

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้ม่อน ตอน 1 ระหว่าง

กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

3087 ตอนราชบุรี-แก้ม่อน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,996,881.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ราชบุรี(ว)

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อบริการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง  
 ตอนราชบุรี-แก่งอบ ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	28,607.000	15.48	442,836.36	1.3016	20.14	576,395.80
2	2. 4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	25,650.000	248.90	6,384,285.00	1.3016	323.96	8,309,785.35
3	3. 4.4(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	2,957.000	309.65	915,635.05	1.3016	403.04	1,191,790.58
4	4. 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50)	ตร.ม.	25,650.000	134.97	3,461,980.50	1.3016	175.67	4,506,113.81
5	5. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,133.000	271.70	307,836.10	1.3016	353.64	400,679.46
6	6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	9,309.14	9,309.14	1.3016	12,116.77	12,116.77
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,996,881.77</b>

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 13:40:26

หน้า 1 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อร่องรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087  
ถนนราชบุรี-แก่งอน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087  
ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



*(Signature)*

( นาย ทรัพย์แจ่ม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

*(Signature)*

( ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

กิตติคุณการ  
( ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 4.1(2) TACK COAT แห่ง

4.1(2) งาน Tack Coat (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 130 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 130 กม.	=	209.530 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27,786.670 + 209.530 + 0.000	=	27,996.200 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = ( 0.30 /1000 ) X 27,996.200 + 7.290	=	15.688 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.480 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 2 4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

แห่ง

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (   
 บนผิว Tack Coat )

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )$$

ปริมาณ AC. = 1,026 ลบ.ม.

$$= 2,462 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.04 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น  $T = (0 + 0) / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 76 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 39,000.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 76 กม.

$$= 122.72 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 13:40:47

หน้า 2 จาก 14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 2 4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

แห่ง

ดังนั้น A = 39000 + 122.72 + 35	= 39,157.72 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 27 กม.
ค่าหินผสม AC	= 204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 27 กม.	= 98.79 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 98.79	= 302.79 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.21 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.04 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.90
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	= 10.42 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 0.9 x 10.42	= 112.16 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x + 0 + 0.048 x 39157.72 + 0.74 x 302.79 + 404.78 + 8.21 + 112.16 )	= 2,628.79 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,309.10 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	= 252.360 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 248.900 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
24.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

แห่ง

ค่างานต้นทุน

= 248.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 3 4.4(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (   
 บนผิว Tack Coat )

คิดจาก 1. ปูนบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )$$

ปริมาณ AC. = 148 ลบ.ม.

$$= 355 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น  $T = (0 + 0) / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 76 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 39,000.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 76 กม.

$$= 122.72 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 3 4.4(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

แห่ง

ดังนั้น A = 39000 + 122.72 + 35	= 39,157.72 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 27 กม.
ค่าหินผสม AC	= 204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 27 กม.	= 98.79 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 98.79	= 302.79 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.21 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	= 99.63 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x + 0 + 0.048 x 39157.72 + 0.74 x 302.79 + 404.78 + 8.21 + 99.63 )	= 2,616.26 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,279.02 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 313.950 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 309.650 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
3 4.4(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

แห่ง

ค่างานต้นทุน

= 309.65 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50) แห่ง

#### 4.4(9.2) HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD

4.00 CM.

(RECYCLING 4.00 CM.+HMA 0.00 CM.) ตาม ทล.ม. 410/2538

1. ค่างาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขุดลึก 3.00 ซม.

ยาง AC. จากการล้าง (%) 4.750 (จากผลการออกแบบ Job Mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ (%) 0.290

ความแน่นของผิวทางเดิม 2.360 g/ml.

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.205 ลิตร/ตร.ม.

ต้นทุน

$$= O + (0.205 \times R) - A$$

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ)

$$= 50.90 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

R

$$= \text{ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์}$$

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

$$= 128.21 \text{ บาท/ลิตร}$$

ค่างานขนส่ง 70 กม.

$$= 0.11 \text{ บาท/ลิตร}$$

ดังนั้น R = (128.21 + 0.11)

$$= 128.32 \text{ บาท/ลิตร}$$

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)

$$= 7.42 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = 50.9 + (0.205 × 128.32) - 7.42

$$= 69.79 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

2. ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 13:40:47

หน้า 8 จาก 14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50) แห่ง

#### 4. ใจ่าย AC 40-50

ต้นทุน	=	( 80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O )
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 770 ลบ.ม.	=	1,847 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	=	0.03 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$		
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$	=	0.000 บาท/ตัน
$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000$	=	0.00 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 76 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	39,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	122.72 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $A = 39000 + 122.72 + 35$	=	39,157.72 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 27 กม.
ค่าหินผสม BC	=	204.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50) แห่ง

ค่างานขนส่ง 27 กม.	=	98.79 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 98.79	=	302.79 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.21 บาท/ตัน
O = ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ต้นทุนรวม = 80 x 0 + 0 + 0.047 x 39157.72 + 0.74 x 302.79 +	=	2,477.47 บาท/ตัน
404.78 + 8.21		
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 33%	=	0.0238 ตัน/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 2477.47 x 0.0238	=	58.96 บาท/ตร.ม.
3. ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 4.00 ซม.	=	8.09 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 69.79 + 58.96 + 8.09	=	136.840 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	134.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	134.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 5 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT แห่ง

### 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 39 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	0.10 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.10 + 0.10	=	37.70 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 39 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	0.10 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.10 + 0.10	=	40.20 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 39 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	0.10 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.10 + 0.10	=	100.20 บาท/กก.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 5 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT แห่ง

○	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ +
		ค่าวัดการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ งานสี Thermoplastic บนผิวทางใหม่	=	14.23 บาท/ตร.ม.
ค่าวัดการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 14.23 + 0.00	=	14.23 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 37.70 + 0.40 × 40.20 + 0.2 × 100.20 + 14.23	=	276.550 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	271.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวาสำหรับทางหลวง 4 ของจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจร  
 ขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21.480 ตร.ม. @ 2,523.62	=	54,207.36 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 131.62	=	8,555.30 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,748.17	=	19,229.87 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 774.30	=	25,551.90 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	- บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 133.31	=	2,640.87 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	113,261.30 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 113261.3 x 3 / 36	=	9,438.440 บาท
คิดให้	=	9,309.140 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,309.14 บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 13:40:47

หน้า 13 จาก 14

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ตอน 1 ระหว่าง กม.43+150-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(28,607 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
67 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกิโลเมตรบริเวณของจราจรขาขึ้นสำหรับทางหลวง 4 ของจราจร  
แห่ง

