

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ก.ค. 68 เป็นเงิน 14,878,574.81 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุดพิงค์ สุดหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

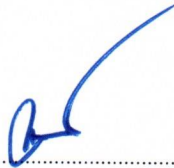


(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654
LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,878,574.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอะชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สูดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง
 (11,225 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม. 337+249)	ตร.ม.	11,225.000	18.74	210,356.50	1.3463	25.22	283,202.95
2	2. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม. 337+249)	ลบ.ม.	2,245.000	71.83	161,258.35	1.3463	96.70	217,102.11
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	49.000	1,067.98	52,331.02	1.3463	1,437.82	70,453.25
4	4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,245.000	1,242.98	2,790,490.10	1.3463	1,673.42	3,756,836.82
5	5. SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	ตร.ม.	11,225.000	11.67	130,995.75	1.3463	15.71	176,359.57
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	11,225.000	33.08	371,323.00	1.3463	44.53	499,912.15
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	11,531.000	13.30	153,362.30	1.3463	17.90	206,471.66
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	18.000	2,627.57	47,296.26	1.3463	3,537.49	63,674.95

พุดิพงษ์ สุดหล้า

17 กรกฎาคม 2568 14:05:03

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง (11,225 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	11,225.000	312.87	3,511,965.75	1.3463	421.21	4,728,159.48
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	11,225.000	309.17	3,470,433.25	1.3463	416.23	4,672,244.28
11	11. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	171.000	296.00	50,616.00	1.3463	398.50	68,144.32
12	12. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	262.000	296.00	77,552.00	1.3463	398.50	104,408.25
13	13. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	23,475.47	23,475.47	1.3463	31,605.02	31,605.02
รวมราคากลาง								14,878,574.81

พุดิพงศ์ สุดกล้า

17 กรกฎาคม 2568 14:05:03

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พุฒิพงศ์ สุธล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุธล้า

17 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม. 337+249)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 8 ซม.)	=	14.840 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 8.000 กม. 30.510 บาท/ลบ.ม.	=	3.905 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม. 337+249)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ 8.000 กม.	=	30.510 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	39.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 39.380	=	49.225 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	71.83 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.370×1.25 = 25.462 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.072 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.879 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.072×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 48.000 กม. = 108.830 บาท/ลบ.ม.

รวม = 595.830 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 595.830×1.50 = 893.745 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 95.310 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,015.105 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $52.879 + 1,015.105$ = 1,067.984 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ 1,067.984 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1,067.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	487.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48.000 กม.	=	108.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	595.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 595.830×1.50	=	893.745 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 45 กก. @ 2,950.840 / 1000	=	132.787 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	50.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 893.745 + 132.787 + 21.428 + 50.680 + 95.310	=	1,242.980 บาท/ลบ.ม.
+ 49.030		
ค่างานต้นทุน	=	1,242.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ ลูกรัง 10 ซม.)	=	11.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.8 X (31,734.820 บาท/ตัน) /1,000	=	25.387 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรหมไค้ต)	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.387 + 7.700	=	33.087 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ 28,954.820	=	5.791 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.791 + 7.510	=	13.301 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 2.500 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,511.480 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,511.480 บาท/ตัน	=	1,560.551 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 676.830 บาท/ลบ.ม.	=	500.854 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.143 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.640 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.750 (ตัวแปร) x 16.660 ตร.ม./ตัน)	=	149.440 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,616.265 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,616.265
คิดให้	=	2,627.577 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,627.57 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,511.480 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 678.830 บาท/ลบ.ม.	=	1,560.551 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่างานวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	502.334 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.143 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	0.640 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	133.779 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,606.274 / 8.330	=	2,606.274 บาท/ตัน
คิดให้	=	312.878 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.878 บาท/ตร.ม.
	=	312.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,511.480 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 676.830 บาท/ลบ.ม.	=	1,560.551 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	500.854 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.143 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	0.640 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	104.374 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,575.389 / 8.330	=	2,575.389 บาท/ตัน
คิดให้	=	309.170
ค่างานต้นทุน	=	309.170 บาท/ตร.ม.
	=	309.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม.346+083 - กม.346+654 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,225 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	= 48,815.000 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	= 46,000.000 บาท
รวมทั้งสองชุด	94,815.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย	
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	= 13,380.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 83.000 ชุด @ 460.000	= 38,180.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	= 6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 50.000 ม. @ 2,000.000	= 100,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	= 10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	= 18,320.700 บาท
รวม	= 186,890.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)	
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	= 23,475.475 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 23,475.47 บาท