แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.57+150-กม.58+225 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,536 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.57+150-กม.58+225 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,998,360.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ว)

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 13:48:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนหนองศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.57+150-กม.58+225 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,536 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	41,636.000	15.69	653,268.84	1.3016	20.42	850,294.72
2	2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	21,536.000	260.50	5,610,128.00	1.3016	339.06	7,302,142.60
3	3. 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	20,100.000	236.42	4,752,042.00	1.3016	307.72	6,185,257.86
4	4. 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,929.000	128.35	247,587.15	1.3016	167.06	322,259.43
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	901.000	278.16	250,622.16	1.3016	362.05	326,209.80

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 13:49:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนหนองคาง-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.57+150-กม.58+225 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,536 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	9,369.81	9,369.81	1.3016	12,195.74	12,195.74
							รวมราคากลาง	14,998,360.15

กรมบัญชีกลาง

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 13:49:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม 57+150-กม 58+225 LT,RT 1ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,536 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

(ชาย ทรัพย์แจ่ม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชาย ทรัพย์แจ่ม
24 กรกฎาคม 2568

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,015.450 บาท/ตัน) /1,000	=	8.404 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.404 + 7.290	=	15.694 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.694 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.690 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.69 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (
บนผิว Tack Coat)
คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน
3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. = 1,005.000 ปริมาณ AC.	=	2,412.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา	=	0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง)/ 1000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้นลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 151.000 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 151.000 กม.	=	243.270 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ดังนั้น A = 39,000.000 + 243.270 + 35.000	=	39,278.270 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 57.000 กม.
ค่าหินผสม AC	=	204.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 57.000 กม.	=	206.580 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204.000 + 206.580	=	410.580 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.900
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.420 บาท/ตัน
ดังนั้น O = 11.960 x 0.900 x 10.420	=	112.160 บาท/ตัน
ดังนั้นต้นทุน	=	2,714.340 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,514.420 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	260.580 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	260.500 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุน = 260.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK
(AC 40-50)
กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%
1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE
SURFACE(For Stock 60%)
คิดจากขุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. £ t £ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	15.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 2.4 x (5 / 100)	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10.000 กม.	=	26.930 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (13 + (0.12 x 26.93)) x 0.60	=	9.740 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ	=	10.000 กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Hot Re 40%)

คิดจากขุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5.000 ซม.
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	15.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 2.4 x (5 / 100)	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	5.590 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน	=	80 T + I + ((0.60 x 0.047 A) + (0.60

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ต้นทุน		x 0.74 B) + M + C + O
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม.	=	1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา	=	0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 151.000 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 151.000 กม.	=	243.270 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39,000.000 + 243.270 + 35.000	=	39,278.270 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 57.000 กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่าหินผสม BC	=	204.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 57.000 กม.	=	206.580 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204.000 + 206.580	=	410.580 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	=	445.260 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.630 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	1,843.040 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,423.300 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	221.160 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.
THINK (AC 40-50)

ต้นทุน	=	236.490

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดให้	=	236.420 บาท/ตรม
ค่างานต้นทุน	=	236.42 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX
IN-PLANT RECYCLING

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ .	=	128.210 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 110.000 กม.	=	0.180 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน = 128.210 + 0.180	=	128.390 บาท/ลิตร
คิดให้	=	128.350 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.35 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.880 (บาท/กก.)	=	227.280 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.380 (บาท/กก.)	=	16.152 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.080 (บาท/ตร.ม.)	=	20.080 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.730 (บาท/ตร.ม.)	=	14.730 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	278.242 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	278.160 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	278.16 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร
ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21.480 ตร.ม. @ 2,660.06	=	57,138.09 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 164.18	=	10,671.70 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,550.91	=	17,060.01 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 700.16	=	23,105.28 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 71.70	=	1,420.38 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	112,471.46 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 112471.46 x 3 / 36	=	9,372.620 บาท
คิดให้	=	9,369.810
ค่างานต้นทุน	=	9,369.81 บาท/LS.