

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401 - กม.331+952 LT.,RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ก.ค. 68 เป็นเงิน 14,890,597.48 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")


6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุดผิงค์ สุตหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1  
ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 14,890,597.48 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง - ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401-  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง  
 กม.331+952 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม. 331+779)	ตร.ม.	11,490.000	16.31	187,401.90	1.3462	21.95	252,280.43
2	2. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม. 331+779)	ลบ.ม.	2,298.000	48.07	110,464.86	1.3462	64.71	148,707.79
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	52.000	1,013.99	52,727.48	1.3462	1,365.03	70,981.73
4	4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,298.000	1,188.05	2,730,138.90	1.3462	1,599.35	3,675,312.98
5	5. SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	ตร.ม.	11,490.000	11.67	134,088.30	1.3462	15.71	180,509.66
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	11,490.000	33.10	380,319.00	1.3462	44.55	511,985.43
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	11,676.000	13.30	155,290.80	1.3462	17.90	209,052.47
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	11.000	2,606.01	28,666.11	1.3462	3,508.21	38,590.31

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

17 กรกฎาคม 2568 13:53:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401-  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง  
 กม.331+952 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	11,490.000	309.95	3,561,325.50	1.3462	417.25	4,794,256.38
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	11,490.000	306.58	3,522,604.20	1.3462	412.71	4,742,129.77
11	11. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	344.000	296.00	101,824.00	1.3462	398.47	137,075.46
12	12. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	241.000	296.00	71,336.00	1.3462	398.47	96,032.52
13	13. งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง	L.S	1.000	25,020.47	25,020.47	1.3462	33,682.55	33,682.55
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,890,597.48</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
I.T\_RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

( ศิริวัฒน์ โอชะพนม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( วิษณุ แสนภูวา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พุฒิพงศ์ สุธล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม. 331+779)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 8 ซม.)	=	14.840 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ 1.000 กม. 11.500 บาท/ลบ.ม.	=	1.472 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม. 331+779)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.370	=	25.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

#### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=	8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 20.370 x 1.25	=	25.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	22.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.072 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	=	52.879 บาท/ลบ.ม.
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.072 x 1.10		

#### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก)	=	487.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	72.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	559.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 559.840 x 1.50	=	839.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND))	=	26.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	961.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 52.879 + 961.120	=	1,013.999 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ 1,013.990 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน 1,013.99 บาท/ลบ.ม.		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	487.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	72.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	559.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $559.840 \times 1.50$	=	839.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 45 กก. @ $2,929.950 / 1000$	=	131.847 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	50.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	49.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $839.760 + 131.847 + 21.428 + 50.680 + 95.310$	=	1,188.055 บาท/ลบ.ม.
+ 49.030		
ค่างานต้นทุน	=	1,188.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 5 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ ลูกรัง 10 ซม. )	=	11.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.8 X ( 31,758.970 บาท/ตัน) /1,000	=	25.407 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายทางพรีเมิโค้ต )	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.407 + 7.700	=	33.107 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 7 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ 28,978.970	=	5.795 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายยางแทคโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.795 + 7.510	=	13.305 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 2.500 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,535.630 บาท/ตัน	=	1,561.710 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 640.840 บาท/ลบ.ม.	=	474.221 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.138 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคไคต์ บาท/ตร.ม. x 0.750 (ตัวแปร) x 16.660 ตร.ม./ตัน )	=	156.562 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,606.013 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,606.013
คิดให้	=	2,606.013 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,606.01 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,535.630 บาท/ตัน	=	1,561.710 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 642.840 บาท/ลบ.ม.	=	475.701 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.138 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.750 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ดท์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	133.779 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,581.910 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,581.910 / 8.330	=	309.953 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	309.953 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	309.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,535.630 บาท/ตัน	=	1,561.710 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 640.840 บาท/ลบ.ม.	=	474.221 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.138 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,553.825 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,553.825 / 8.330	=	306.581
คิดให้	=	306.581 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 11 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 12 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.331+401- กม.331+952  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,490 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 13 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	=	58,391.000 บาท
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	=	54,964.000 บาท
บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
รวมทั้งสองชุด		113,355.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 83.000 ชุด @ 460.000	=	38,180.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 50.000 ม. @ 2,000.000	=	100,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	186,890.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	25,020.475 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	25,020.47 บาท