

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง

กม.61+780 - กม.63+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ -

เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างโดยการใช้ออสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการรื้อชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำมาใช้เป็นวัสดุดิบ

ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 9,354,036.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองกลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุวัฒน์ เสริมนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการปรับปรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรวดเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
พื้นที่ของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทุ่งหลวงเขตแม่แก้ว 2 (ชุมชน/กรรพ.ทุ่งหลวง
พื้นที่ของถนนหมายเลข 2150 ตอน 4 กิโลเมตรที่ 1-2 ระยะทาง กม.61+780-กม.63+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1.1								
1	1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	12,330.000	215.01	2,651,073.30	1.3414	288.41	3,556,149.72
2	1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING	LITRE.	1,476.000	128.95	190,330.20	1.3414	172.97	255,308.93
3	1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	218.000	439.15	95,734.70	1.3414	589.07	128,418.52
4	1.4 PRIME COAT	SQ.M.	12,105.000	32.50	393,412.50	1.3414	43.59	527,723.52
5	1.5 TACK COAT	SQ.M.	12,555.000	15.82	198,620.10	1.3414	21.22	266,429.00
6	1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	12,330.000	267.46	3,297,781.80	1.3414	358.77	4,423,644.50
7	1.7 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	462.000	297.00	137,214.00	1.3414	398.39	184,058.85
8	1.8	LS.	1.000	9,172.08	9,172.08	1.3414	12,303.42	12,303.42
	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง							
	๗							

สุวัฒน์ เสรี่ยมอก

24 กรกฎาคม 2568 08:58:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายและโครงการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายและโครงการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงฟางหลวงเขตแก่นสี 2 (ขมแพ)/กรมทางหลวง
หน่วยงานแม่แบบเลข 2550-คณ-พวของคต-1-115-คธสมปฐม-คณป-2-ระหวง-คณ.61+780-คณ.63+150-คยวิธีประภวรดวคฉิเส็ดพรอนิดส (e-bidding)

รวมราคากลาง	9,354,036.46
-------------	--------------

สุวัฒน์ เสรจินนอก

24 กรกฎาคม 2568 08:58:54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางคำ - เกษตรสมบูรณ์ , ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางคำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) (คิด 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม.	=	15.840 บาท/ตัน
ค่าขนไปเก็บหน้างาน 0.120 x 15.840	=	1.900 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 13.000 + 1.900 x 0.600	=	8.940 บาท/ตร.ม. (1)

2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE) (คิด 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 0.120 x 8.210	=	0.985 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 13.000 + 0.985 x 0.400	=	5.594 บาท/ตร.ม. (2)

3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

ค่ายาง AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.048 x 31,975.350 x 0.600	=	920.890 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.740 x 441.310 x 0.600	=	195.941 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 404.780 x 1.100	=	445.258 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

ระยะทางขนไป Plant (L/4) 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดทับ บนผิวแตกโค้ด) หนา 50 มม. 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.626 บาท/ตัน
รวม ค่าใช้จ่าย	=	1,669.925 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. 1,669.925 / 8.330	=	200.471 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1) + (2) + (3) 8.940 + 5.594 + 200.471	=	215.005 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	215.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	215.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ , ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 / 1,000	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 463.000 กก. 745.480 / 1,000	=	0.745 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA 128.205 + 0.745	=	128.950 บาท/ลิตร
คิดให้	=	128.950 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.95 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ , ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก" 60.000 ซม.)

ดิน - ขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 8.440 + 11.500	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.250 x 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
รวม = 24.925 + 21.840	=	46.765 บาท/ลบ.ม. (1)

2. วัสดุหินคลุก (หนา" 20.000 ซม.)

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	382.060 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50 x 382.060	=	573.090 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	661.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 661.970 x 0.200 / 0.600	=	220.656 บาท/ลบ.ม. (2)

3.วัสดุลูกรัง (หนา 15.000 ซม.)

ราคาวัสดุลูกรัง + ค่าขนส่ง	=	110.660 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	143.340 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 x 143.340	=	229.344 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 229.344 + 56.210	=	285.554 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ , ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 285.554 \times 0.150 / 0.600 = 71.388 \text{ บาท/ลบ.ม. (3)}$$

4.Selected Material A (หนา 25.000 ซม.)

$$\text{ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง} = 82.700 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ชุด - ขน} = 32.680 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{รวม ค่าวัสดุ Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน} = 115.380 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\times \text{ส่วนยุบตัว } 1.60 \times 115.380 = 184.608 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{บดทับ} = 56.210 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{รวมค่างานต้นทุน Selected Material A} = 184.608 + 56.210 = 240.818 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{รวมค่างานต้นทุน} = 240.818 \times 0.250 / 0.600 = 100.340 \text{ บาท/ลบ.ม. (4)}$$

$$\text{รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) + (4) } 46.765 + 220.656 +$$

$$71.388 + 100.340$$

$$\text{คิดให้} = 439.150 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 439.15 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางคำ - เกษตรสมบูรณ์ , ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางคำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

1.4 PRIME COAT

พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์

ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 31,198.690 บาท/ตัน

อัตราการใช้อย่าง 0.800 ลิตร /ตร.ม. ,ค่าช่าง = 24.959 บาท/ตร.ม.

งานราดยางไพรีมโค้ต = 7.540 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 32.499 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 32.500 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 32.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

1.5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	28,418.690 บาท/ตัน
อัตราการใช้อย่าง 0.300 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	8.525 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแทคโค้ต	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.815 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.820 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 39,742.020 x 0.048	=	1,907.617 บาท/ตัน 4.80 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 441.310 x 0.740	=	326.569 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 40 มม. 11.960 x 0.900 x 10.410	=	112.053 บาท/ตัน
รวม	=	2,784.229 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,784.229 / 10.410	=	267.457 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	267.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	267.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางต่ำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางต่ำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

1.7 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท
คิดให้	=	297.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ , ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

1.8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	= 90.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ	
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 14,515.200 บาท
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 7,257.600 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 4,536.000 บาท
5.ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 10,886.400 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
8.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม. 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 2,721.600 บาท
9.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 ขนาด Ø 0.90 ม. 2 แผ่น 1.272 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 4,273.920 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 63.000 ม.ๆละ 155.000	= 9,765.000 บาท
11.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อันๆละ 1,115.000	= 11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 อันๆละ 460.000	= 18,400.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	= 100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	= 7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุดๆละ 380.000	= 3,800.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ,ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1.8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวม	=	111,593.720 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 111,593.720 x	=	9,172.086 บาท/แห่ง
90.000 / 1,095.000		
ค่างานต้นทุน	=	9,172.08 LS.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159
ตอน ้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61-780 - กม.63+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ **ก.งบก่อสร้างทาง**

นากลับมีสิทธิ์ **ก.งบก่อสร้างทาง** หมายเลข 2159 ตอน ้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝั่งซุก 1	Factor F ฝั่งซุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

สุวัฒน์ เสรี่ยมอก

24 กรกฎาคม 2568 08:59:01

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รหัสงาน 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

สุวัฒน์ เสรี่ยมนอก

24 กรกฎาคม 2568 08:59:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ **กิจกรรมสุจริตใจใส** หมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : ยัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เปลี่ยนแปลงในราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ตอ

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สุวัฒน์ เสริมนอก

24 กรกฎาคม 2568 08:59:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานใหม่เชิงของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับคืนใหม่ **Kingwin Construction** หมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สุวัฒน์ เสริมนอก

24 กรกฎาคม 2568 08:59:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นแห่งของระบบเศรษฐกิจ
 เลขที่หนังสือ : อัดราคาออกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

1. ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,973,338.68 บาท
 2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,973,338.68 บาท
 3. แผลงของเงินงบประมาณ 9,500,000.00 บาท
 4. แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,973,338.68	1.3642
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง		
	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350		
สาย	2159	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางคำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่างตอน	
		กม.61+780 - กม.63+150 ตรววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ว่างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางคำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2	
อยู่ในท้องถิ่นหรือ	ชัยภูมิ	เขตแดนตก	ราคาจำหน่ายโหล
		ปกติ	32.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	22.17	0.00	0.00	52.17	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	45.00	10.00	37.70	0.00	0.00	82.70	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	55.00	15.00	55.66	0.00	0.00	110.66	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินมดลูก	บาท/ลบ.ม.	208.00	77.00	174.06	0.00	0.00	382.06	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	247.00	86.00	194.31	0.00	0.00	441.31	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ

สุวัฒน์ เสรจินนอก

24 กรกฎาคม 2568 08:59:04

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง		
สาย	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350		
ตอน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลัมน้ำใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลัมน้ำใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชัยภูมิ	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 32.38
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจาก	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	245.00	86.00	194.31	0.00	0.00	439.31	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	0.00	0.00	0.00	0.00	128,205.13	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	377.00	607.02	35.00	0.00	39,742.02	มิ.ย. 2568	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเอ็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	377.00	607.02	25.00	0.00	28,418.69	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง	
รายละเอียด	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง รหัสงาน 22350	
สาย	2159	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางคำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150
ตอน	ห้วยยางคำ-เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2	อยู่ใต้นท้องที่จังหวัด ชัยภูมิ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		32.38 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอเอ็มเชิงตัวเร็ว กรตEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	377.00	607.02	25.00	0.00	31,198.69	มิ.ย. 2568	
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรตAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	377.00	607.02	35.00	0.00	31,975.35	มิ.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและราคากำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาช่วงหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกัลป์มาใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 หน่วยงาน กลุ่มช่างชั้นที่ 2 (ช่างไฟฟ้า) กรมทางหลวงชนบท ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบประมาณ 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกัลป์มาใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางคำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.61+780 - กม.63+150

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	3	-	4	-	-
----------------------	---	---	---	---	---