

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 23100
งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 ระหว่าง
กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 ระหว่าง
กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับระดับผิวทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กค. 2568 เป็นเงิน 4,992,298.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครปฐม(ว)

7.2 สุวิระจักษ์ณ์ ชุนจันดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อภิรักษ์ เกษศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

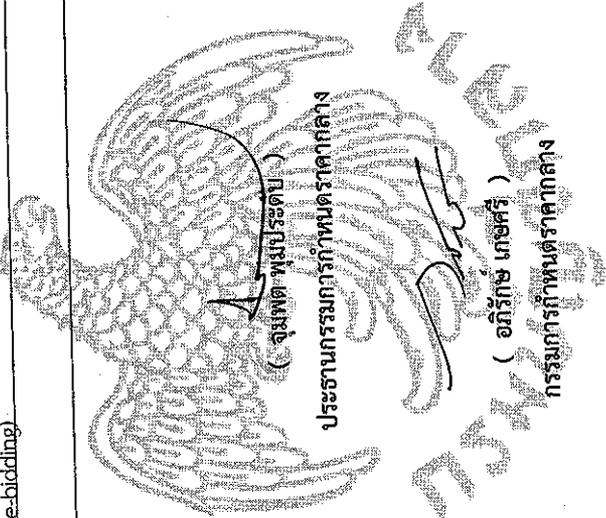
(นายวัฒน์ โพนีภาคเงิน)
ผอ.ขท.นครปฐม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งบประมาณ 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระพุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.-R1.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

วงเงินค่าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง



(จุมพิตะ พงษ์ประทีป)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิรักษ์ เกษศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุวิจักขณ์ ชุนจันดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และระบบเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุม ตอน 1 ระยะทาง กม.68+200 - กม. 69+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
0.1	1	4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	16,480.000	15.63	257,582.40	1.3616	21.28	350,724.19
0.2	2	4.4(1)ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	ตัน	1,168.000	2,745.10	3,206,276.80	1.3616	3,737.72	4,365,666.49
0.3	3	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	710.000	276.88	196,584.80	1.3616	376.99	267,669.86
0.4	4	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขาเข้าสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	6,050.16	6,050.16	1.3616	8,237.89	8,237.89
								TOTAL	4,992,298.43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000)A+B
A	=	ค่างาน CRS 2 + ค่าขนส่ง 79.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 79.000 กม.	=	127.540 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27,786.670 + 127.540 + 0.000	=	27,914.210 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 27914.21 + 7.29	=	15.664 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบทกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346
ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + \text{O})$$

$$\text{ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ} = 487 \text{ ลบ.ม.} = 1168 \text{ ตัน น้อยกว่า 10000 ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10000 \text{ ตัน ค่าเงินค่ารถบดผิว Tack Coat} = 0.030 \text{ ม.}$$

หนา

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} = 241.3/10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0/10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง 35 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาน AC 40/50} = 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 35 กม.} = 56.850 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง.} = 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น A} = 39,000.000 + 56.850 + 35.000 = 39,091.850 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง 62 กม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม AC} = 212.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 62 กม.} = 224.610 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น B} = 212.000 + 224.610 = 436.610 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 404.780$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
○	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.890 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 11.960 x 0.800 x 13.890	= 132.899 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน (80x0+0+ 0.048x 39,091.850 + 0.74 x 436.610 + 404.780 + 8.210 + 132.899)	= 2,745.389 บาท/ตัน
คิดให้	= 2,745.10 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346
ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

3 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 70 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 70 กม.	=	0.180 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.500 + 0.180 + 0.100	=	37.780 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 70 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 70 กม.	=	0.180 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.000 + 0.180 + 0.100	=	40.280 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 70 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 70 กม.	=	0.180 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.000 + 0.180 + 0.100	=	100.280 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนลำลูกบัว - ท้องกระทุม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ตั้งน้ำ ๐	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ตั้งน้ำ ต้นทุน = $6 \times 37.780 + 0.4 \times 40.280 + 0.2 \times 100.280 + 14.280$	=	277.128 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	276.88 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346
รายละเอียดการคำนวณค่างานตนทนต่อหน่วย
ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.68+200 - กม.69+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ = 2,541.870	=	54,599.367 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.000 ม. @ 121.340	=	7,887.100 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11.000 ชุด @ 1,611.160	=	17,722.760 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33.000 ชุด @ 724.100	=	23,895.300 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.810 ตร.ม. @ 86.940	=	1,722.281 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	108,902.808 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน	=	2.000 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 108,902.80 x 2/36	=	6,050.16 บาท