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.050	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.960 X 1.000 X 8.330	=	99.626 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80X0+0+ 0.048 X 39,178.600 +0.74X 277.630 +	=	2,598.635 บาท/ตัน
404.780 + 8.210 + 99.626)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	311.836 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	311.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	311.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087
 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-
 กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.720 (บาท/กก.)	= 226.320 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.220 (บาท/กก.)	= 16.088 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.444 (บาท/ตร.ม.)	= 20.444 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.090 (บาท/ตร.ม.)	= 14.090 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.72 + 0.40 \times 40.22 + 0.2 \times 100.22 + 14.09$	= 276.942 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 276.370 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087
 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+000-
 กม.13+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,468 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

1.4.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,660.06	=	57,138.09 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 164.18	=	10,671.70 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,550.91	=	17,060.01 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 700.16	=	23,105.28 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	- บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 71.70	=	1,420.38 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	112,471.46 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน	=	2.0 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 112471.46 x 2 / 36	=	6,248.41 บาท
คิดให้	=	6,244.670 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	6,244.67 บาท