

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง

กม.73+950 - กม.74+430 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง

กม.73+950 - กม.74+430 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กค 2568 เป็นเงิน 14,999,427.38 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.นครปฐม(ว)

7.2 สุวิรัชกรณ์ ขุนจันดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อภิรักษ์ เกษศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายวัคณะ โพธิ์นาคเงิน)

ผอ.ชท.นครปฐม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

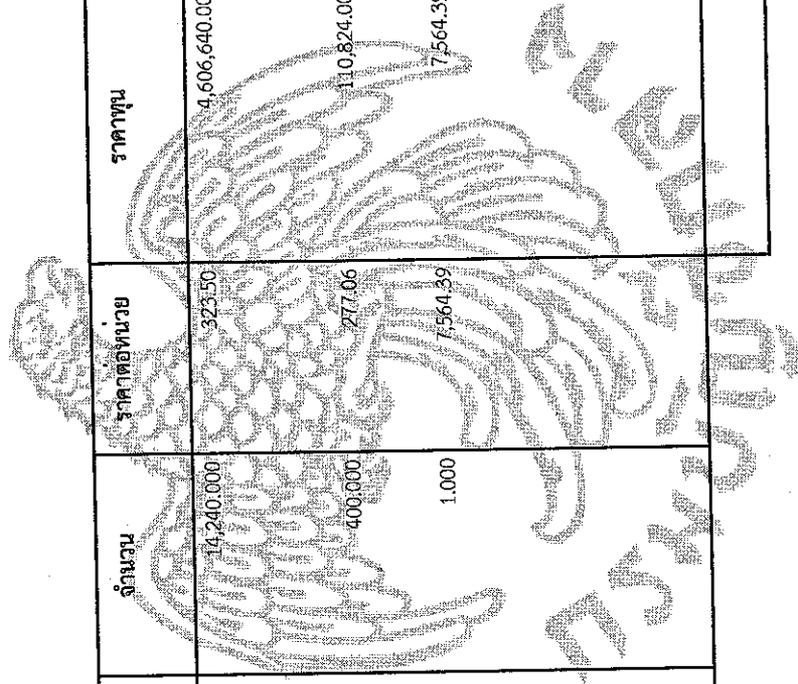
ประกาศราคากลางก่อสร้างขบกลาง ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
 ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคיים สาขาสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

บัญชี รายการ/งานก่อสร้าง	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	14,240.000	17.10	243,504.00	1.3015	22.25	316,920.45
2	2. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	365.000	55.10	20,111.50	1.3015	71.71	26,175.11
3	3. 2.3(2) SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	105.000	423.79	44,497.95	1.3015	551.56	57,914.08
4	4. 3.1(1) SOIL AGGREGATE	ลบ.ม.	155.000	546.23	84,665.65	1.3015	710.91	110,192.34
5	SUBBASE	ลบ.ม.	105.000	382.97	40,211.85	1.3015	498.43	52,335.72
6	5. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ตร.ม.	14,240.000	77.35	1,101,464.00	1.3015	100.67	1,433,555.39
7	6. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	14,240.000	32.09	456,961.60	1.3015	41.76	594,735.52
8	7. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	14,240.000	15.66	222,998.40	1.3015	20.38	290,232.41
9	8. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	14,240.000	322.00	4,585,280.00	1.3015	419.08	5,967,741.92
9	9. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	14,240.000					

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างเสริมเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและปูมะพร้าว ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระพุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 L.T.,RT.

งบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและปูมะพร้าว ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระพุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 L.T.,RT.
 งบประมาณ 1 แห่ง (14,240,000) งบประมาณ 1 แห่ง (14,240,000)



ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
0	10. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC-40-50)	ตร.ม.	14,240.000	323.50	4,606,640.00	1.3015	421.03	5,995,541.96
1	11. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	400.000	277.06	110,824.00	1.3015	360.59	144,237.43
2	12. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	LS	1.000	7,564.39	7,564.39	1.3015	9,845.05	9,845.05
รวมราคากลาง								14,999,427.38

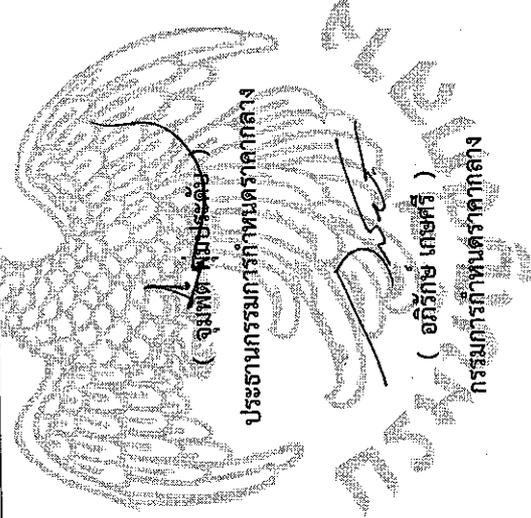
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

วงเงินงบประมาณ 1,000,000 บาท

วงเงินงบประมาณ 1,000,000 บาท



(จุมพิต คุ้มประสิทธิ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิรักษ์ เกษศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุวิจักขณ์ ขุนจันดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อภิรักษ์ เกษศรี

กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความรู้เชิงระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และแผนการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ทอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม. 74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ทอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) หน่วยงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	14,240.000	17.10	243,504.00	1.3015	22.25	316,920.45
0.2	2	2.2(5.1)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	365.000	55.10	20,111.50	1.3015	71.71	26,175.11
0.3	3	2.3(2)SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	105.000	423.79	44,497.95	1.3015	551.56	57,914.08
0.4	4	3.1(1)SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	155.000	546.23	84,665.65	1.3015	710.91	110,192.34
0.5	5	3.2(5)CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	105.000	382.97	40,211.85	1.3015	498.43	52,335.72
0.6	6	3.2(6.3)PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	14,240.000	77.35	1,101,464.00	1.3015	100.67	1,433,555.39
0.7	7	4.1(1)PRIME COAT	ตร.ม.	14,240.000	32.09	456,961.60	1.3015	41.76	594,735.52
0.8	8	4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	14,240.000	15.66	222,998.40	1.3015	20.38	290,232.41
0.9	9	4.4(3)ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	14,240.000	322.00	4,585,280.00	1.3015	419.08	5,967,741.92
0.10	10	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	14,240.000	323.50	4,606,640.00	1.3015	421.03	5,995,541.96
0.11	11	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	400.000	277.06	110,824.00	1.3015	360.59	144,237.43
0.12	12	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	LS	1.000	7,564.39	7,564.39	1.3015	9,845.05	9,845.05
TOTAL									14,999,427.38

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

1 1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP

ต้นทุน	=	$Mt + 1.4(aT1 + bT2)(t/100)$
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	10.000 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	$(t/5) \times M5$
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	$M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$
3) t > 10 ซม. Mt	=	$M10 + ((t - 10)/10) \times M10$
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	15.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 13.000 + ((10.000 - 5)/5) × (15.170 - 13.000)	=	15.170 บาท/ตร.ม.
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2.00 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 15.170 + 1.4 × ((14.160) × (10.000 / 100))	=	17.150 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	17.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250
ค่างานตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.10 \times (21.84 + 1.25 \times (8.44 + 14.16))$	= 55.10 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 2.3(2) SAND EMBANKMENT

ดินปนทราย แฉก

ต้นทุน

$$= \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานชุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง 48 กม.}) + \text{ค่างานบดทับ}$$

ส่วนยุบตัว

$$= 1.400$$

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทรายถม)

$$= 95.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานชุด-ขน

$$= 0.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 48 กม.

$$= 174.250 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานบดทับ

$$= 46.840 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1.40 \times (95.00 + 0.00 + 174.25) + 46.84$$

$$= 423.79 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

4 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 57 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	67.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	206.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	$1.60 \times (67.00 + 32.68 + 206.58) + 56.21$	= 546.23 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตบหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)

5 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	= (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 56 กม.)
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	= 180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.	= 202.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานล้มกอง, เกลี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่างาน)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (180.00 + 202.97)	= 382.97 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)

6 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุมวลรวม	=	2.221 gm./cc
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.00 %
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)	=	3.40 %
ต้นทุน	=	R + AY + SC
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.350 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์สำหรับงานขดลิกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 %	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
Y	=	ค่างาน AC 40/50 + ค่าขนส่ง 29 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40/50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	47.210 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 39,000.000 + 47.210 + 35.000	=	39,082.210 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขดลิกเฉลี่ย 20 ซม., 3.40 %	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
C	=	ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 73 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,565.840 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 73 กม.	=	117.900 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.000 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2,565.840 + 117.900 + 50.000	=	2,733.740 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 36.350 + 0.000 x 39,082.210 + 0.015 x 2,733.740	=	77.356 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	77.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย

6 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย

7 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(0.8 /1000) A + B
A	=	ค่างาน CSS-1 + ค่าขนส่ง 73 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน EAP	=	30,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 73 กม.	=	117.900 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30,566.670 + 117.900 + 0.000	=	30,684.570 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 30,684.57 + 7.54	=	32.09 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

8 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 73 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 73 กม.	=	117.900 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27,786.670 + 117.900 + 0.000	=	27,904.570 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 27,904.57 + 7.29	=	15.66 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณงานถนนหน่วย

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 1,424.00 ลบ.ม.

$$= 3,418 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 0 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง 1,000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 29 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40/50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 29 กม.

$$= 47,210 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35,000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39,000.000 + 47,210 + 35,000

$$= 39,082.210 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 57 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม AC

$$= 210.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 57 กม.

$$= 206.580 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 210.000 + 206.580

$$= 416.580 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 404.780 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

$$\begin{aligned}
 C &= \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 \text{ (1 กม.)} &= 8.210 \text{ บาท/ตัน} \\
 O &= \text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.} &= \text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.} \\
 &= \text{บนผิว Prime Coat x Thk. F x} & \\
 &= \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา} & \\
 &= 0.05 \text{ ม.} & \\
 \text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat} &= 15.350 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{Thk. F = Thickness Factor} &= 1.000 \\
 \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.} &= 8.330 \text{ ตร.ม./ตัน} \\
 \text{ดังนั้น } O &= 15.350 \times 1.000 \times 8.330 &= 127.865 \text{ บาท/ตัน} \\
 \text{ดังนั้น ต้นทุน} &= (80 \times 0.000 + 0.000 + 0.047 \times 39,082,210 + &= \\
 &= 0.74 \times 416,580 + 404,780 + 8.210 + 127.865) &= \\
 &= 2,685.990 \text{ บาท/ตัน} & \\
 \text{หรือ} &= \text{ต้นทุน} \times 2.4 &= 6,446,376 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{หรือ} &= \text{ต้นทุน} \times 2.4 \times 0.05 &= 322,318 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{คิดให้} &= &= 322.00 \text{ บาท/ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน	=	$(80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$
ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = 1,424.00 ลบ.ม.	=	3,418 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าเงินการบดผิว Tack Coat	=	0.05 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = ค่าขนส่งขึ้น-ลง/1,000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
A	=	ค่างาน AC 40/50 + ค่าขนส่ง 29 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40/50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 29 กม.	=	47.210 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39,000.000 + 47.210 + 35.000	=	39,082.210 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 57 กม.
ค่าหินผสม AC	=	212.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 57 กม.	=	206.580 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 212.000 + 206.580	=	418.580 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.780 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
○	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 11.960 x 1.000 x 8.330	= 99.626 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0.000 + 0.000 + 0.048 x 39,082,210 +	= 2,698.311 บาท/ตัน
0.74 x 418.580 + 404.780 + 8.210 + 99.626)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,475.946 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 323.797 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 323.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	$6A + 0.40B + 0.20C + O$
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 64.000 กม.+ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 64.000 กม.	=	0.170 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = $37.500 + 0.170 + 0.100$	=	37.770 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 64.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 64.000 กม.	=	0.170 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = $40.000 + 0.170 + 0.100$	=	40.270 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 64.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 64.000 กม.	=	0.170 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = $100.000 + 0.170 + 0.100$	=	100.270 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ดังนั้น ○

= 14.280 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.77 + 0.40 \times 40.27 + 0.20 \times 100.27 + 14.28 = 277.06$ บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.73+950 - กม.74+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,240 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

12.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 2,541.870	=	54,599.367 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.000 ม. @ 121.500	=	7,897.500 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11.000 ชุด @ 1,611.740	=	17,729.140 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33.000 ชุด @ 724.330	=	23,902.890 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.810 ตร.ม. @ 86.940	=	1,722.281 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	108,927.178 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75.000 วัน	=	2.500 เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $108,927.17 \times 2.50 / 36.00$	=	7,564.39 บาท