

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง  
กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง  
กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กค. 2568 เป็นเงิน 14,990,877.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครปฐม(ว)

7.2 สุวิรัชจักษ์ ชุนจันดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 อภิรักษ์ เกษศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายวัฒน์ โพธิ์นาคเงิน)  
ผอ.ขท.นครปฐม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระทุ้งและสร้างแซมแก้ไขของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และถาวรขนส่ง  
 งบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนก้าแพงแดน - จันทราลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT, RT, ปริมาณงาน 1 หน่วยงานจ้างก่อสร้าง (งบกลาง) (14,300 ตร.ม.) (หน่วยปริมาตร) (อะลูมิเนียม) (e-bidding)

ลำดับที่ บัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	14,300.000	17.15	245,245.00	1.3016	22.32	319,210.89
2	2. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	230.000	55.16	12,673.00	1.3016	71.71	16,495.17
3	3. 2.3(2) SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	65.000	453.99	29,509.35	1.3016	590.91	38,409.36
4	4. 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	100.000	540.45	54,045.00	1.3016	703.44	70,344.97
5	5. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	65.000	382.97	24,893.05	1.3016	498.47	32,400.79
6	6. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	14,300.000	77.37	1,106,391.00	1.3016	100.70	1,440,078.52
7	7. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	14,300.000	32.10	459,030.00	1.3016	41.78	597,473.44
8	8. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	14,300.000	15.67	224,081.00	1.3016	20.39	291,663.82
9	9. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	14,300.000	321.99	4,604,457.00	1.3016	419.10	5,993,161.23
10	10. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	14,300.000	323.47	4,625,621.00	1.3016	421.02	6,020,708.29

บริษัท เกษพีรี

กรกฎาคม 2568 15:45:42

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างรายเดือน โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ

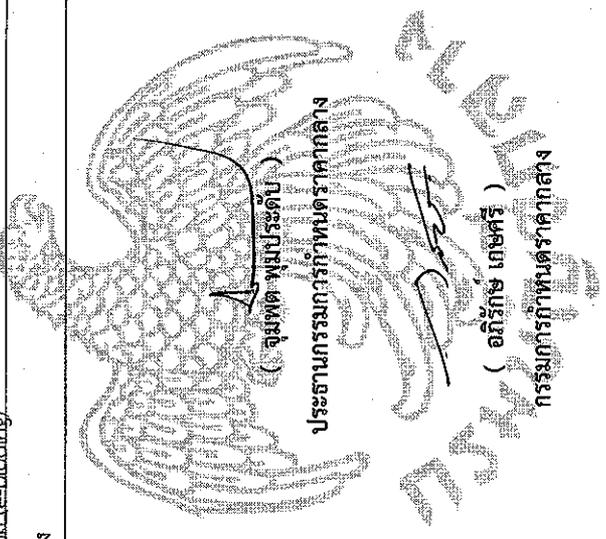
ลำดับที่ สัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	444,800	277.39	123,161.16	1.3016	361.05	160,306.56
12	12. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรทางการก่อสร้างบริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1,000	8,162.80	8,162.80	1.3016	10,624.70	10,624.70
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,990,877.74</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจ      โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทรีลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
แพ่ง (14,300 ตร.ม) โดยมีรายละเอียดปริมาณ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

  
( สุริยจักษณ์ จุณจันต์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกักแพงแสน - จันทน์ลาด ระยะทาง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกักแพงแสน - จันทน์ลาด ระยะทาง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม) หน่วยงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP.	ตร.ม.	14,300.000	17.15	245,245.00	1.3016	22.32	319,210.89
0.2	2	2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	230.000	55.10	12,673.00	1.3016	71.71	16,495.17
0.3	3	2.3(2) SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	65.000	453.99	29,509.35	1.3016	590.91	38,409.36
0.4	4	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	100.000	540.45	54,045.00	1.3016	703.44	70,344.97
0.5	5	3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	65.000	382.97	24,893.05	1.3016	498.47	32,400.79
0.6	6	3.2(6-3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	14,300.000	77.37	1,106,391.00	1.3016	100.70	1,440,078.52
0.7	7	4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	14,300.000	32.10	459,030.00	1.3016	41.78	597,473.44
0.8	8	4.1(2) TACK COAT.	ตร.ม.	14,300.000	15.67	224,081.00	1.3016	20.39	291,663.82
0.9	9	4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	14,300.000	321.99	4,604,457.00	1.3016	419.10	5,993,161.23
0.10	10	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	14,300.000	323.47	4,625,621.00	1.3016	421.02	6,020,708.29
0.11	11	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	444.000	277.39	123,161.16	1.3016	361.05	160,306.56
0.12	12	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณห้องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,162.80	8,162.80	1.3016	10,624.70	10,624.70
<b>TOTAL</b>								<b>14,990,877.74</b>	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รัชสถาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทรีลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทรีลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**1 1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP**

ต้นทุน	=	$Mt + 1.4(aT1 + bT2)(t/100)$
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
T	=	ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย 10 ซม.
1) $t < 5$ ซม. Mt	=	$(t/5) \times M5$
2) $5 \text{ ซม.} \leq T \leq 10$ ซม. Mt	=	$M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$
3) $t > 10$ ซม. Mt	=	$M10 + ((t - 10)/10) \times M10$
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	15.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $Mt = 13.000 + ((10 - 5) \times (15.170 - 13.000))$	=	15.170 บาท/ตร.ม.
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2.00 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $15.17 + 1.4 \times [(14.16) \times (10/100)]$	=	17.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทรีลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานดินพุดหน่วย**  
 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทรีลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

## 2.2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x ( ค่างานตัก
		+ ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [21.84 + 1.25 \times (8.44 + 14.16)]$	=	55.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทราต ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย**  
 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทราต ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

### 3 2.3(2) SAND EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน ส่วนยุบตัว  $\times$  (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 54

กม. ) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.400

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทรายถม) = 95.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานชุด-ชน = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 54 กม. = 195.820 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 46.840 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน =  $1.4 \times [95 + 0 + 195.82] + 46.84 = 453.99$  บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

#### 4 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 56 กม. ) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	67.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.	=	202.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times ( 67 + 32.68 + 202.97 ) + 56.21$	=	540.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

5 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	=	(ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 56 กม.)
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.	=	202.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานล้มกอง, เกือบแต่ง (คิด 30% ของค่าผสม)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = ( 180 + 202.97)	=	382.97 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

### 6 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุมวลรวม	=	2.264 gm./cc
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of aggs.)	=	0.00 %
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of aggs.)	=	3.30 %
ต้นทุน	=	R + AY + SC + O
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.350 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์สำหรับงานขดลึกเฉลี่ย 20 ซม. 0.00 %	=	0.000 ต้น/ตร.ม.
Y	=	ค่างาน AC 40/50 + ค่าขนส่ง 28 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40/50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	45.610 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 39000 + 45.61 + 35	=	39,080.610 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขดลึกเฉลี่ย 20 ซม. 3.30 %	=	0.014 ต้น/ตร.ม.
C	=	ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 85 กม. + ค่าขนขึ้น - ลง
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,565.840 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	137.200 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	50.000 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2565.84 + 137.2 + 50	=	2,753.040 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 36.35 + 0 x 39,080.61 + 0.0149 x 2,753.04	=	77.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทรีลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทรีลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**7 4.1(1) PRIME COAT**

ต้นทุน	=	(0.8 /1000) A+B
A	=	ค่างาน EAP + ค่าขนส่ง 85 กม.+ค่าขึ้น- ลง
ค่างาน EAP	=	30,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	137.200 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30,566.67 + 137.2 + 0	=	30,703.870 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 30703.87 + 7.54	=	32.10 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

#### 8 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A+B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 85 กม. + ค่างานขึ้น - ลง
ค่างาน CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	137.200 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27,786.670 + 137.200 + 0.000	=	27,923.870 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 27,923.87 + 7.29	=	15.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทรлат ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
3040 ตอนกำแพงแสน - จันทรлат ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

#### 9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80T + I + 0.047)A + 0.74B + M + C + O$$

$$\text{ปริมาณ AC.} = 1,430.00 \text{ ลบ.ม.} = 3,432 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \text{ ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat} = 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 0 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งหิน - ลง} / 1000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0/1000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่างาน AC } 40/50 + \text{ค่าขนส่ง } 28 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งหิน - ลง}$$

$$\text{ค่างาน AC } 40/50 = 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 28 \text{ กม.} = 45.610 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานหิน - ลง} = 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 39,000.000 + 45.610 + 35.000 = 39,080.610 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B \text{ ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 56 \text{ กม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม AC หินปูน} = 210.000 \text{ บาท/ลบ.ม}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 56 \text{ กม.} = 202.970 \text{ บาท/ลบ.ม}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 210.000 + 202.970 = 412.970 \text{ บาท/ลบ.ม}$$

$$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 404.780 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)**

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม. )	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Prime Coat	= 15.350 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.350 x 1.000 x 8.330	= 123.700 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.047 39,080.610 + 0.74 x 412.970 + 404.780 + 8.210 + 123.700 )	= 2,683.250 บาท/ตัน
หรือ ต้นทุน x 2.4	= 6,439.800 บาท/ลบ.ม.
หรือ ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 321.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทราต ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
3040 ตอนกำแพงแสน - จันทราต ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

#### 10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิดค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน =  $(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1,430,000 ลบ.ม. = 3,432,000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. =  $\frac{\text{ค่าขนส่ง} - \text{ลง}}{10,000}$  = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง =  $\frac{0}{10,000}$  = 0.000 บาท/ตัน

A =  $\text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง 28 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$

ค่างาน AC 40/50 = 39,000.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 28 กม. = 45.610 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A =  $39,000.000 + 45.610 + 35.000$  = 39,080.610 บาท/ตัน

B =  $\text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง 56 กม.}$

ค่าหินผสม AC = 212.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 56 กม. = 202.970 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B =  $212 + 202.97$  = 414.970 บาท/ลบ.ม.

M =  $\text{ค่างานผสมวัสดุ AC.}$  = 404.780 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.960 x 1.000 x 8.330	= 99.630 บาท/ตัน
ดังนั้นต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39,080.610 + 0.74 x 414.970 + 404.780 + 8.210 + 99.630	= 2,695.570 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,469.370 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 323.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทรีลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทรีลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

### 11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 84 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 84 กม.	=	0.220 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5+0.18+0.10	=	37.820 บาท
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 84 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 84 กม.	=	0.220 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40+0.18+0.10	=	40.320 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 84 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 74 กม.	=	0.220 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100+0.22+0.10	=	100.320 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทร์ลาด ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT**

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ตั้งนั้น ○	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ตั้งนั้น ต้นทุน $6 \times 37.78 + 0.40 \times 40.32 + 0.20 \times 100.32 + 14.28$	=	277.39 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอนกำแพงแสน - จันทราต ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(14,300 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
3040 ตอนกำแพงแสน - จันทราต ระหว่าง กม.3+000 - กม.4+300 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,300 ตร.ม)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**12.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร**

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17,352 ตร.ม @ 2,541.870	=	44,106.528 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60,000 ม. @ 121.340	=	7,280.400 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20,000 ชุด @ 1,611.160	=	17,907.010 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40,000 ชุด @ 724.100	=	28,964.000 บาท
สัญญาณธง = 4,000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2,000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18,290 ตร.ม @ 86.940	=	1,590.130 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	117,544.260 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.5 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $117544.26 \times 2.5 / 36$	=	8,162.80 บาท