

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 -
กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 -
กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1-7 กค. 2568 เป็นเงิน 14,995,744.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครปฐม(ว)

7.2 สุวิรัชชัย ชุนจันดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 อภิรักษ์ เกษศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายวัฑนะ โทธนาคเงิน)
ผอ.ขท.นครปฐม

อภิรักษ์ เกษศรี

17 กรกฎาคม 2568 15:53:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเดนมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1
 ฝัองงานเดำของโครงการ/งานก่อสร้าง ฝัองทางหลวง/ฝัองทางหลวง
 ฝัอง (14,220,000 ฝัอง) ฝัอง (14,220,000 ฝัอง) ฝัอง (14,220,000 ฝัอง) (e-bidding)

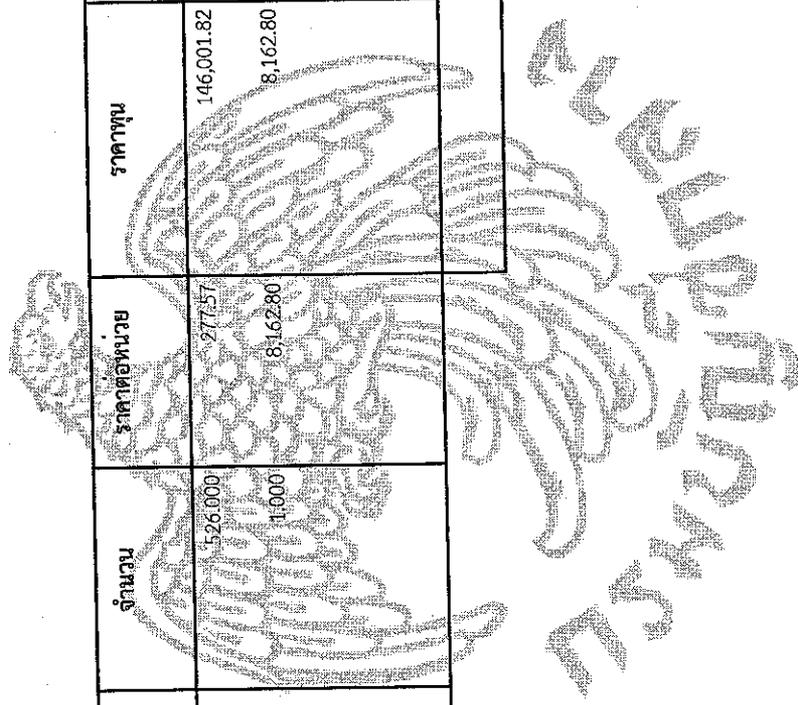
ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	14,220,000	1715	243,873.00	1.3016	22.32	317,425.09
2	2. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	189,000	55.10	10,413.90	1.3016	71.71	13,554.73
3	3. 2.3(2) SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	55,000	584.89	32,168.95	1.3016	761.29	41,871.10
4	4. 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	83,000	575.07	47,730.81	1.3016	748.51	62,126.42
5	5. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	55,000	404.61	22,253.55	1.3016	526.64	28,965.22
6	6. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	14,220,000	76.64	1,089,820.80	1.3016	99.75	1,418,510.75
7	7. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	14,220,000	32.08	456,177.60	1.3016	41.75	593,760.76
8	8. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	14,220,000	15.66	222,685.20	1.3016	20.38	289,847.05
9	9. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	14,220,000	324.21	4,610,266.20	1.3016	421.99	6,000,722.48
10	10. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	14,220,000	325.70	4,631,454.00	1.3016	423.93	6,028,300.52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงงบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางสน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1

งบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางสน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1

ลำดับที่ สัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	526,000	377.57	146,001.82	1.3016	361.28	190,035.96
12	12. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	L.S	11,000	8,162.80	8,162.80	1.3016	10,624.70	10,624.70
							รวมราคากลาง	14,995,744.78



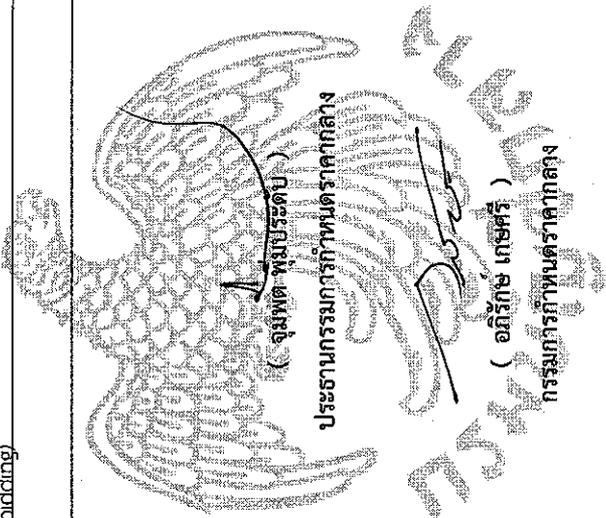
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง
ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความสำเร็จของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นชะม - บางเด่น ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,220 ตร.ม.) โดยมีรายละเอียดเทคนิค (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง


(สุวีรฉัตร ชุนตัน)

กรรมการกำกับราคากลาง



(จุมพดี พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการกำกับราคากลาง

(อภิรักษ์ เกษศรี)

กรรมการกำกับราคากลาง

อภิรักษ์ เกษศรี

กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคากลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลติติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนต้นระยะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.-RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนต้นระยะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.-RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	14,220.000	17.15	243,873.00	1.3016	22.32	317,425.09
0.2	2	2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	189.000	55.10	10,413.90	1.3016	71.71	13,554.73
0.3	3	2.3(2) SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	55.000	584.89	32,168.95	1.3016	761.29	41,871.10
0.4	4	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	83.000	575.07	47,730.81	1.3016	748.51	62,126.42
0.5	5	3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	55.000	404.61	22,253.55	1.3016	526.64	28,965.22
0.6	6	3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	14,220.000	76.64	1,089,820.80	1.3016	99.75	1,418,510.75
0.7	7	4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	14,220.000	32.08	456,177.60	1.3016	41.75	593,760.76
0.8	8	4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	14,220.000	15.66	222,685.20	1.3016	20.38	289,847.05
0.9	9	4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	14,220.000	324.21	4,610,266.20	1.3016	421.99	6,000,722.48
0.10	10	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	14,220.000	325.70	4,631,454.00	1.3016	423.93	6,028,300.52
0.11	11	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	526.000	277.57	146,001.82	1.3016	361.28	190,035.96
0.12	12	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,162.80	8,162.80	1.3016	10,624.70	10,624.70
								TOTAL	14,995,744.78

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

1.1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP

ต้นทุน	=	$Mt + 1.4(aT1 + bT2)(t/100)$
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
T	=	ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย 10 ซม.
1) $t < 5$ ซม. Mt	=	$(t/5) \times M5$
2) 5 ซม. $\leq T \leq 10$ ซม. Mt	=	$M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$
3) $t > 10$ ซม. Mt	=	$M10 + ((t - 10)/10) \times M10$
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	15.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = $13.000 + ((10 - 5) \times (15.170 - 13.000))$	=	15.170 บาท/ตร.ม.
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากที่กลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2.00 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $15.17 + 1.4 \times [(14.16) \times (10/100)]$	=	17.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานดินพุดหน่วย

2 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก
		+ ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [21.84 + 1.25 \times (8.44 + 14.16)]$	=	55.10 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

3 2.3(2) SAND EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 80
 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1,400
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทรายถม)	=	95,000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	0,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	289,320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46,840 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times [95 + 0 + 289.32] + 46.84$	=	584.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

4 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 62 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 67.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62 กม.	= 224.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 56.210 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.6 \times (67 + 32.68 + 224.61) + 56.21 = 575.07$ บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

5 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	=	(ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 62 กม.)
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62 กม.	=	224.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานล้มกอง, เกลี่ยแต่ง (คิด 30. % ของค่าผสม)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (180 + 224.61)	=	404.61 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

6 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวม	=	2.239 gm./cc
ปริมาณยางที่ใช้ (by wt. of agg.)	=	0.00 %
ปริมาณปูนซีเมนต์ (by wt. of agg.)	=	3.30 %
ต้นทุน	=	R + AY + SC + O
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.350 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. 0.00 %	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
Y	=	ค่างาน AC 40/50 + ค่าขนส่ง 61 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40/50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 61 กม.	=	98.630 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 39000 + 98.63 + 35	=	339,133.630 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. 3.30 %	=	0.014 ตัน/ตร.ม.
C	=	ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 66 กม. + ค่าขนขึ้น - ลง
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,565.840 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 66 กม.	=	106.660 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	50.000 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2565.84 + 106.66 + 50	=	2,722.500 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 36.35 + 0 × 39,133.63 + 0.0148 × 2722.5	=	76.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

7 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(0.8 /1000) A+B
A	=	ค่างาน EAP + ค่าขนส่ง 66 กม.+ค่าขึ้น- ลง
ค่างาน EAP	=	30,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 66 กม.	=	106.660 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30,566.67 + 106.66 + 0	=	30,673.330 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 30673.33 + 7.54	=	32.08 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
รายละเอียดการคำนวณค่างานตันทนต่อหน่วย
 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

8 4.1(2) TACK COAT

ตันทน	=	(0.3/1000) A+B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 66 กม. + ค่าขึ้น - ลง
ค่ายาง CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 66 กม.	=	106.660 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27,786.670 + 106.660 + 0.000	=	27,893.330 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ตันทน = (0.3/1000) x 27,893.33 + 7.29	=	15.66 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินหนอตหน่วย
ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ไซท์หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (.80 T + I + 0.047) A + 0.74 B + M + C + O$$

ปริมาณ AC = 1,422.00 ลบ.ม.

$$= 3,413 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ค่าเงินการบนผิว Prime Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องประสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 0 กม. + ค่าขนส่ง - ลง / 1000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0/1000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 61 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่ง - ลง}$$

ค่างาน AC 40/50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 61 กม.

$$= 98.630 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39,000.000 + 98.630 + 35.000

$$= 39,133.630 \text{ บาท/ตัน}$$

B ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 62 กม.

ค่าหินผสม AC หินปูน

$$= 210.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 62 กม.

$$= 224.610 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 210.000 + 224.610

$$= 434.610 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 404.780 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
○	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.350 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 15.350 x 1.000 x 8.330	= 127.870 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 39,133.630 + 0.74 x 434.610 + 404.780 + 8.210 + 127.870)	= 2,701.750 บาท/ตัน
หรือ ต้นทุน x 2.4	= 6,484.200 บาท/ลบ.ม.
หรือ ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 324.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิดค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + \text{อื่น})$$

ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = 1,422,000 ลบ.ม.

$$= 3,413,000 \text{ ต้น น้อยกว่า } 10,000 \text{ ต้น}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ต้น ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = ค่าขนส่งขึ้น-ลง/10,000

$$= 0.000 \text{ บาท/ต้น}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0/10,000

$$= 0.000 \text{ บาท/ต้น}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 61 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40/50

$$= 39,000,000 \text{ บาท/ต้น}$$

ค่างานขนส่ง 61 กม.

$$= 98,630 \text{ บาท/ต้น}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35,000 \text{ บาท/ต้น}$$

ดังนั้น A = 39,000,000 + 98,630 + 35,000

$$= 39,133,630 \text{ บาท/ต้น}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 62 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม AC

$$= 212,000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 62 กม.

$$= 224,610 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 212 + 224.61

$$= 436,610 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 404,780 \text{ บาท/ต้น}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
○	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 11.960 x 1.000 x 8.330	= 99.630 บาท/ตัน
ดังนั้นต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39,133.630 + 0.74 x	= 2,714.130 บาท/ตัน
436.610 + 404.780 + 8.210 + 99.630	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,513.910 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 325.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	$6A + 0.40B + 0.20C + O$
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 96 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37,500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 96 กม.	=	0.250 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = $37.5 + 0.25 + 0.10$	=	37.850 บาท
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 96 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 96 กม.	=	0.250 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = $40 + 0.25 + 0.10$	=	40.350 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 66 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 66 กม.	=	0.170 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = $100 + 0.17 + 0.10$	=	100.270 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ตั้งน้ำมัน ๐	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ตั้งน้ำมัน ต้นทุน $6 \times 37.85 + 0.40 \times 40.35 + 0.20 \times 100.27 + 14.28$	=	277.57 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,220 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231
 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ตอนเด่นมะขาม - บางเลน ระหว่าง กม.19+020 - กม.20+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,220 ตร.ม.)

12 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 2,541.870	=	44,106.528 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.000 ม. @ 121.340	=	7,280.400 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20.000 ชุด @ 1,611.160	=	17,907.010 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40.000 ชุด @ 724.100	=	28,964.000 บาท
สัญญาณธง = 4.000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.290 ตร.ม. @ 86.940	=	1,590.130 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	117,544.260 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.5 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 117544.26 x 2.5 / 36	=	8,162.80 บาท