




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 21 ก.ค. 2568

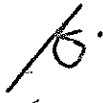
เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 


ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง งานจ้างประจําปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460 ผลผลิต 1 แห่ง วงเงิน 80,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 83,451,020.42 บาท


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป


(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)


กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ บ8 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

อีเมล: ชชช / สหกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
 สำนักโครงการฯ 10 (นราธิวาส)
 ปี: ๕๖๖๖
 วันที่: ๘ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา: ๑๓.๕๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒

ที่ สผ.๑.๕ ๑๕๖๖ วันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย
 เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เรียน ผส.ทล. ๑๐ ๓

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๖๔ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๘
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการ
 กระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๒๔
ตอน	สี่แยกโชคชัย - หอนงมัน
กม. ดำเนินการ	กม.๕๘+๓๘๐ - กม.๖๐+๕๖๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๑๕๖๘ - ๘ ก.ค. ๒๕๖๘ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

เรียน ผอ.ขท. นครราชสีมาที่ ๓ / ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรางค์ สิ้นปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

กองทางระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ 8/7/68 ผู้ส่ง ๕ ก.ค. ๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	80,000,000.00 บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460 ผลผลิต 1 แห่ง	
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	21 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 83,451,020.42 บาท	
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 4 แผ่น	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1 นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรัตน์	ประธานคณะกรรมการ	
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
3 นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5 นายจิระเดช เล็งดี	กรรมการ	
นายช่างโยธาชำนาญงาน		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24
ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน
กม.ดำนินการ กม.58+380 - กม.60+460
ผลผลิต 1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	69,098,170.35	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
รวมค่างานต้นทุน	69,098,170.35	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.1950
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-

ค่างาน(ทุน)	Factor F
60,000,000	1.2004
70,000,000	1.1945
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

$$F = 1.2004 - [(1.2004 - 1.1945) \times (69,098,170.35 / 10,000,000)]$$

$$= 1.2004 - 0.005867991$$

$$= 1.195032079$$

หรือ F = 1.1950 #

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

โครงการงาน งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแรงของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หาดขาม

กม.56+380 - กม.60+460

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING /	SQ.M.	79,550	3.73	296,721.50	1.1950	4.45	4.45	353,897.50
2	EARTH EXCAVATION /	C.U.M.	49,800	46.77	2,329,146.00	1.1950	55.89	55.89	2,783,322.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	C.U.M.	1,200	51.45	61,740.00	1.1950	61.48	61.48	73,776.00
4	EARTH EMBANKMENT /	C.U.M.	31,850	165.83	5,281,685.50	1.1950	198.16	198.16	6,311,396.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /	C.U.M.	3,050	139.25	424,712.50	1.1950	166.40	166.40	507,520.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK /	C.U.M.	6,700	165.83	1,111,061.00	1.1950	198.16	198.16	1,327,672.00
7	SELECTED MATERIAL A /	C.U.M.	5,795	440.53	2,552,871.35	1.1950	526.43	526.43	3,050,661.85
8	SOIL CEMENT SUBBASE /	C.U.M.	7,550	508.51	3,844,335.60	1.1950	607.66	607.66	4,593,909.60
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	C.U.M.	6,675	1,279.51	8,540,729.25	1.1950	1,529.01	1,529.01	10,206,141.75
10	PRIME COAT /	SQ.M.	29,915	32.36	968,049.40	1.1950	38.67	38.67	1,156,813.05
11	TACK COAT /	SQ.M.	30,055	12.93	388,611.15	1.1950	15.45	15.45	464,349.75
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	30	3,004.57	90,137.10	1.1950	3,590.46	3,590.46	107,713.80

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรตมบูรณ์)

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายไชยวิทย์ บุรตมบูรณ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายสุวิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม

(นายสุวิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายสุวิทย์ บุญอรรถ)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักรังงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสอข.ฎ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบร่างของแบบครุฑราชสีมาที่ 3

โครงการงาน

งบทกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน

กม.58+380 - กม.60+450

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	29,815	364.08	10,855,045.20	1.1950	435.07	435.07	12,971,612.05
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	29,815	365.44	10,895,693.60	1.1950	436.70	436.70	13,020,210.50
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 /	M.	126	2,120.18	267,142.68	1.1950	2,533.61	2,533.61	319,234.86
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 /	M.	140	2,978.53	416,994.20	1.1950	3,559.34	3,559.34	498,307.60
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 /	M.	230	3,110.47	715,408.10	1.1950	3,717.01	3,717.01	854,912.30
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3 /	M.	910	1,670.18	1,519,663.80	1.1950	1,995.86	1,995.86	1,816,232.60
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 /	M.	10	2,418.37	24,183.70	1.1950	2,889.95	2,889.95	28,899.50
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 /	M.	1,225	3,018.37	3,697,503.25	1.1950	3,606.95	3,606.95	4,418,513.75
21	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C. COVER /	EACH	89	24,625.57	2,191,675.73	1.1950	29,427.55	29,427.55	2,619,051.95
22	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER /	EACH	15	33,322.17	499,832.55	1.1950	39,819.99	39,819.99	597,299.85
23	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER /	EACH	65	20,666.11	1,343,297.15	1.1950	24,696.00	24,696.00	1,605,240.00
24	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL GRATING COVER /	EACH	10	29,448.15	294,481.50	1.1950	35,190.53	35,190.53	351,905.30

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรตมบุญธรรม)

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายจิระเดช เสงัด)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักรางงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แสดงทางด้านบนตรงลำดับที่ 3

โครงการงาน

งบกลาง ภายใต้งบจ่ายเพื่อโครงการศูนย์เศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน

กม.58+380 - กม.60+460

ผลผลิต 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
25	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	238	1,753.59	417,354.42	1.1950	2,095.54	2,095.54	498,738.52
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	21	2,278.16	47,841.36	1.1950	2,722.40	2,722.40	57,170.40
27	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	14	2,732.65	38,259.90	1.1950	3,265.75	3,265.75	45,720.50
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	S.Q.M.	1,830	288.96	528,796.80	1.1950	345.30	345.30	631,899.00
29	RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL	M.	1,320	1,092.71	1,442,377.20	1.1950	1,305.78	1,305.78	1,723,629.60
30	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	185	3,253.95	601,980.75	1.1950	3,888.47	3,888.47	719,386.95
31	BARRIER CURB	M.	2,405	460.84	1,108,320.20	1.1950	550.70	550.70	1,324,433.50
32	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	1,475	648.83	957,024.25	1.1950	775.35	775.35	1,143,641.25
33	R.C. SLAB 6 CM. THICK	S.Q.M.	6,485	213.49	1,384,482.65	1.1950	255.12	255.12	1,654,453.20
34	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	47	34,488.71	1,620,969.37	1.1950	41,214.00	41,214.00	1,937,068.00
35	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	33	43,106.57	1,422,516.81	1.1950	51,512.35	51,512.35	1,699,907.55
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	21	19,843.83	416,720.43	1.1950	23,713.37	23,713.37	497,980.77

6.

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

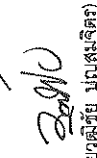
ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

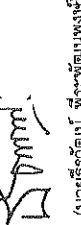
ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ลงนาม

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ไชยเทศ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

ลงนาม

(นายศิริเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบของทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

โครงการงาน งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน

กม.58+380 - กม.60+460

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
37	ค่าจรรยาเขียนกราฟไฟท์และค่าหม้อแปลง	L.S.	1	880,000.00	880,000.00	1.0000	880,000.00	880,000.00	880,000.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	S.Q.M.	1,470	296.71	436,163.70	1.1950	354.56	354.56	521,203.20
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	S.Q.M.	95	296.71	28,187.45	1.1950	354.56	354.56	33,683.20
40	CURB MARKING	S.Q.M.	230	89.61	20,610.30	1.1950	107.08	107.08	24,628.40
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	15,742.95	15,742.95	1.1950	18,812.82	18,812.82	18,812.82
รวมทั้งสิ้น				คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	69,098,170.35				
				คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพาน สะพาน และท่อเหลี่ยม					
				คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น	69,098,170.35				83,451,020.42

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๒๕๖๑ เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอในวงเงิน ๘๓,๔๕๑,๐๒๐.๔๒ บาท

ลงนาม

(นายปวิญ ศรีบ้านวงศ์)

พ.ศ. ๒๕๖๑

21 ก.ย. 2568

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2568

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรตมูรณ์)

ประธานกรรมการ (ศึกษาริยาเช่าชวน)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

กรรมการ (ศึกษาริยาเช่าชวนพิเศษ)

ลงนาม

(นายธีระเดช เล็งดี)

กรรมการ (ศึกษาริยาเช่าชวนพิเศษ)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีเมกไซคชัย - หนองมัน

ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460

ผลผลิต 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สืบหาที่ดินทำตงต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	79550	4.45	353,997.50
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หักดินหน้าบ่บ่ดินแก้ตงต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	49,800.00	55.89	2,783,322.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หักดินหน้าบ่บ่ดินแก้ตงต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,200.00	61.48	73,776.00
4	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้บ่ดินหน้าบ่บ่ดินแก้ตงต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	31,850.00	198.16	6,311,396.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบหกบ่บ่ดินหน้าบ่บ่ดินแก้ตงต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,050.00	166.40	507,520.00

ลงนาม  (นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)


ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)


กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายพิรพงษ์ ใจพิชชา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)


ลงนาม  (นายจิระเมตต์ เล็งดี)


กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

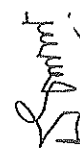
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแสบกโชดชัย - หนองมัน
 ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460
 ผลผลิต 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบแปดบาทสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	6700	198.16	1,327,672.00
7	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบหกบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5,795.00	526.43	3,050,661.85
8	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	7560	607.66	4,593,909.60
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบเก้าบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	6,675.00	1,529.01	10,206,141.75
10	PRIME COAT เป็นเงิน สิบแปดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	29,915.00	38.67	1,156,813.05

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุทธชา) กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ) ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม  (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์) กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายธีระเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างรวมทั้งแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพทางกายโครงสร้างและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน

ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	TACK COAT	SQ.M.	30,055.00	15.45	464,349.75
	เป็นเงิน สิมหน้าบดสีทับหน้าต่าง ๕ ซม.				
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	3,590.46	107,713.80
	เป็นเงิน สิมหน้าบดสีทับหน้าบดสีทับหน้าต่าง ๕ ซม.				
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,815.00	435.07	12,971,612.05
	เป็นเงิน สิมชั้นรองทับหน้าบดสีต่าง ๕ ซม.				
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,815.00	436.70	13,020,210.50
	เป็นเงิน สิมชั้นรองทับหน้าบดสีต่าง ๕ ซม.				
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	126	2,533.61	319,234.86
	เป็นเงิน ช่องน้ำรั้วตามสี่เหลี่ยมเข็มนาฬิกาต่าง ๑ ช่อง				

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายโยธวิทย์ บุรสมบุญ)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพิรพงศ์ ใจพิศชา)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมสัมฤทธิ์ของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน

ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460

ผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	140.00	3,559.34	498,307.60
	เป็นเงิน สามพันห้าร้อยห้าสิบบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
17	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	230	3,717.01	854,912.30
	เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยสิบเจ็ดบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย				
18	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	910	1,995.86	1,816,232.60
	เป็นเงิน หนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
19	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	10.00	2,889.95	28,899.50
	เป็นเงิน สองพันแปดร้อยแปดสิบบาทเก้าสิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย				
20	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1225	3,606.95	4,418,513.75
	เป็นเงิน สามพันหกร้อยหกบาทเก้าสิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุทธชา)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 งบกลาง ภายใต้งบประมาณการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

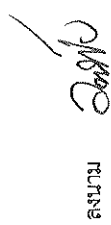
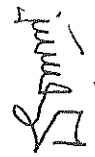
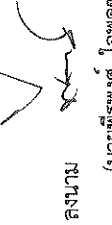
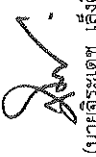
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน

ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันสี่ร้อยยี่สิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	89	29,427.55	2,619,051.95
22	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สามหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบเก้าบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	15	39,819.99	597,299.85
23	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันหกกร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	65.00	24,696.00	1,605,240.00
24	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สามหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	35,190.53	351,905.30
25	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน สองพันเก้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	238.00	2,095.54	498,738.52

ลงนาม		ลงนาม	
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)	กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)	(นายไชยวิทย์ บุรณบุรณม)	ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
ลงนาม		ลงนาม	
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)	กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)	(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)	กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
			กรรมการ (นายชงโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมคำวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าใด ๆ ไปด้วยแล้ว)
 งบกลาง ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพภาคใต้เชิงรุกโดยจัดตั้งและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน

ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสัด	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยยี่สิบสองบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	21.00	2,722.40	57,170.40
27	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันสองร้อยหกสิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	14.00	3,265.75	45,720.50
28	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบห้าบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,830.00	345.30	631,899.00
29	RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยห้าบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1320	1,305.78	1,723,629.60
30	RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน สามพันแปดร้อยแปดสิบแปดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	185	3,888.47	719,366.95

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรณบุรณ์)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ ทิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุทธา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระจัดศูนย์เศรษฐกิจและสร้างเสริมแข็งตัวของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน


งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโคกขี้ - หนองมัน


ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460

ผลผลิต 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองชั้นครึ่งร้อยสี่สิบสองบาทสี่สิบสองต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	21.00	2,722.40	57,170.40
27	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามชั้นสองร้อยหกสิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	14.00	3,265.75	45,720.50
28	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบห้าบาทสามสิบสองต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,830.00	345.30	631,899.00
29	RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยห้าบาทเจ็ดสิบแปดต่างค์ ต่อหน่วย	M.	1320	1,305.78	1,723,629.60
30	RETAINING WALL TYPE 2 A เป็นเงิน สามพันแปดร้อยแปดสิบแปดบาทสี่สิบเจ็ดต่างค์ ต่อหน่วย	M.	185	3,888.47	719,366.95

ลงนาม  (นายไชยวิทย์ บุรณบุรีรัมย์)
 ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม  (นายสุวิชัย บุญสมจิตร)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายพิรพงศ์ ใจพุดตา)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน


งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโคกขี้ - หนองมัน


ระหว่า กม.58+380 - กม.60+460


ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	BARRIER CURB	M.	2405	550.70	1,324,433.50
32	เป็นเงิน ทำรั้วทำขอบทางเดินรถต่าง ๆ ต่อหน่วย MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	1475	775.35	1,143,641.25
33	เป็นเงิน เติร์ดยึดค้ำฟ้าทาสีบนเสาเข็มต่าง ๆ ต่อหน่วย R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	6,485.00	255.12	1,654,453.20
34	เป็นเงิน เติร์ดยึดค้ำฟ้าทาสีบนเสาเข็มต่าง ๆ ต่อหน่วย ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	47.00	41,214.00	1,937,058.00
35	เป็นเงิน เติร์ดยึดค้ำฟ้าทาสีบนเสาเข็มต่าง ๆ ต่อหน่วย ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	33.00	51,512.35	1,699,907.55

ลงนาม  (นายพิชญ์ บุษบงจิตร) กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายพิชญ์ บุษบงจิตร) กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายพิชญ์ บุษบงจิตร) กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายพิชญ์ บุษบงจิตร) กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระจัดโอนครุภัณฑ์และสร้างระบบเครื่องสูบน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน





งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยงกโชคชัย - หนองมัน

ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดั่งหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน ส่องหมื่นสามพันเจ็ดร้อยสิบสามบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	21.00	23,713.37	497,980.77
37	ค่ากรรมเนี่ยมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน แปะแดนมแปดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	880,000.00	880,000.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน ตามร้อยห้าสิบลีบสี่บาทห้าสิบกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,470.00	354.56	521,203.20
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน ตามร้อยห้าสิบลีบสี่บาทห้าสิบกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	95.00	354.56	33,683.20
40	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	230.00	107.08	24,628.40

ลงนาม		ลงนาม	
(นายสุชาติชัย บุญสมจิตร)	กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญพิเศษ)	(นายไชยวิทย์ ปุระสมบุรณ์)	ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)
ลงนาม		ลงนาม	
(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)	กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)	(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)	กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)
			กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างของรัฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโคกศิษฐ์ - หนองมัน

ระหว่าง กม.58+380 - กม.60+460


ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดันทังสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันแปดร้อยสิบสองบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	18,812.82	18,812.82
					83,451,020.42

ราคาคงที่ทั้งดันทังสี่ที่ถูกต้องเขียนเป็นดันทังสี่
 (แปดสิบสามล้านสี่แสนห้าหมื่นหนึ่งพันยี่สิบบาทสี่สิบสองสตางค์)

ลงนาม  (นายไชยวิทย์ บุรสุมบุญ)


ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม  (นายวิศิษฐ์ บุญสมเจติง)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจทุตตะ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายชงโยธาชำนญการ)

กรรมการ (นายชงโยธาชำนญการ)