แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ระหว่าง กม.79+400 - กม.81+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,960 ตร.ม.ฉ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ระหว่าง กม.79+400 - กม.81+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,960 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กค 2568 เป็นเงิน 14,998,944.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครปฐม(ว)

7.2 สุวิรจักขณ์ ชุนจันดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อภิรักษ์ เกษศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายวัฒนะ โพธิ์นาคเงิน)
ผอ.ขท.นครปฐม

อภิรักษ์ เกษศรี
17 กรกฎาคม 2568 14:09:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ระหว่าง กม.79+400 - กม.81+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1

งานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

แห่ง (32,960 ตร.ม.ถ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บที่ ญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	32,960.000	15.66	516,153.60	1.3015	20.38	671,773.91
2	2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	32,960.000	321.79	10,606,198.40	1.3015	418.80	13,803,967.21
3	3. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,425.000	276.80	394,440.00	1.3015	360.25	513,363.66
4	4. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	7,560.28	7,560.28	1.3015	9,839.70	9,839.70
							รวมราคากลาง	14,998,944.48

รักษ์ เกษศรี

กรกฎาคม 2568 14:09:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ระหว่าง กม.79+400 - กม.81+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1

ยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

แห่ง (32,960 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ระหว่าง กม.79+400 - กม.81+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,960 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

(จุมพต พุ่มประดับ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุวิรจักขณ์ ขุนจันดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิรักษ์ เกษศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ภิรักษ์ เกษศรี
กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ระหว่าง กม.79+400 - กม.81+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,960 ตร.ม.ฉ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ระหว่าง กม.79+400 - กม.81+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,960 ตร.ม.) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
0.1	1	4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	32,960.000	15.66	516,153.60	1.3015	20.38	671,773.91
0.2	2	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	32,960.000	321.79	10,606,198.40	1.3015	418.80	13,803,967.21
0.3	3	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,425.000	276.80	394,440.00	1.3015	360.25	513,363.66
0.4	4	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	7,560.28	7,560.28	1.3015	9,839.70	9,839.70
								TOTAL	14,998,944.48

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ระหว่าง กม.79+400 - กม.81+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,960 ตร.ม.ฉ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)✓ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ระหว่าง กม.79+400 - กม.81+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,960 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000)A+B
A = ค่ายาง CRS 2 + ค่าขนส่ง	=	77.000 กม. + ค่าขึ้น ลง
ค่ายาง CRS-2	=	27,786.670 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 77.000 กม.	=	124.330 บาท/ต้น
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ต้น
ดังนั้น A = 27,786.670 + 124.330 + 0.000	=	27,911.000 บาท/ต้น
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 27914.21 + 7.29)	=	15.664 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.66 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I +0.048 A +0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 3,955.000 ตัน น้อยกว่า 10000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 1,648.000 ลบ.ม.

หนา = 0.050 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = ค่าขนขึ้น ลง /1000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0/10000 = 0.000 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 23 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 39,000.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 23 กม. = 37.570 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง. = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 39,000.000 + 37.570 + 35.000 = 39,072.570 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 53 กม.

ค่าหินผสม AC = 206.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 53 กม. = 192.200 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 206.000 + 192.200 = 398.200 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 404.780

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.626 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน (80x0+0+ 0.048x 39,072.570 + 0.74 x 398.200 + 404.780 + 8.210 + 99.626)	=	2,682.767 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,438.650 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	321.932 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	321.79 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

3 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 58 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.500 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 58 กม. = 0.150 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.100 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.500 + 0.150 + 0.100 = 37.750 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 58 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.000 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 58 กม. = 0.150 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.100 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40.000 + 0.150 + 0.100 = 40.250 บาท/กก.

C = ค่ากาวรองพื้น + ค่าขนส่ง 58 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ากาวรองพื้น = 100.000 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 58 กม. = 0.150 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.100 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100.000 + 0.150 + 0.100 = 100.250 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.280 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

3 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัดการสะท้อนแสง = 0.000 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.280 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6x 37.750 +0.4 x 40.250 +0.2x 100.250 + 14.280 = 276.930 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 276.80 บาท/ตร.ม.

กรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

4 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ = 2,541.870	=	54,599.367 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.000 ม. @ 121.340	=	7,887.100 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11.000 ชุด @ 1,611.160	=	17,722.760 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33.000 ชุด @ 724.100	=	23,895.300 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.810 ตร.ม. @ 86.940	=	1,722.281 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	108,902.808 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.500 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 108,902.808 x2.5/36	=	7,562.695 บาท
คิดให้	=	7,560.28 บาท