

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๒ สิงหาคม 2561

เรื่องราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผอ.ทล.๖

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ช่วงแรกทำการก่อสร้างแก้ไข Soft Spot ชั้นโครงสร้างทาง แล้วทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง ช่วงที่ 2 ทำการก่อสร้างแก้ไข Soft Spot ชั้นโครงสร้างทาง จากนั้นทำการเสริมหินคลุกปรับระดับแล้วปรับปรุงคุณภาพชั้นโครงสร้างทางเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ด้วยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม. ทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม.แล้วทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง แล้วทำการเครื่องหมายจราจร บนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 24,992,554.50 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะ โครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะ โครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 คอนคววมุม 0401 ซี่งคอน คดองกระจััง - ศรีเทพ ระหว่าง กม.99+518 - กม.101+715

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM.	ตร.ม.	16,300	12.42	202,446.00	1.2508	15.53	15.50	252,650.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	171	50.29	8,599.59	1.2508	62.90	62.90	10,755.90
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	82	247.12	20,263.84	1.2508	309.09	309.00	25,338.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	82	583.19	47,821.58	1.2508	729.45	729.40	59,810.80
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	813	314.71	256,488.65	1.2508	393.63	393.60	320,784.00
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	16,300	86.30	1,406,690.00	1.2508	107.94	107.90	1,758,770.00
7	PRIME COAT	ตร.ม.	16,300	33.70	549,310.00	1.2508	42.15	42.10	686,230.00
8	TACK COAT	ตร.ม.	45,010	11.10	499,611.00	1.2508	13.88	13.80	621,138.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	16,300	192.40	3,136,120.00	1.2508	240.65	240.60	3,921,780.00
10	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	45,010	295.30	13,291,453.00	1.2508	369.36	369.30	16,622,193.00
11	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	635	323.87	205,657.45	1.2508	405.09	399.00	253,365.00
12	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,127	323.87	365,001.49	1.2508	405.09	399.00	449,673.00
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ทม.ค่าช		10,066.80	10,066.80		10,066.80	10,066.80	10,066.80

วงเงินราคากลาง (ฟิลิปส์ล้านห้าแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยห้าสิบลบาทห้าสิบสตางค์)

24,992,554.50

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2800

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2508

F งานทาง = ((1.2800-1.2508) / (30,000,000.00-15,000,000.00)) * (20,000,000.00-19,992,554.50) + 1.2508 = 1.2508

(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	19,999,529.40
(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2508
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(3) / ((1)x(4)+(2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)	=	-

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
- เงินคงหวงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ (นายไพจิตร แสงทอง)

ว.ทล.6 กรรมการ (นายอนุศักดิ์ บัวสวัสดิ)

ว.ทล.6 กรรมการ (นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ทล.6 รศ.ทล.6 กรรมการ (นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการ (นายสง่า เหล่าถ่านภทร)

อธิบดี
- 8 ส.ค. 2561
(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)
ผส.ทล.๖