

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาหว้า - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง กม.39+783 - กม.41+006 LT., RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ก.ค. 68 เป็นเงิน 14,882,865.05 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุดมพิงศ์ สุธล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาหว้า - ดงขวาง  
ตอน 1 ระหว่าง กม.39+783 กม.41+006 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,882,865.05 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานจ้างเหมาที่ทำการซ่อมแซมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบลุม นาทวา - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง กม.39+783  
 หมายเลขบัญชีโครงการ/งานก่อสร้าง - บัญชีทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง (ขมเก็บที่ ทล. 2032 ที่กม.28+233) ปีงบประมาณ 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขมเก็บที่ ทล. 2032 ที่กม.28+233)	ตร.ม.	11,007.000	16.79	184,807.53	1.3463	22.60	248,806.37
2	2. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขมเก็บที่ ทล. 2032 ที่กม.28+233)	ลบ.ม.	2,201.000	85.31	187,767.31	1.3463	114.85	252,791.12
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	59.000	1,128.73	66,595.07	1.3463	1,519.60	89,656.94
4	4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,201.000	1,306.98	2,876,662.98	1.3463	1,759.58	3,872,851.36
5	5. SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	ตร.ม.	11,007.000	11.67	128,451.69	1.3463	15.71	172,934.51
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	11,007.000	33.07	364,001.49	1.3463	44.52	490,055.20

ศิริวัฒน์ โยชะพนม

17 กรกฎาคม 2568 11:47:39





แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่องสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางทางสู่วางและให้บริการ  
งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควนชุม นาทวี - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง กม.39+783

ณ. 41+006 L.T., RT. 1ริมถนนวน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

( ศิริวัฒน์ โอะชะพนม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( วิษณุ แสนภูวา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พุฒิพงศ์ สุตหล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาหว้า - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
กม.39+783 กม.41+006 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล. 2032 ที่กม.28+233)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.490 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 11.000 กม. 41.290 บาท/ลบ.ม.	=	3.303 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาหว้า - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.39+783 กม.41+006 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

**2 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล. 2032 ที่กม.28+233)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าชนเก็บ 11.000 กม.	=	41.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 50.160	=	62.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	85.31 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาหว้า - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.39+783 กม.41+006 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### 3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

#### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $20.370 \times 1.25$  = 25.462 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.072 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.879 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  $48.072 \times 1.10$

#### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 66.000 กม. = 149.330 บาท/ลบ.ม.

รวม = 636.330 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =  $636.330 \times 1.50$  = 954.495 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 95.310 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,075.855 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 =  $52.879 + 1,075.855$  = 1,128.734 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ 1,128.734 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1,128.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาทวี - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.39+783 กม.41+006 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

#### 4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	487.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66.000 กม.	=	149.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	636.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $636.330 \times 1.50$	=	954.495 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 45 กก. @ $3,023.140 / 1000$	=	136.041 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	50.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	49.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $954.495 + 136.041 + 21.428 + 50.680 + 95.310$	=	1,306.984 บาท/ลบ.ม.
+ 49.030		
ค่างานต้นทุน	=	1,306.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาทวี - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.39+783 กม.41+006 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ ลูกรัง 10 ซม. )	=	11.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาหว้า - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
กม.39+783 กม.41+006 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

## 6 PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.8 X ( 31,718.720 บาท/ตัน ) /1,000	=	25.375 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรอมโค้ต )	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.375 + 7.700	=	33.075 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาหว้า - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
กม.39+783 กม.41+006 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

## 7 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ 28,938.720	=	5.787 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรูดยางแทคโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.787 + 7.510	=	13.297 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาหว้า - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.39+783 กม.41+006 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

## 8 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 2.500 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,495.380 บาท/ตัน	=	1,559.778 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 717.330 บาท/ลบ.ม.	=	530.824 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.306 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.390 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.750 (ตัวแปร) x 16.660 ตร.ม./ตัน )	=	156.562 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,657.524 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,657.52 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาทวี - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.39+783 กม.41+006 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

**9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,495.380 บาท/ตัน	=	1,559.778 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 719.330 บาท/ลบ.ม.	=	532.304 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.306 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.390 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	133.779 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,636.221 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,636.221 / 8.330	=	316.473 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	316.473 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	316.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาหว้า - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.39+783 กม.41+006 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### 10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,495.380 บาท/ตัน	=	1,559.778 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 717.330 บาท/ลบ.ม.	=	530.824 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.306 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.390 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,605.336 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,605.336 / 8.330	=	312.765
คิดให้	=	312.765 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นหว่า - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.39+783 กม.41+006 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

## 11 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นาหว้า - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.39+783 กม.41+006 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

## 12 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม นานัว - ดงขวาง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.39+783 กม.41+006 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,007 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### 13 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	= 72,720.500 บาท
รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รวมทั้งสองชุด 160,922.200 บาท	= 88,201.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	= 10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 125.000 ชุด @ 460.000	= 57,500.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 3.000 ดวง @ 3,255.000	= 9,765.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	= 40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	= 10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	= 18,320.700 บาท
รวม	= 146,120.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)	
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	= 25,586.908 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 25,586.90 บาท