

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403  
ตอนวัดยกกระบัตร์ - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวัดยกกระบัตร์ - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กค. 2568 เป็นเงิน 9,799,274.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครปฐม(ว)

7.2 สุวิรัชจักษ์ ชุนจันดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อภิรักษ์ เกษศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

นายวัฒน์ โพธิ์นาคเงิน  
ผอ.ขท.นครปฐม





แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนแห่งเมืองเชียงใหม่ของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการชายโกลด์ฟิลด์และการขนส่ง

โครงการ/งานก่อสร้าง

งบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวัดยอกกระเป๋ตร - หลีกสี่ ระหวาง

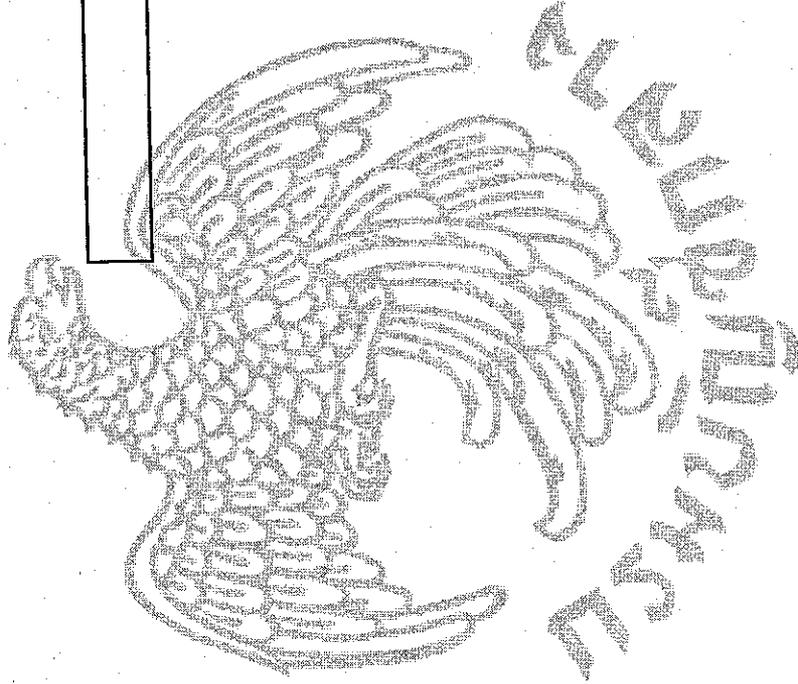
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กรมทางหลวง/กรมทางหลวงชนบท

ถนนพหลโยธิน กม. 2+780

บัญชีราคากลาง

บัญชีราคากลาง



รวมราคากลาง	9,799,274.92
-------------	--------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เพื่อสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี ระหวาง

กม.0+000 - กม.2+760 I, RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

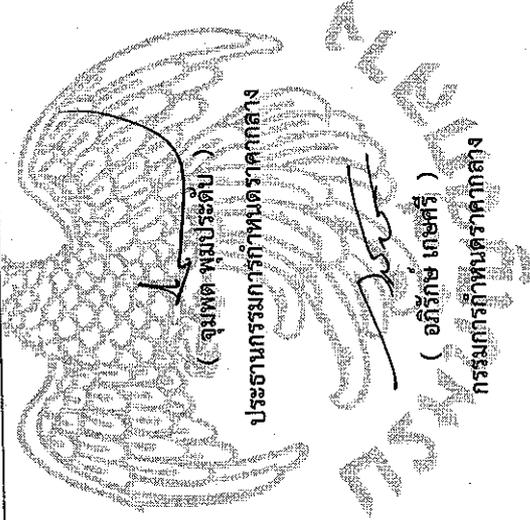
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง



( ศรีรัชกษณ ชุนจันดี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( จุมพดี พรประดับ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( อภิรักษ์ เกษศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเสร็จและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวิคตยมอเตอร์ - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.  
 2+760 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวิค  
 2+760 L.T.,RT. ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง  
 แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	24,840.000	15.65	388,746.00	1.3378	20.93	520,064.39
0.2	2	4.4(1)ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	ตัน	17.000	2,779.97	47,259.49	1.3378	3,719.04	63,223.74
0.3	3	4.4(9.3.1)ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	24,840.000	241.40	5,996,376.00	1.3378	322.94	8,021,951.81
0.4	4	4.4(9.3.2)ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,985.000	128.30	382,975.50	1.3378	171.63	512,344.62
0.5	5	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,462.000	277.24	405,324.88	1.3378	370.89	542,243.62
0.6	6	6.15(2.2)THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)	ตร.ม.	20.000	352.84	7,056.80	1.3378	472.02	9,440.58
0.7	7	6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSSB)	ตร.ม.	30.000	352.84	10,585.20	1.3378	472.02	14,160.88
0.8	8	6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	ตร.ม.	27.000	847.20	22,874.40	1.3378	1,133.38	30,601.37
0.9	9	6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)	ตร.ม.	66.000	817.07	53,926.62	1.3378	1,093.07	72,143.03
0.10	10	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	9,792.86	9,792.86	1.3378	13,100.88	13,100.88
TOTAL									9,799,274.92

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

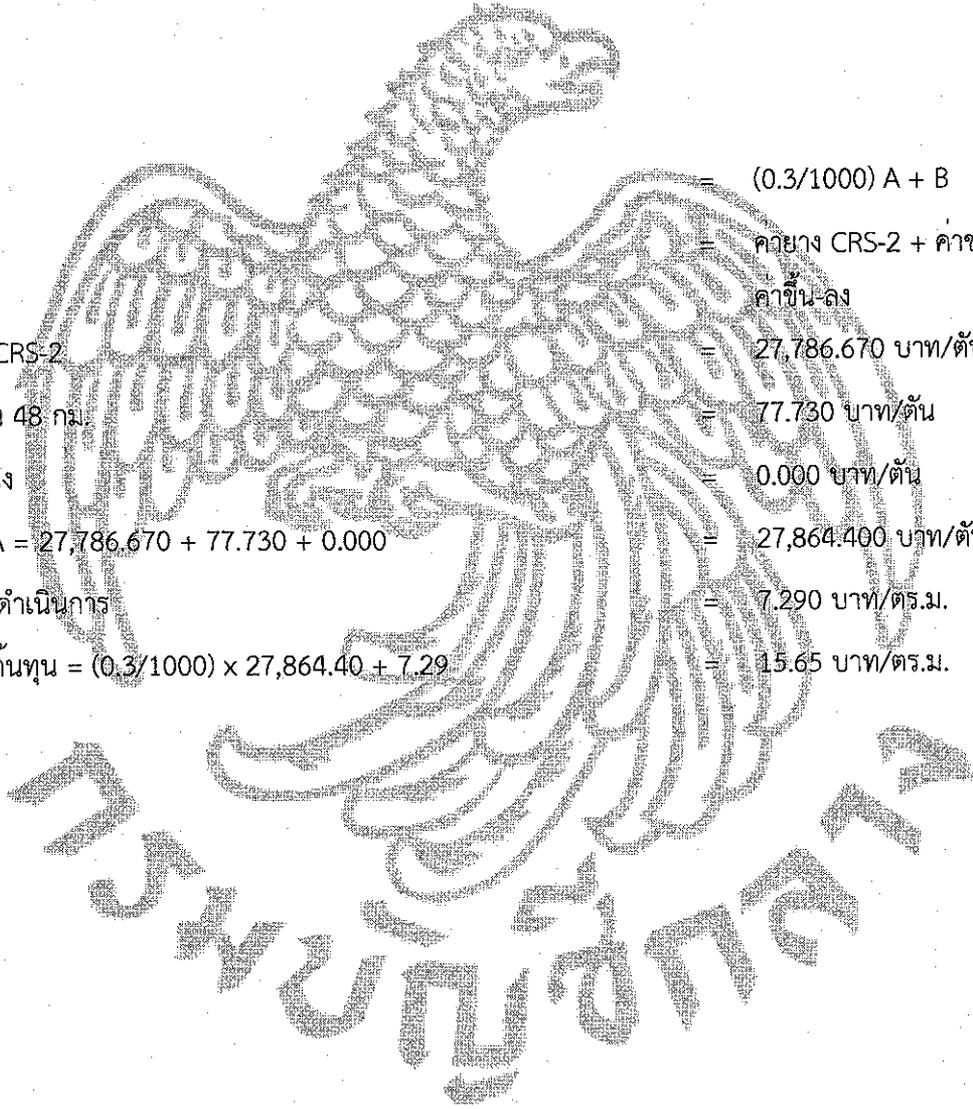
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย**

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**1 4.1(2) TACK COAT**

ต้นทนต์	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ควยาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 48 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ควยาง CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	77.730 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27,786.670 + 77.730 + 0.000	=	27,864.400 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทนต์ = (0.3/1000) x 27,864.40 + 7.29	=	15.65 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณตางานถนนตอนหน่วย**  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**2 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)**

คิดจาก 1. ปูนบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.051 \cdot 0.048 A + 0.74 B + M + C + \text{O})$$

ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = 7 ลบ.ม.

$$= 17 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.030 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. =  $241.3 / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง =  $0 / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง 95 กม.} + \text{ค่างานขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40/50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 95 กม.

$$= 153.260 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A =  $39,000.000 + 153.260 + 35.000$

$$= 39,188.260 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง 73 กม.}$$

ค่าหินผสม AC

$$= 213.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 73 กม.

$$= 264.100 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B =  $213.000 + 264.100$

$$= 477.100 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 2 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
○	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.890 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 11.960 × 0.800 × 13.890	= 132.899 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 × 0.00 + 0.00 + 0.048 × 39,188.26 + 0.74 ×	= 2,779.97 บาท/ตัน
477.10 + 404.78 + 8.21 + 132.89	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50) ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา = 5 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13,000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก =  $2.4 \times 5 / 100$  = 0.120 ตัน/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด = 10.120 บาท/ตัน

ระยะ 2 กม.

ค่าขนไปกองเก็บ =  $0.120 \times 10.120$  = 1.214 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน =  $(13,000 + 2.40 \times (5/100) \times 10.120) \times 0.6$  = 8,528 บาท/ตร.ม.

= 71,080 บาท/ตัน

หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ = ทางหลวงหมายเลข 3403

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 5.00 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 5.00 กม.

- ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

### (2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา = 5 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13,000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก =  $2.4 \times 5 / 100$  = 0.120 ตัน/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากหน้างานไปยัง Plant (กึ่งกลางหน้างาน) 1 กม. = 8,210 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ =  $0.120 \times 8,210$  = 0.985 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ดังนั้น ต้นทุน = ( 13.000 + 2.40 x (5/100) x 8.210 ) x 0.4 = 5.594 บาท/ตร.ม.

= 46.580 บาท/ตัน

หมายเหตุ

- ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

(3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) (กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ไซ้ยาง AC 40-50

ต้นทุน = 80 T + I + 0.0288 A + 0.444 B + M + C + O

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1,246 ลบ.ม. = 2,990 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 63 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 63 กม. = 0.000 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.000 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวัดยกรกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวัดยกรกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

A	=	ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง 63 กม. +
		ค่าขนขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40-50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 63 กม.	=	101.840 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39,000.000 + 101.840 + 35.000	=	39,136.840 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 73 กม.
ค่าหินผสม WC	=	213.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 73 กม.	=	264.100 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213.000 + 264.100	=	477.100 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	=	445.260 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.320 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.960 x 1.000 x 8.320	=	99.507 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 80 x 0.000 + 0.000 + 0.0288 x 39,136.840 +	=	1,891.950 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

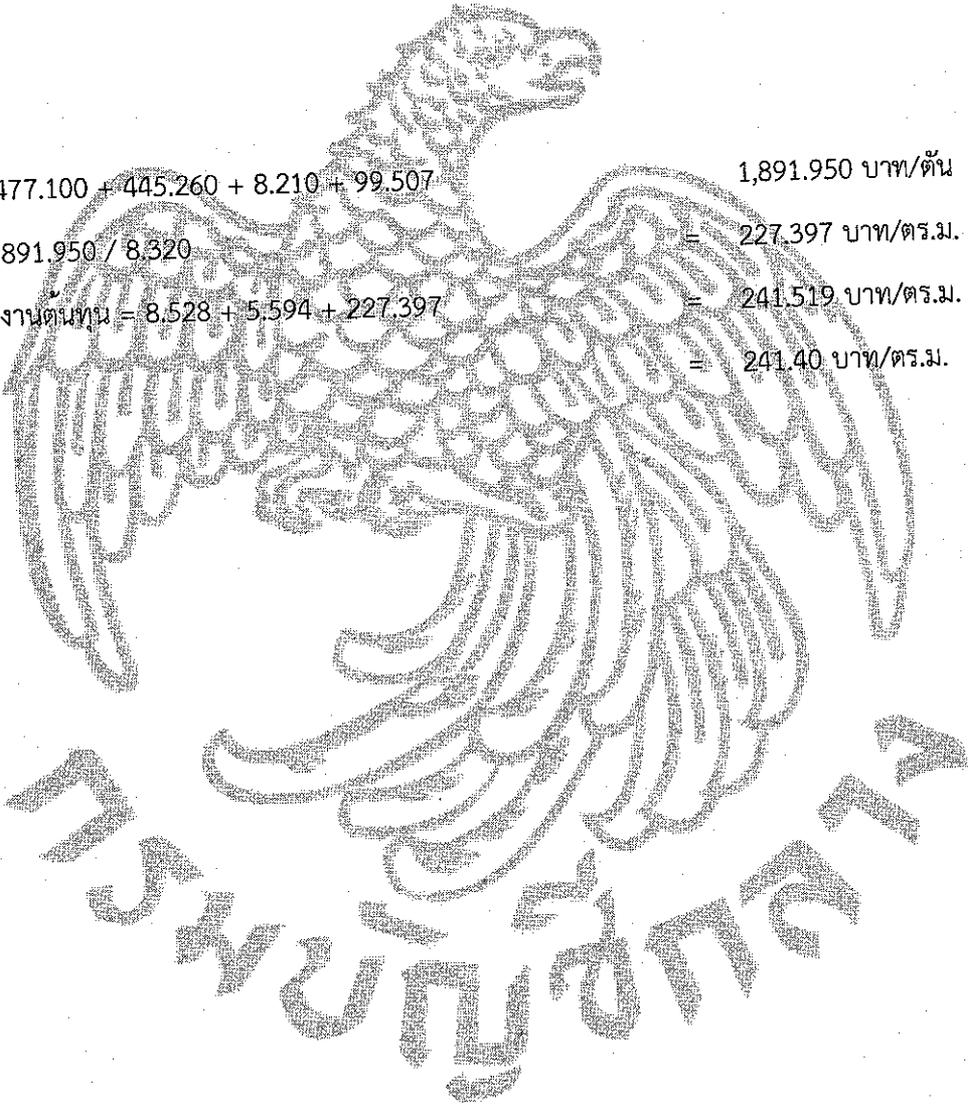
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403  
ตอนวิคยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวิคยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

$0.444 \times 477.100 + 445.260 + 8.210 + 99.507$	1,891.950 บาท/ตัน
หรือ $= 1,891.950 / 8.320$	= 227.397 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ค่างานต้นทุน $= 8.528 + 5.594 + 227.397$	= 241.519 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 241.40 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403  
ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

4 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ	=	1.000 กก.
1 ตัน)		
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
Ra	=	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ + ค่าขนส่ง 60 กม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.200 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 60 กม.	=	0.100 บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = ( 128.200 + 0.100 )	=	128.300 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน	=	128.300 บาท/ลิตร
คิดให้	=	128.30 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

5 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + 0
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 76 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37,500 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	0.200 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37,500 + 0.200 + 0.100	=	37,800 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 76 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40,000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 76 กม. ทางหลวงหมายเลข 3040 ที่ กม.32+500	=	0.200 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40,000 + 0.200 + 0.100	=	40,300 บาท/กก.
C	=	ค่ากวรองพื้น + ค่าขนส่ง 48 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ากวรองพื้น	=	100,000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	0.120 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100,000 + 0.120 + 0.100	=	100,220 บาท/กก.
○	=	ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14,280 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

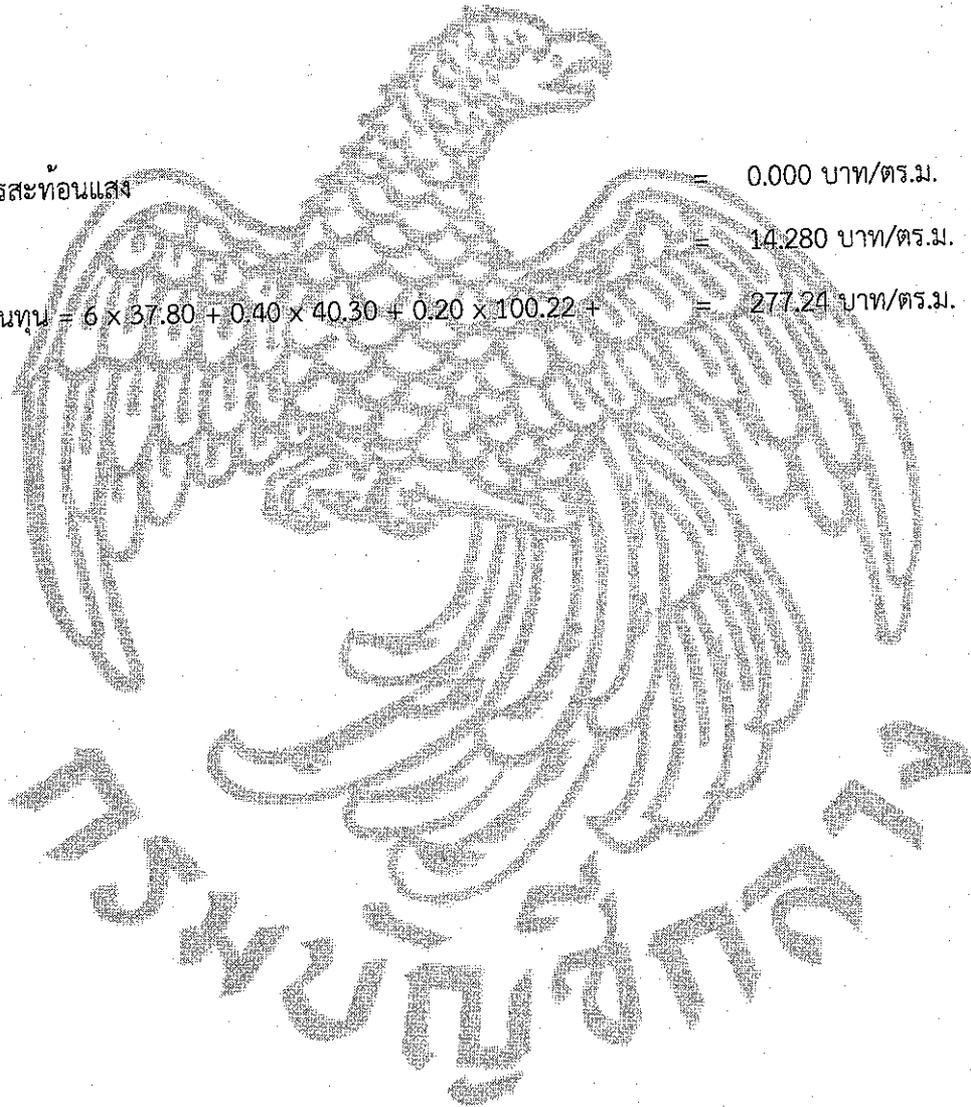
5 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.000 บาท/ตร.ม.

ตั้งนั้น ๐ = 14.280 บาท/ตร.ม.

ตั้งนั้น ต้นทุน =  $6 \times 37.80 + 0.40 \times 40.30 + 0.20 \times 100.22 +$  = 277.24 บาท/ตร.ม.

14.28



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักลี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

6 6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP) ตอนวัดยกกระบัตร หลักลี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ต้นทุน	=	8 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 76 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	0.200 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A =	=	37.500 + 0.200 + 0.100 = 37.800 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 76 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	0.200 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B =	=	40.000 + 0.200 + 0.100 = 40.300 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 48 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	0.120 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C =	=	100.000 + 0.120 + 0.100 = 100.220 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
6 6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.000 บาท/ตร.ม.

ตั้งนั้น ○ = 14.280 บาท/ตร.ม.

ตั้งนั้น ต้นทุน =  $8 \times 37.80 + 0.40 \times 40.30 + 0.20 \times 100.22 +$  = 352.84 บาท/ตร.ม.

14.28



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 7 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ต้นทุน	=	8 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 76 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	0.200 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.2 + 0.1	=	37.800 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 76 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	0.200 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.2 + 0.1	=	40.300 บาท/กก.
C	=	ค่าถาวรรองพื้น + ค่าขนส่ง 48 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าถาวรรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	0.120 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.12 + 0.1	=	100.220 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวิสัยกกระบัตร์ - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ตอนวิสัยกกระบัตร์ - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**7 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)**

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.000 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ○ = 14.280 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน =  $8 \times 37.8 + 0.40 \times 40.3 + 0.20 \times 100.22 + 14.28 = 352.84$  บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

ต้นทุน	=	5 A + 0.20 B + 0.25 C + O
A	=	ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง
		190 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	154.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 190 กม.	=	0.490 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 154 + 0.49 + 0.1	=	154.590 บาท/กก.
B	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 48 กม. +
		ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 48 กม.	=	0.120 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 100 + 0.12 + 0.1	=	100.220 บาท/กก.
C = ค่าวัสดุทำให้แข็ง Hardener	=	185.000 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการ (คิดให้ 600 ตร.ม. / วัน)
ค่าเช่ารถ	=	571.000 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 32.50 บาท/ลิตร	=	975.000 บาท/วัน
ช่างควบคุมพร้อมขั้บรด 2 คน/วัน @ 500 บาท/วัน	=	1,000.000 บาท/วัน
คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 372 บาท/วัน	=	2,232.000 บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการ	=	4,778.000 บาท/วัน
ดังนั้น O = 4778 / 600	=	7.963 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

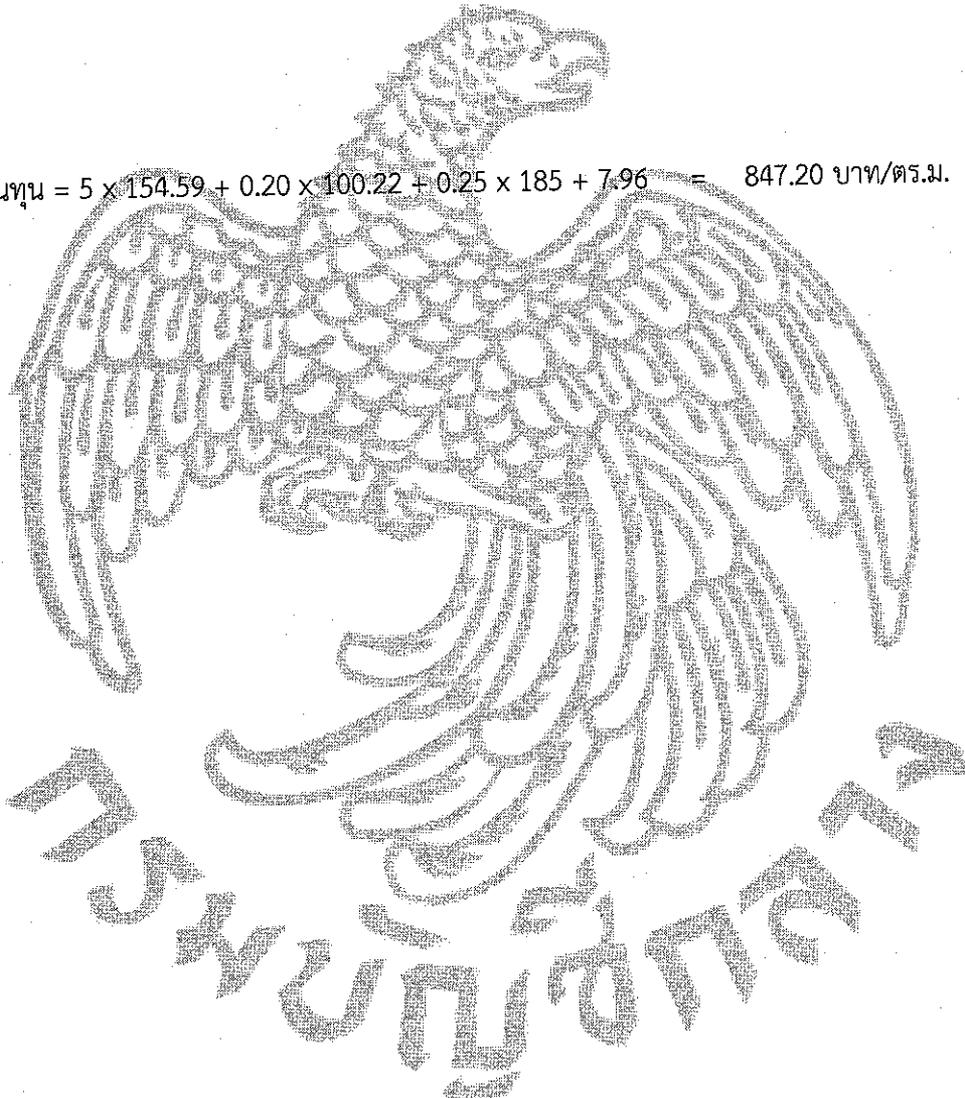
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย**  
8 6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 5 \times 154.59 + 0.20 \times 100.22 + 0.25 \times 185 + 7.96 = 847.20 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403 ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

9 6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)



ต้นทุน	=	5 A + 0.40 B + 0.20 C + 0.25 D + O
A	=	ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง 190 กก. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	154.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 190 กก.	=	0.490 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 154 + 0.49 + 0.1	=	154.590 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 76 กก. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 76 กก.	=	0.200 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.2 + 0.1	=	40.300 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 48 กก. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 48 กก.	=	0.120 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.12 + 0.1	=	100.220 บาท/กก.
D = ค่าวัสดุทำให้แข็ง Hardener	=	0.00 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการ (คิดให้ 600 ตร.ม. / วัน)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักลี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID) ตอนวัดยกกระบัตร - หลักลี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ค่าเช่ารถ	=	571.000 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 32.50 บาท/ลิตร	=	975.000 บาท/วัน
ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 บาท/วัน	=	1,000.000 บาท/วัน
คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 372 บาท/วัน	=	2,232.000 บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการ	=	4,778.000 บาท/วัน
ดังนั้น $O = 4778 / 600$	=	7.963 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $5 \times 154.59 + 0.40 \times 40.3 + 0.20 \times 100.22 + 0.25$	=	817.07 บาท/ตร.ม.
$\times 0 + 7.96$		

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 222350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3403

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

10 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้างบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตอนวัดยกกระบัตร - หลักสี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+760 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 2,539.800 = 44,070.609 บาท

12 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.000 ม. @ 121.500 = 7,290.000 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20.000 ชุด @ 1,610.920 = 32,218.400 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40.000 ชุด @ 724.130 = 28,965.200 บาท

สัญญาณธง = 4.000 ชุด @ 76.000 = 304.000 บาท

ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.290 ตร.ม. @ 86.940 = 1,590.132 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 117,514.341 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3.0 เดือน

ค่างานป้ายและอุปกรณ์ฯ =  $117514.34 \times 3 / 36$  = 9,792.86 บาท