

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ -

กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,570,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,289,286.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชนะ พวงคำ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธวัชชัย แซ่ลิ้ม กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ

7.3 พิศาล การะชิต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนันต์

Sd

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

21 กค. 2568

ชนะ พวงคำ

21 กรกฎาคม 2568 11:49:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างข้างทาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาถนนเดลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลก/กรมทางหลวง

ตามบัญชีราคากลาง กรมโยธาธิการและผังเมือง ๑๙๙๕-๒๕๕๕ ปริมาณ ๑-๑๐๐-๒๕๕๕ วิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK. 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	450.000	17.65	7,942.50	1.3859	24.46	11,007.51
2	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK.	ตร.ม.	2,950.000	13.30	39,235.00	1.3859	18.43	54,375.78
3	3. HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM.THICK.	ตร.ม.	2,950.000	222.43	656,168.50	1.3859	308.26	909,383.92
4	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	19,120.000	299.55	5,727,396.00	1.3859	415.14	7,937,598.11
5	5. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	925.000	287.84	266,252.00	1.3859	398.91	368,998.64
								7,922.94

ชนะ พวงคำ

21 กรกฎาคม 2568 11:50:00

หน้า 1 จาก 2

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพาน สะพาน และท่อเหลี่ยม โครงสร้างเหล็กและระบบเสริมแรงระบบเสริมแรง โครงสร้างเหล็กและระบบเสริมแรง

เพื่อรองรับการเดินทางคู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม มากกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง

สถานที่ปฏิบัติงาน/โครงการ/งานก่อสร้าง

วันที่ปฏิบัติงาน/โครงการ/งานก่อสร้าง

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน/โครงการ/งานก่อสร้าง

ตำแหน่งผู้ปฏิบัติงาน/โครงการ/งานก่อสร้าง

ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

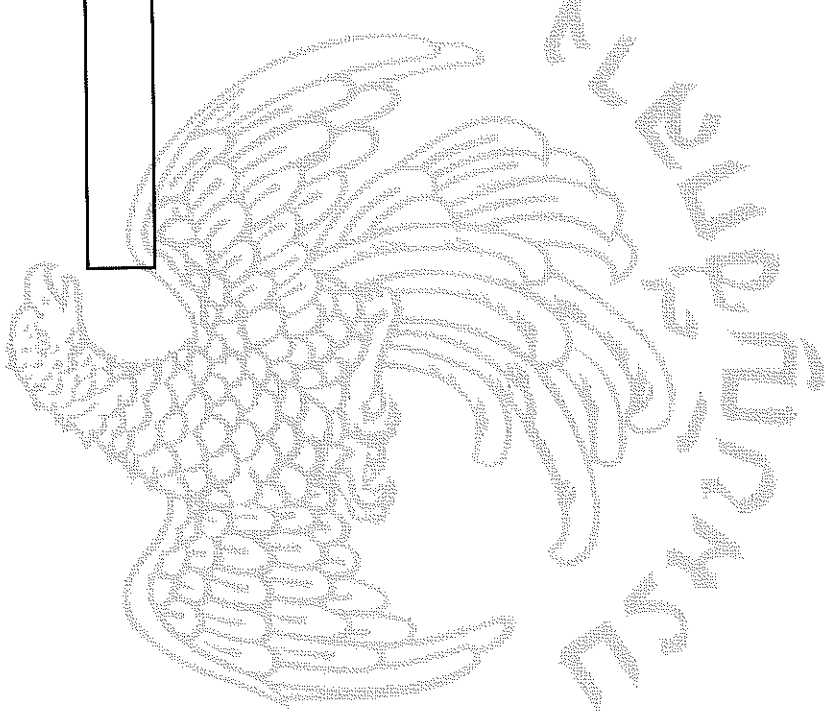
เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

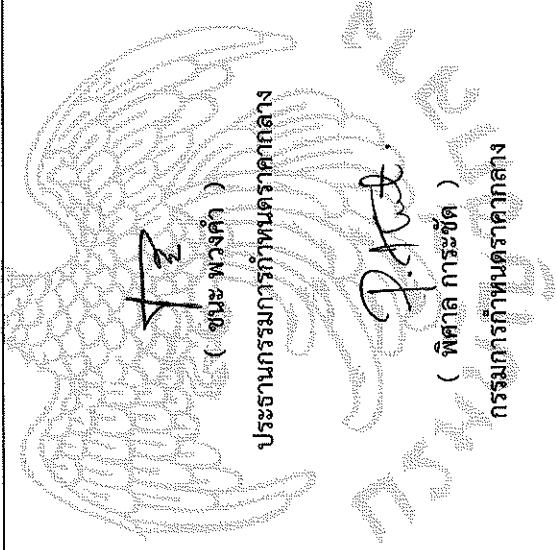
รวมราคากลาง	9,289,286.90
-------------	--------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางที่ปลอดภัยและบริวาร งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE ) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน  
บางเหรัง - พนม รະងວງ ๓๓.๑๒๕๐๑๑ - ๓๓.๑๔๕ 1 ริมถนน ๑.๐๐.๑๕๕ 1 ริมถนน ๑.๐๐.๑๕๕ 1 ริมถนน ๑.๐๐.๑๕๕ 1 ริมถนน ( e-bidding )

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง



( ชนะ พวงคำ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ธวัชชัย แซ่ลิ้ม )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนันต์  
Sd

( นายสุชาติ เขาวงษ์เสฏฐกุล )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา  
21 ก.ค. 2568



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.

๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง

กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดเล็ก 5 ซม.	=	13.490 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = $0.050 \times 1.600$	=	0.080 บาท/ตร.ม.
ชนเก็บหมวดทางหลวงทับปุด 14 กม. = $0.080 \times 52.070$	=	4.165 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง

กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,978.970 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.795 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.795 + 7.510	=	13.305 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง

กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK.

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.762 % = 0.047 ตัน @ 32,535.630	=	1,529.174 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 343.090 บาท/ลบ.ม.	=	253.886 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )	=	117.506 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,317.746 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,317.74 / 10.42	=	222.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหียง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหียง - พนม ระหว่าง

กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

### 3 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM.THICK.

ซุตล็ก 3 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ซุตล็ก 3 ซม.	=	52.370 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 129,341.070 /1000	=	129,341 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.249 x 129,341	=	32.205 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.820 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	76.755 บาท/ตร.ม. ( 1 )

### ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตัวอย่าง AC (จากตารางที่ 2) 4.762 % = 0.047 ตัน @ 32,535.630	=	1,529.174 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 343.090 บาท/ลบ.ม.	=	253.886 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,200.240 บาท/ตัน
ค่างาน = 2,200.240 / 10.420	=	211.155 บาท/ตร.ม ( 2 )
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7 ซม.	=	11.640 บาท/ตร.ม. ( 3 )

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.

๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง

กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

3 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM.THICK.

ค่างานต้นทุนรวม (1)+(2)+(3) = 299.550 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 299.55 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง

กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40,600 (บาท/กก.)	=	243.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40,600 (บาท/กก.)	=	16.240 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 15,000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13,000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	287.84 บาท/ตร.ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ประกอบราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข  
สถานีก่อสร้าง ตำบล ชัยคีรีศรีสุนทร ๐๑๐๐ ตอน ชัยบุรีรัมย์ - พนมสุรินทร์ กม.๑๒+๐๐๐ - กิ่งศรีสุรินทร์ ๔๕๕๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง **ดูใบปลิวที่** (๑-bidding) /  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๐ ตอน บางพระเรียง - พนม  
ระหวาง กม.๑๒๕+๐๐๐ - กม. ๑๒๕+๕๐๕

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าใช้จ่ายในงบก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	7,922.94	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				7,922.94	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาถนนเดลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘  
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บางไช้ หมู่ ๑๑๐ ตอน บางไช้ - พุน้ำร้อน กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+๕๐๐ ปริมาณ ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิจิตร / กรมทางหลวง  
ระหว่ง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๕๐๐  
 จำนวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2568

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	7,922.94	
	รวมค่าใช้จ่าย	7,922.94	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	7,922.94	

หน่วย : บาท

ชนะ พวงคำ

21 กรกฎาคม 2568 11:53:51

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานถมที่ ๒๐๐๐ ตารางเมตร เพื่อใช้ในการปรับปรุงภูมิทัศน์และสร้างสวนสาธารณะบริเวณพื้นที่ว่างเปล่าและบริเวณ  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอน บางทราย - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕  
 ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนบางทราย - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตอน บางทราย - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้างในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)	รวมในรูป Factor F		ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่ากำไร				
≤5.00	20.8338	5.5000	1.2726	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	5.5000	1.2248	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	5.5000	1.1702	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	5.5000	1.1394	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	5.0000	1.1327	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	5.0000	1.1277	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	5.0000	1.1219	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	4.5000	1.1164	1.1945	1.2138	1.2330

ชนะ พวงคำ

21 กรกฎาคม 2568 11:54:04

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างจากแบบ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจและให้บริการ  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๐ ตอน บางทราย - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๐ ตอน บางทราย - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ชนะ พวงคำ

21 กรกฎาคม 2568 11:54:04



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทางหลวง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความสะดวกสบายของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๑ ตอน บางทราย - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕  
 ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๑ ตอน บางทราย - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้างในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)	รวมในรูป Factor F		ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าจ้าง	ค่ากำไร				
240.00	3.8615	3.5000	1.0806	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	3.5000	1.0795	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	3.5000	1.0785	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	3.5000	1.0775	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	3.5000	1.0767	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	3.5000	1.0759	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	3.5000	1.0751	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	3.5000	1.0747	1.1499	1.1674	1.1850

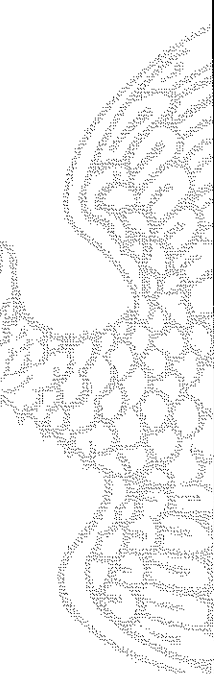
ชนะ พวงคำ

21 กรกฎาคม 2568 11:54:04

โครงการ : ประภทวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเชิงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอน บางเหียง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕  
 ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐  
 ตอน บางเหียง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เลขที่หนังสือ : อตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ( ร้อยละ 7 )

เงินประกันผลงานพัค 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าค่าโย					
400.00	3.1484	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางทางสูงสุดแหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,696,994.00 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,696,994.00 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,570,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3529
6,696,994.00	1.3859
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมือง บกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมือง บกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
รายละเอียด	เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘	
สาย	4118	ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางทราย - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตอน	บางทราย - พนม	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางทราย - พนม ระหว่าง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	ฝนชุก 2
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	เงินลงทุนยกย
	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		32.37
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้น (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยงมะตอยชนิดเอีเ็งตัวเร็ว กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	725.00	1,167.30	25.00	0.00	0.00	28,978.97	มิ.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยงมะตอยชนิดACกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	725.00	1,167.30	35.00	0.00	0.00	32,535.63	มิ.ย. 2568	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	277.00	29.00	66.09	0.00	0.00	0.00	343.09	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์Rejuvenato	ตัน	128,205.12	690.00	1,110.95	25.00	0.00	0.00	129,341.07	ก.ค. 2568	ราชบุรี

ชนะ พวงคำ

21 กรกฎาคม 2568 11:54:25

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
	เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘		
สาย 4118	ตอน	บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง คยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
	บางเหริ่ง - พนม	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง	
	กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕		
อยู่ในท้องที่จังหวัด พังงา	เขตฝนตก	ฝนตก 2	ปริมาณน้ำไหล 32.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนยกย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	r	ตัน	128,205.12	690.00	1,110.95	25.00	0.00	129,341.07	ก.ค. 2568	ราชบุรี

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงซ่อมทำหน้าตลวด ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๔ ตอนควบคุม  
 หมายเลขงาน แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน/กรมทางหลวง กม.๑๒๕๐๐๐ - กม.๑๒๕๐๐๐ - กม.๑๒๕๐๐๐ - กม.๑๒๕๐๐๐ ตอน บึงหวาย - พนม ๑๒๕๐๐๐ - กม.๑๒๕๐๐๐ - กม.๑๒๕๐๐๐  
 นักกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บึงหวาย - พนม ระหว่าง กม.๑๒๕๐๐๐ - กม. ๑๒๕๐๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างนอกไซต์	โดยผู้จัดหา	ผู้รับเหมา	หมายเลขบัญชี	ประเทศ	สถานที่ซื้อ	วันที่ซื้อราคา	เหตุผลการซื้อราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงเรียนเขาออกคอนกรีต	13 มิถุนายน 2568	*
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์Rejuvenator	ตัน		X					บ. โฉลาแอสฟัลต์	02 กรกฎาคม 2568	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	1	-	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71	87	290.49	406.69	109	363.36	508.70
66	220.95	309.33	88	293.81	411.33	110	366.67	513.34
67	224.26	313.97	89	297.11	415.95	111	370.01	518.01
68	227.57	318.60	90	300.44	420.61	112	373.31	522.63
69	230.89	323.25	91	303.75	425.25	113	376.63	527.28
70	234.20	327.88	92	307.06	429.88	114	379.92	531.89
71	237.52	332.53	93	310.36	434.50	115	383.23	536.52
72	240.83	337.16	94	313.67	439.14	116	386.55	541.17
73	244.14	341.79	95	317.01	443.81	117	389.84	545.78
74	247.44	346.41	96	320.30	448.42	118	393.15	550.41
75	250.76	351.06	97	323.61	453.05	119	396.47	555.06
76	254.07	355.69	98	326.93	457.71	120	399.81	559.73
77	257.37	360.32	99	330.25	462.35	121	403.11	564.35
78	260.69	364.96	100	333.54	466.96	122	406.43	569.00
79	264.00	369.60	101	336.86	471.60	123	409.71	573.59
80	267.31	374.24	102	340.19	476.26	124	413.05	578.28
81	270.62	378.87	103	343.50	480.90	125	416.36	582.91
82	273.94	383.51	104	346.79	485.51	126	419.69	587.56
83	277.24	388.14	105	350.10	490.15	127	422.97	592.15
84	280.58	392.81	106	353.43	494.81	128	426.26	596.77
85	283.88	397.43	107	356.74	499.43	129	429.57	601.40
86	287.17	402.04	108	360.06	504.09	130	432.90	606.05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางหลุมคู่สายสองคอนกรีตเสริมที่ใกล้กันใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางลูกรังคอนกรีตเสริมเหล็ก (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.  
๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม  
นํากลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง  
กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนคควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

ชนะ พวงคำ

21 กรกฎาคม 2568 11:54:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา บกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางลูกรังสองชั้นคอนกรีตเสริมเหล็กใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมเหล็กใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประเมินราคางานก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางคู่สายสี่เลนคอนกรีตเสริมเหล็กอีกฝั่งซ้ายใหม่ (

IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.

๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง

กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00 คาขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือคือ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

ชนะ พวงคำ

21 กรกฎาคม 2568 11:54:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางลูกรังและลาดคอนกรีตเดิมที่นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา บกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางลูกรังคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

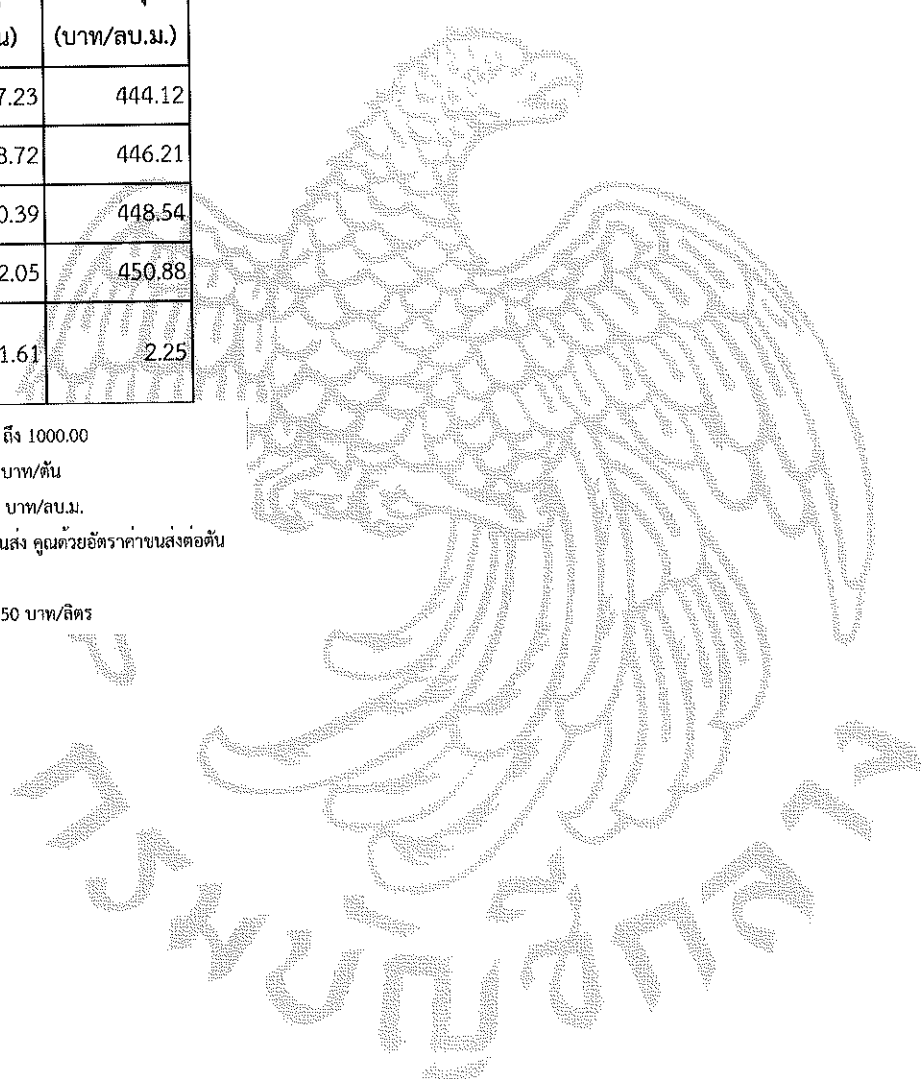
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางลูกรังในโครงการก่อสร้างใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00 คำนวณคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหียง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางเหียง - พนม ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม. ๑๔+ ๔๓๕

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

ชนะ พวงคำ

21 กรกฎาคม 2568 11:55:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97

ชนะ พวงคำ

21 กรกฎาคม 2568 11:55:20

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20











โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61



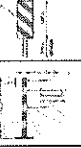




ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15

6 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร  
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

ลิตราควอนตีตี้เข้าป้าย เช่าอุปกรณ์ฯ

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายชะลอความเร็วทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรกพื้นผิวสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ใต้ ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรกพื้นผิวก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งใช้กระเบื้องในแนวแฉก ทุกระยะ 100 เมตร	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"×3"×2 มม. (รวมทาลิ)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทง ในมือ อย่างน้อย 2.20 ม. ทงนอกมือ อย่างน้อย 1.50 ม.	
<b>รวม</b>									<b>70,464.40</b>	<b>บาท</b>	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@	1,115.0	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม. W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 โฟลโรพริบ	2	ดวง	@	1,538.0	=	3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"×1"×2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	@	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หน้า 1 ราง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวตั้งงานก่อสร้าง สามารถใช้รวมแนวเหล็กนำทางตามความ เหมาะสม
				@	=	-			
4	 สัญญาณธง	2	จุด	@	100.0	=	200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาลิปีแฉก ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	@	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	@	380	=	3,800.00	บาท	
<b>รวม</b>							<b>43,626.00</b>	<b>บาท</b>	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา **75** วัน = (( 70,464.40 + 43,626.00 ) / 1080 ) x 75  
 = **7,922.94** บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฎ.1/1737 ตว. 5 ค.ค. 2566

2. ความสูงป้ายก็งขอบป้ายค้ำยันจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่