

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง
กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง
กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กค. 2568 เป็นเงิน 9,798,588.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครปฐม(ว)

7.2 สุวิรัชชัย ชุนจันดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

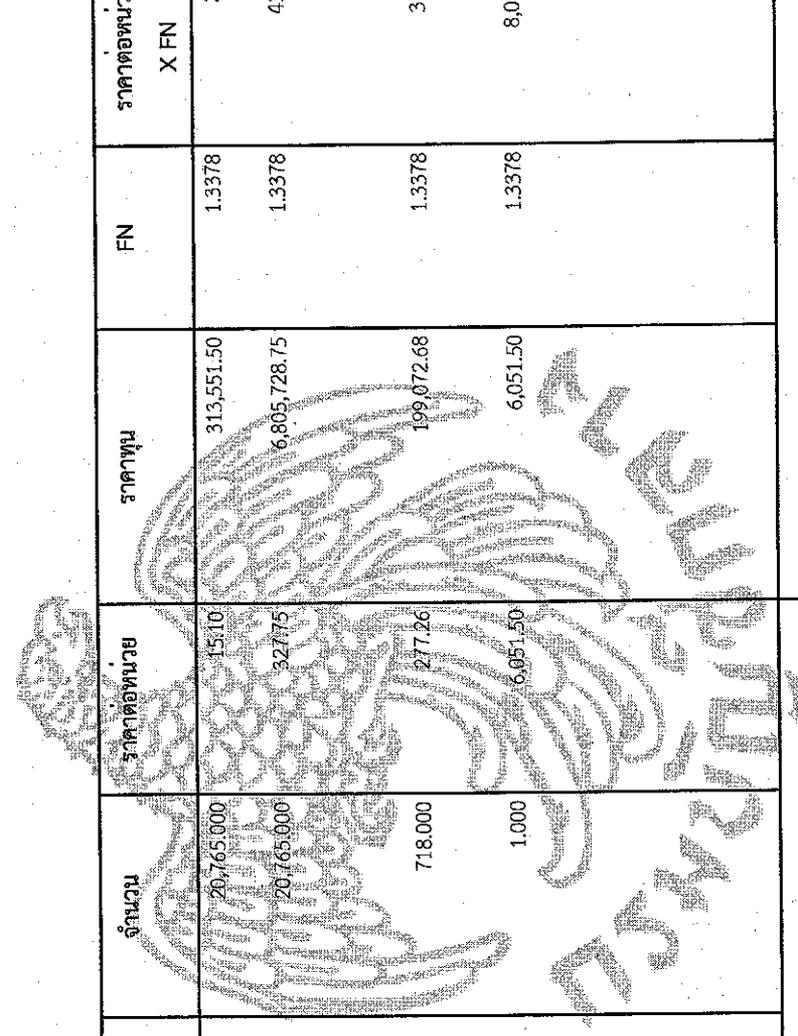
7.3 อภิรักษ์ เกษศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายวัคนะ โพธิ์นาคเงิน)
ผอ.ขท.นครปฐม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกหนดเวลา ทั้งหลวงหมายเลข 375 ตอนบางบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT.

โครงการ/งานก่อสร้าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง
 งบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกหนดเวลา ทั้งหลวงหมายเลข 375 ตอนบางบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT.



| ลำดับที่ สัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1 | 1. 4.1(2) TACK COAT | ตร.ม. | 20,765.000 | 15.10 | 313,551.50 | 1,3378 | 20.20 | 419,469.19 |
| 2 | 2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC-40-50) | ตร.ม. | 20,765.000 | 327.75 | 6,805,728.75 | 1,3378 | 438.46 | 9,104,703.92 |
| 3 | 3. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 718.000 | 277.26 | 199,072.68 | 1,3378 | 370.91 | 266,319.43 |
| 4 | 4. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรทางการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร | L.S | 1.000 | 6,051.50 | 6,051.50 | 1,3378 | 8,095.69 | 8,095.69 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 9,798,588.23 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

โครงการ/งานก่อสร้าง

ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 L.T.,R.T.
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/อ.สุพรรณบุรี
ผู้มีอำนาจใน 1 แห่ง โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

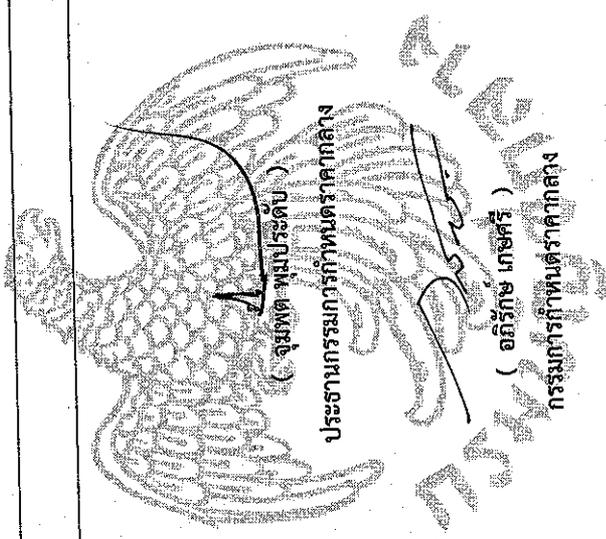


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เพื่อสนับสนุนโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาและโครงการขนส่ง
งบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกิโลเมตร 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT. ปริมาณงาน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง



(จุฬพัตน์ พิมพ์ประดับ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิรักษ์ เกษศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุวิทย์ วัฒนชัย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศการค่าจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระยะห่าง กม.34+940 - กม. 35+880 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระยะห่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง หน่วยงานจ้างของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 0.1 | 1 | 4.1(2)TACK COAT | ตร.ม. | 20,765.000 | 15.10 | 313,551.50 | 1.3378 | 20.20 | 419,469.19 |
| 0.2 | 2 | 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) | ตร.ม. | 20,765.000 | 327.75 | 6,805,728.75 | 1.3378 | 438.46 | 9,104,703.92 |
| 0.3 | 3 | 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 718.000 | 277.26 | 199,072.68 | 1.3378 | 370.91 | 266,319.43 |
| 0.4 | 4 | 7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | L.S | 1.000 | 6,051.50 | 6,051.50 | 1.3378 | 8,095.69 | 8,095.69 |
| TOTAL | | | | | | | | | 9,798,588.23 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 4.1(2) TACK COAT

| | | |
|------------------------------------------------------|---|-------------------------|
| ต้นทุน | = | $(0.3/1000)A+B$ |
| A = ค่ายาง CRS 2 + ค่าขนส่ง | = | 72.000 กม. + ค่าขึ้น ลง |
| ค่ายาง CRS-2 | = | 27,786.670 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 72.000 กม. | = | 116.310 บาท/ตัน |
| ค่าขึ้น-ลง | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ดังนั้น A = 27,786.670 + 116.310 + 0.000 | = | 27,902.980 บาท/ตัน |
| B = ค่าดำเนินการ | = | 7.290 บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = $(0.3/1000) \times 27914.21 + 7.29$ | = | 15.664 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 15.10 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375
ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1,038,250 ลบ.ม. = 2,492,000 ตัน น้อยกว่า 10000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = ค่าขนส่งขึ้น-ลง / 1000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0/10000 = 0.000 บาท/ตัน

A = ค่างาน AC 40/50 + ค่าขนส่ง 64 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาน AC 40/50 = 39,000.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 64 กม. = 103.450 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง. = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 39,000.000 + 103.450 + 35.000 = 39,138.450 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 69 กม.

ค่าหินผสม AC = 243.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 69 กม. = 249.740 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 243.000 + 249.740 = 492.740 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 404.780

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) | = 8.210 บาท/ตัน |
| ○ | = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. |
| ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat | = 11.960 บาท/ตร.ม. |
| Thk. F = Thickness Factor | = 1.000 |
| ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. | = 8.330 ตร.ม./ตัน |
| ดังนั้น ○ = 11.960 x 1.000 x 8.330 | = 99.626 บาท/ตัน |
| ดังนั้น ต้นทุน (80x0+0+ 0.048x 39,138.450 + 0.74 x 492.740 + 404.780 + 8.210 + 99.626) | = 2,755.889 บาท/ตัน |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 | = 6,614.133 บาท/ลบ.ม. |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 | = 330.706 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = 327.75 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375
ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------------------------|
| ต้นทุน | = | 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O |
| A | = | ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 79 กม. + ค่าขึ้น-ลง |
| ค่าสีเทอร์โมพลาสติก | = | 37.500 บาท/กก. |
| ค่างานขนส่ง 79 กม. | = | 0.200 บาท/กก. |
| ค่าขึ้น-ลง | = | 0.100 บาท/กก. |
| ดังนั้น A = 37.500 + 0.200 + 0.100 | = | 37.800 บาท/กก. |
| B | = | ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 79 กม. + ค่าขึ้น-ลง |
| ค่าผงลูกแก้ว | = | 40.000 บาท/กก. |
| ค่างานขนส่ง 79 กม. | = | 0.200 บาท/กก. |
| ค่าขึ้น-ลง | = | 0.100 บาท/กก. |
| ดังนั้น B = 40.000 + 0.200 + 0.100 | = | 40.300 บาท/กก. |
| C | = | ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 72 กม. + ค่าขึ้น-ลง |
| ค่าการรองพื้น | = | 100.000 บาท/กก. |
| ค่างานขนส่ง 72 กม. | = | 0.190 บาท/กก. |
| ค่าขึ้น-ลง | = | 0.100 บาท/กก. |
| ดังนั้น C = 100.000 + 0.190 + 0.100 | = | 100.290 บาท/กก. |
| O | = | ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง |
| ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ | = | 14.280 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุการสะท้อนแสง | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ๐ | = | 14.280 บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.80 + 0.4 \times 40.30 + 0.2 \times 100.29 + 14.28$ | = | 277.26 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 ระหว่าง กม.34+940 - กม.35+880 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ = 2,541.870 = 54,599.367 บาท

13 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.000 ม. @ 121.500 = 7,897.500 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11.000 ชุด @ 1,611.740 = 17,729.140 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33.000 ชุด @ 724.330 = 23,902.890 บาท

ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.810 ตร.ม. @ 86.940 = 1,722.281 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 108,927.178 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36.000 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2.000 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $108,927.17 \times 2/36$ = 6,051.50 บาท