

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าแซะ (ขาออก) จ.ชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๔,๙๗๓,๒๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัก
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๗๓,๒๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 ๑. WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR ImPS
 ๒. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR ImPS
 ๓. ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR ImPS
 ๔. ค่างานก่อสร้างทาง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเอกภัทร ชาญณรงค์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายสิทธิชัย คณะโส	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายวิชาชาชาญ สมภักดิ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ
๗.๔ นายธีรพัฒน์ จิตพิพัชรกุล	พนักงานโยธา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าชะ (ขาออก) จ.ชุมพร

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าชะ (ขาออก) จ.ชุมพร

สถานที่ก่อสร้าง สถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าชะ (ขาออก) จ.ชุมพร ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก - เสียบญวน ที่ กม.474 + 357 - กม.474+557

แบบเลขที่ (รายละเอียดตามข้อกำหนด)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำควมราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๕

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนัก								
1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR ImPS								
1.1.1	- WIM SORTING SYSTEM FOR ImPS (3 set/lane)	2.00	ระบบ	2,685,000.00	5,370,000.00	257,000.00	514,000.00	5,884,000.00	
1.1.2	- MODULE UPGRADE WIM ELECTRONIC SYSTEM FOR ImPS	1.00	ชุด	420,000.00	420,000.00	-	-	420,000.00	
1.1.3	- WIM CONTROL SYSTEM FOR ImPS	1.00	ระบบ	320,000.00	320,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00	
1.1.4	- งานต่อสายและสายสัญญาณ (WIM) FOR ImPS	1.00	งาน	-	-	130,000.00	390,000.00	390,000.00	
1.1.5	- CALIBRATION FOR ImPS	3.00	งาน	-	6,110,000.00	-	1,204,000.00	7,314,000.00	
	รวมหมวดงานWEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR ImPS								
1.2	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด FOR ImPS								
1.2.1	- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2	2.00	ชุด	49,532.71	99,065.42	-	-	99,065.42	
	สำหรับใช้รักษาความปลอดภัยในบริเวณท่าชะ และงานอื่นๆ								
1.2.2	- NETWORK VIDEO RECORDER	1.00	ชุด	243,925.23	243,925.23	-	-	243,925.23	
1.2.3	- งานต่อสายและสายสัญญาณ CCTV FOR ImPS	1.00	งาน	-	-	14,859.81	14,859.81	14,859.81	
	รวมหมวดงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด FOR ImPS				342,990.65		14,859.81	357,850.46	
1.3	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR ImPS								
1.3.1	- LPR CAMERA	2.00	ชุด	168,224.30	336,448.60	-	-	336,448.60	
1.3.2	- งานติดตั้งกล้องและต่อสายและสายสัญญาณ LPRS For ImPS	1.00	งาน	-	-	50,467.29	50,467.29	50,467.29	
	รวมหมวดงาน ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR ImPS				336,448.60		50,467.29	386,915.89	
	รวมงานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนัก				6,789,439.25		1,269,327.10	8,058,766.35	

(นายเอกภัทร ขาญณรงค์)
ประธานกรรมการฯ

(นายสิทธิชัย คณะไธ)
กรรมการฯ

(นายวิฑูรย์ สมภักดิ์)
กรรมการและเลขานุการฯ

(นายอิทธิพนธ์ ภูติพิงกุล)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคาทางก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสถานีหน้าทับและ (ขาดอก) จ.ชุมพร
แบบสรุปค่างานก่อสร้างงานทาง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมพื้นที่ภายในทาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสถานีหน้าทับและ (ขาดอก) จ.ชุมพร

สถานที่ก่อสร้าง สถานีตรวจสถานีหน้าทับและ (ขาดอก) จ.ชุมพร ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วัชกร - เลียบยูนิอัน ที่ กม.474 + 357 ถึง กม.474+557

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมพื้นที่ภายในทาง กรมทางหลวง

คำนวณราคาทางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
2	งานก่อสร้างทาง								
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SO.M	2,680.00	33.20	88,976.00	1.3221	43.89	117,625.20	
2	EARTH WORK								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M	1,150.00	54.26	62,399.00	1.3221	71.74	82,501.00	
3	SUBBASE-AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M	400.00	415.19	166,076.00	1.3221	548.92	219,568.00	
	3.3 SHOULDER								
	3.3(3) VERGE	CU.M	145.00	287.61	41,703.45	1.3221	380.25	55,136.25	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M	268.00	860.86	230,710.48	1.3221	1,138.14	305,021.52	
	3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
	3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SO.M	2,680.00	11.04	29,587.20	1.3221	14.59	39,101.20	
4	SURFACE COURSES								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP)								
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W < 15.30 M.	SO.M	2,680.00	948.65	2,542,382.00	1.3221	1,254.21	3,361,282.80	
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M	230.00	387.06	89,023.80	1.3221	511.73	117,697.90	
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M	920.00	100.26	92,239.20	1.3221	132.55	121,946.00	
	4.7(9) EDGE JOINT	M	22.00	38.45	845.90	1.3221	50.83	1,118.26	

หน่วย : บาท


(นายสิทธิชัย คณะใส)
กรรมการ


(นายวิชาชาญ สมศักดิ์)
กรรมการและเลขานุการ


(นายธีรพัฒน์ ฐิติพิชิตกุล)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ


(นายเอกทัต ชาญณรงค์)
ประธานกรรมการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าเขตอันตรายของท่าอากาศยาน (ขาออก) จ.ชุมพร
แบบสรุปค่างานก่อสร้างงานทาง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำท่าอากาศยาน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างที่ประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าเขตอันตรายของท่าอากาศยาน (ขาออก) จ.ชุมพร

สถานที่ก่อสร้าง สถานีตรวจลงต้นน้ำท่าและ (ขาออก) จ.ชุมพร ทางหลวงหมายเลข 4 ดอน วั้งครก - เลียบยูนิท ที่ กม.474 + 357 ถึง กม.474+557

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมน้ำท่าอากาศยานท่าชนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๖

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
6	MISCELLANEOUS 6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW 6.14(1.2) WHITE	SQ.M. SQ.M.	40.00 96.00	313.22 313.22	12,528.80 30,069.12	1.3221 1.3221	414.11 414.11	16,564.40 39,754.56	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S. L.S.	1.00 1.00	110,470.84 19,657.43	110,470.84 19,657.43	1.3221 1.3221	146,053.50 25,989.09	146,053.50 25,989.09	
รวมค่าก่อสร้าง					3,516,669.22		25,989.09	4,649,359.68	

หน่วย : บาท

(นายเอกภัทร ชานุณรงค์)
ประธานกรรมการ

(นายสิทธิชัย คณะใส)
กรรมการ

(นายวิฑูรย์ สมภักดี)
กรรมการและเลขานุการ

(นายธีรพัฒน์ ฐิตพัชรกุล)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ