

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

.....
 ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 2 ระหว่าง

 กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,986,500.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,984,115.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ราชบุรี(ว)

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 12:44:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273
 คอนโคส-หนองเป็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	28,600.000	15.31	437,866.00	1.3016	19.92	569,926.38
2	2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	28,600.000	241.83	6,916,338.00	1.3016	314.76	9,002,305.54
3	3. 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50)	ตร.ม.	28,600.000	135.27	3,868,722.00	1.3016	176.06	5,035,528.55
4	4. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,039.000	268.62	279,096.18	1.3016	349.63	363,271.58
5	5. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	10,052.18	10,052.18	1.3016	13,083.91	13,083.91
							รวมราคากลาง	14,984,115.96

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 12:44:42

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273
ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273
ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 I.T,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(Handwritten signature)

(นาย ทรัพย์แจ่ม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศิริพร ภาร

(ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT.
 1 4.1(2) TACK COAT ปริมาณงาน 1 แห่ง

4.1(2) งาน Tack Coat (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 88 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 88 กม.	=	141.990 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27,786.670 + 141.990 + 0.000	=	27,928.660 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.30 /1000) X 27,928.660 + 7.290	=	15.668 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT.
 2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,137 ลบ.ม.

$$= 2,730 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.04 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 51 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 39,000.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 51 กม.

$$= 82.56 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 12:45:07

หน้า 2 จาก 11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง competitiveness ของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT.
 2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ดังนั้น A = 39000 + 82.56 + 35	= 39,117.56 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 8 กม.
ค่าหินผสม AC	= 206.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	= 30.51 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206 + 30.51	= 236.51 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.78 บาท/ตัน
C = ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.21 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.90
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	= 10.42 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 0.9 x 10.42	= 112.16 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.048 x 39117.56 + 0.74 x 236.51 + 404.78 + 8.21 + 112.16)	= 2,577.81 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,186.74 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	= 247.470 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 241.830 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT.
2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ค่างานต้นทุน

= 241.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT.
 3 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4.4(9.2) HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD

4.00 CM.

(RECYCLING 4.00 CM.+HMA 0.00 CM.) ตาม ทล.ม. 410/2538

1. ค่างาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุดลึก 3.00 ซม.

ยาง AC. จากการล้าง(%) 4.680 (จากผลการออกแบบ Job Mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ(%) 0.320

ความแน่นของผิวทางเดิม 2.363 g/ml.

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.227 ลิตร/ตร.ม.

ต้นทุน

$$= O + (0.227 \times R) - A$$

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ)

$$= 50.90 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

R

$$= \text{ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์}$$

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

$$= 128.21 \text{ บาท/ลิตร}$$

ค่างานขนส่ง 26 กม.

$$= 0.04 \text{ บาท/ลิตร}$$

ดังนั้น R = (128.21 + 0.04)

$$= 128.25 \text{ บาท/ลิตร}$$

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)

$$= 7.42 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = 50.9 + (0.227 x 128.25) - 7.42

$$= 72.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

2. ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT.
 3 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ใช้อย่าง AC 40-50

ต้นทุน = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 853 ลบ.ม. = 2,047 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.03 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนขึ้น-ลง}) / 10000$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000 = 0.000$ บาท/ตัน

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000 = 0.00$ บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 39,000.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 51 กม. = 82.56 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 39000 + 82.56 + 35 = 39,117.56$ บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 8 กม.

ค่าหินผสม BC = 206.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT.
 3 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ค่างานขนส่ง 8 กม.	=	30.51 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206 + 30.51	=	236.51 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.21 บาท/ตัน
O = ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ต้นทุนรวม = 80 × 0 + 0 + 0.047 × 39117.56 + 0.74 × 236.51 +	=	2,426.53 บาท/ตัน
404.78 + 8.21		
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 33%	=	0.0238 ตัน/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 2426.53 × 0.0238	=	57.75 บาท/ตร.ม.
3. ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 4.00 ซม.	=	8.09 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 72.59 + 57.75 + 8.09	=	138.43 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	135.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	135.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT.
 4 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT ปริมาณงาน 1 แห่ง

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 1 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	0.01 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.01 + 0.10	=	37.61 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 1 กม. + ค่าขึ้น- ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	0.01 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.01 + 0.10	=	40.11 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 1 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	0.01 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.01 + 0.10	=	100.11 บาท/กก.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT.
 4 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT ปริมาณงาน 1 แห่ง

○	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ +
		ค่าจัดการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ งานสี Thermoplastic บนผิวทางใหม่	=	14.23 บาท/ตร.ม.
ค่าจัดการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 14.23 + 0.00	=	14.23 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.61 + 0.40 x 40.11 + 0.2 x 100.11 + 14.23	=	275.960 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	268.620 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT.
 5 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจร
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด = 17.352 ตร.ม. @ 2,523.62	= 43,789.85 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 131.62	= 7,897.20 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	= - บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,748.17	= 34,963.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	= - บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 774.30	= 30,972.00 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	= - บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	= 304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	= 3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	= - บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 133.31	= 2,438.24 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 123,440.69 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	= 36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	= 3.0 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 123440.69 x 3 / 36	= 10,286.720 บาท
คิดให้	= 10,052.180 บาท
ค่างานต้นทุน	= 10,052.18 บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 12:45:07

หน้า 10 จาก 11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
5 7 แห่ง (28,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ตอม 2 ระหว่าง กม.8+000-กม.10+600 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง

