

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนภูตาศ - ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.7+660 - กม.8+650 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,365 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนภูตาศ - ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.7+660 - กม.8+650 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,869,431.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายทศพร พยุรวงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ฉะเชิงเทรา (ว)

7.2 เกียรติศักดิ์ เยนา กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.บ้านโพธิ์

7.3 ภาณุสรณ์ โพธิ์แดน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(นายลิโรตม์ แดงภูมิ)

ผส.ทล.๑๔

นาย ทศพร พยุรวงศ์

21 กรกฎาคม 2568 10:13:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนภูดาช - ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.7+660 - กม.8+650 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,365 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	13,365.000	18.76	250,727.40	1.3022	24.42	326,497.22
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	13,365.000	81.33	1,086,975.45	1.3022	105.90	1,415,459.43
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	13,365.000	32.11	429,150.15	1.3022	41.81	558,839.32
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	13,925.000	15.67	218,204.75	1.3022	20.40	284,146.22
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	67.000	2,358.46	158,016.82	1.3022	3,071.18	205,769.50
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70	ตร.ม.	13,365.000	287.50	3,842,437.50	1.3022	374.38	5,003,622.11
7	7. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	13,365.000	392.26	5,242,554.90	1.3022	510.80	6,826,854.99
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	651.000	280.00	182,280.00	1.3022	364.61	237,365.01
9	9. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,353.64	8,353.64	1.3022	10,878.11	10,878.11
							รวมราคากลาง	14,869,431.91

นาย ทศพร พยุงวงศ์

21 กรกฎาคม 2568 10:13:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.7+660 - กม.8+650 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,365 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



นาย ทศพร พยุรวงศ์

21 กรกฎาคม 2568 10:13:55

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนภูตาศ - ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.7+660 - กม.8+650 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,365 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา/กรมทางหลวง



(นายทศพร พยุรวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เกียรติศักดิ์ เยน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุสรณ์ โพธิ์แดน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสิโรตม์ แดงกุ่ม)

ผส.ทล.๑๕

นาย ทศพร พยุรวงศ์

21 กรกฎาคม 2568