



แขวง./- รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	22350
สายทาง - หมายเลข	หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน ตอน 5	3432
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ	กม.8+055 - กม.9+350	1.295

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตาม แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3432 ตอน หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน ตอน 5 ระหว่าง กม.8+055 - กม.9+350

งบประมาณ 9,800,000.00 บาท

ราคากลาง 9,799,898.08 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
( นายจรัสภาส อินทฤทธิ์ ) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
( นายพอล อุทัยศรี ) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ  
( นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,799,898.08 บาท  
( เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบแปดบาทแปดสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ✓  
ลงวันที่..... 21 ก.ค. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ 22350  
 สายทาง - หมายเลข : หินลาด - เชื้อนแก่งระจาง ตอน 5 3432  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.8+055 - กม.9+350 1.295

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3378		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
<b>งานทาง</b>								
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	23,310.00	15.69	365,733.90	20.99	20.99	489,278.81
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	11,655.00	326.62	3,806,756.10	436.95	436.95	5,092,678.31
4.4(9.3.1)	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	11,655.00	237.91	2,772,841.05	318.27	318.27	3,709,506.75
4.4(9.3.2)	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	1,399	128.36	179,575.64	171.72	171.72	240,236.29
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	679.00	278.32	188,979.28	372.33	372.33	252,816.48
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	11,497.57	11,497.57	15,381.44	15,381.44	15,381.44
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 21 ก.ค. 2568					7,325,383.54	1.3378		9,799,898.08
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			9,799,898.08
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = <span style="float: right;">เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบแปดบาทแปดสตางค์</span>								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					7,325,383.54			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12		5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		7,325,383.54	1.3378	ใช้ Factor F	1.3378
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		10	1.3105	ปกติ	-
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7							



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ 22350  
สายทาง - หมายเลข : หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน ตอน 5 3432  
100  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.8+055 - กม.9+350 1,295

ประเมินราคาเมื่อ	21 ก.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,337	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.324	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	39,000.00	192	309.10	35	ลากพ่วง	บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จก. จ.สุพรรณบุรี
2	CRS-2	บาท / ตัน	27,786.67	169	272.19	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	276.00	44	159.88	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
4	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	276.00	44	159.88	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	153	394.06	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบบา อ.ท่ามะกา กบ.
6	ผงลูกรัง	บาท / ตัน	40,000.00	153	394.06	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบบา อ.ท่ามะกา กบ.
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	153	394.06	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบบา อ.ท่ามะกา กบ.
8	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,205.13	151	243.27	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.

7

กรม

OKS

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B		
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 169 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	27,786.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 169 กม.	=	272.19 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27786.67 + 272.19 + 0	=	<u>28,058.86</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.29 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 28058.86 + 7.29	=	<u>15.71</u> บาท/ตร.ม.
	คิดให้	<u>15.69</u> บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนบดผิว Tack coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 582.75 ลบ.ม. = 1,399 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat หนา	=	0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000	=	<u>0.000</u> บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	<u>0.00</u> บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 192 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40/50	=	39,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 192 กม.	=	309.10 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 309.1 + 35	=	<u>39,344.10</u> บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 44 กม.		
ค่าหินผสม AC	=	276.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.	=	159.88 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 276 + 159.88	=	<u>435.88</u> บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	<u>404.78</u> บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	<u>8.21</u> บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	=	11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	=	<u>99.63</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x O + 0 + 0.048 x 39344.1 + 0.74 x 435.88 + 404.78 + 8.21 + 99.63 )		
	=	2723.69 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	<u>6536.86</u> บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	<u>326.84</u> บาท/ตร.ม.
	คิดให้	<u>326.62</u> บาท/ตร.ม.

รวม

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40/50)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	=	5	ซม.
ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุจากที่กลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.	=	26.93	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุ ไปยังจุดกองเก็บ = 0.12 x 26.93	=	3.23	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (13+3.23) x 0.60	=	<u>9.74</u>	บาท/ตร.ม.

<b>หมายเหตุ</b> กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 0.050 ม.แก่งกระจาน ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 10 กม.
ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 0.050 - 69.000 = 68.950 คิดเป็น = 10 กม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	=	5	ซม.
ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุ ไปยัง Plant = 0.12 x 8.21	=	0.99	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (13+0.99) x 0.4	=	<u>5.59</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK AC 40/50

คิดจาก	1. ปูนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O )			
ปริมาณ AC.	= 1,165.50 ลบ.ม. = 2,797 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง			
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 241.3 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน			
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน			
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 192 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50 (คิดค่ายางใหม่ 60%)	= 39,000.00 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 192 กม.	= 309.10 บาท/ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น A = (39000 + 309.1 + 35) x 0.6	= 23,606.46 บาท/ตัน			
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 44 กม.				
ค่าหินผสม AC (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	= 276.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 44 กม.	= 159.88 บาท/ลบ.ม.			
ดังนั้น B = (276 + 159.88) x 0.6	= 261.53 บาท/ลบ.ม.			
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่ม 10%)	= 445.26 บาท/ตัน			
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.21 บาท/ตัน			
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.96 บาท/ตร.ม.			
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00			
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน			
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	= 99.63 บาท/ตัน			
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.047 x 23606.46 + 0.74 x 261.53 + 445.258 + 8.21 + 99.63 )	= 1,856.13 บาท/ตัน			
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 4,454.71 บาท/ลบ.ม.			
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 222.74 บาท/ตร.ม.			
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 9.74 + 5.59 + 222.74	= 238.07 บาท/ตร.ม.			
	<b>คิดให้ = 237.91 บาท/ตร.ม.</b>			

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 % ของ Rap(ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00	กก.
ความถ่วงจำเพาะสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1.00	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	128.21	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 151 กม.		=	0.24	บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = (128.21 + 0.24)		=	128.45	บาท/ลิตร
		<b>คิดให้ =</b>	<b>128.36</b>	<b>บาท/ลิตร</b>

รวม

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 153 กม. = 0.39 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.39 + 0.1 = 37.99 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 153 กม. = 0.39 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.39 + 0.1 = 40.49 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 153 กม. = 0.39 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.39 + 0.1 = 100.49 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.99 + 0.40 x 40.49 + 0.20 x 100.49 + 14.28 = 278.51 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 278.32 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด	=	17.352	ตร.ม. @	2,583.50	=	44,828.89	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	222.78	=	13,366.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,996.49	=	39,929.80	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	874.96	=	34,998.40	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	85.11	=	1,556.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>138,060.55</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	<u>3.0</u>	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	138060.55 x 3 / 36			=	<u>11,505.05</u>	บาท
					คิดให้	<u><u>11,497.57</u></u>	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข  
๓๔๓๒ ตอน หินลาด - เชื่อมแก่งกระงาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๘+๐๕๕ - กม.๘+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๖๕๕ SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๓๒ ตอน หินลาด - เชื่อมแก่งกระงาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๘+๐๕๕ -  
กม.๘+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๖๕๕ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,799,898.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

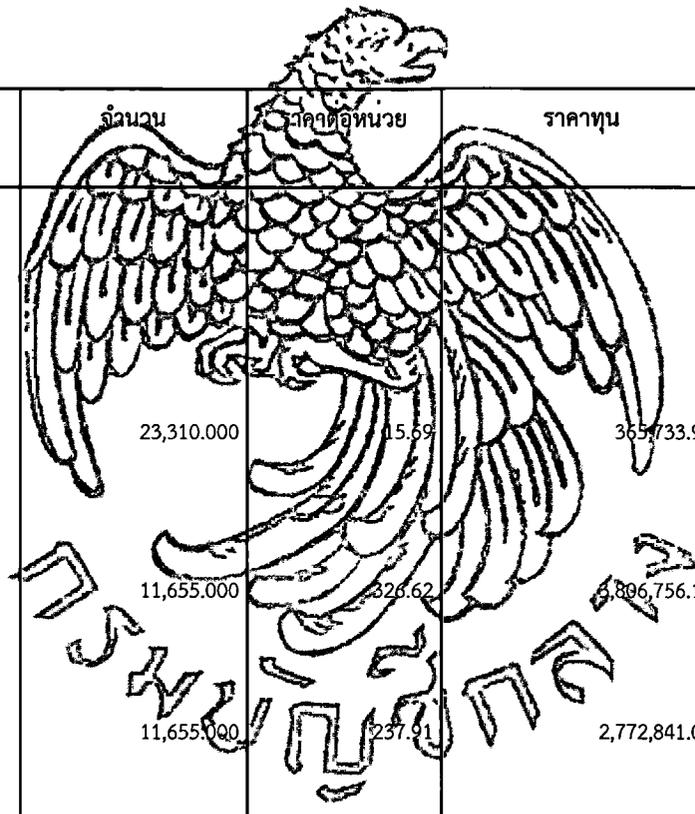
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รัหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๓๒ ตอน หินลาด - เขื่อนแก่งกระจาน

ตาม ๕ ระหว่าง กม.๘+๐๕๕ - กม.๘+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๕๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	23,310.000	15.69	365,733.90	1.3378	20.99	489,278.81
	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	11,655.000	326.62	3,806,756.10	1.3378	436.95	5,092,678.31
3	1.1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. (AC.40-50)	ตร.ม.	11,655.000	237.91	2,772,841.05	1.3378	318.27	3,709,506.75
4	1.1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,399.000	128.36	179,575.64	1.3378	171.72	240,236.29
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

จิรภาส อินทฤทธิ์

21 กรกฎาคม 2568 17:11:48



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๓๒ ตอน หนอง - เขื่อนแก่งกระจาน  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง  
ตอน ๕ ระหว่าง กม.๘+๐๕๕ - กม.๘+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๖๕๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๓๒ ตอน หินลาด - เชื้อนแก้งกระเจา  
ตอน ๕ ระหว่าง กม.๘+๐๕๕ - กม.๘+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๖๕๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



( จิรภาส อินทฤทธิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( จักรพันธุ์ แก้วสีงาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พงษ์พล อุทัยศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง