



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง ✓ 322  
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ✓ 22350 ✓  
 สายทาง-หมายเลข : ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ✓ 4 ✓  
 กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.1060+750 - กม.1061+700 LT.,RT. ✓ 1.740 ✓  
 : และ ระหว่าง กม.1064+065 - กม.1064+855 LT.,RT. ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ PV

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย  
 เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4  
 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ระหว่าง กม.1060+750 - กม.1061+700 LT.,RT. และ ระหว่าง กม.1064+065 - กม.1064+855 LT.,RT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,689 ตร.ม.) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	30,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	29,627,138.75	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายก่อภพ พรวัดภู)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 29,627,138.75 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

\*\*\*\*\*ยึดถือแก้ลำหนกแสนสองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์\*\*\*\*\*

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

กิตติศักดิ์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗ | PV

23 ก.ค. 2568

( ประเมินราคาวันที่ 23 กรกฎาคม 2568 )

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็ง  
ของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ระหว่าง กม.1060+750 - กม.1061+700 LT.,RT.  
และ ระหว่าง กม.1064+065 - กม.1064+855 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,689 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 30,000,000.- บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 23 กรกฎาคม 2568..... เป็นเงิน..... 29,627,138.75.- บาท

6. บัญชีรายละเอียดการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ประธานกรรมการ  
(ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นางอมรรัตน์ พามา นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ  
แขวงทางหลวงตรัง

7.3 นายก้องภพ พรตภู่วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการและเลขานุการ  
แขวงทางหลวงตรัง

อนุมัติ

วิวัฒน์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

23 ก.ค. 2568

รายละเอียดราคาากลาง

แผนรายละเอียดการงบประมาณจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568  
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และกาขนส่ง  
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - หัวยยอด ตอน 2  
 ระหว่าง กม.1060+750 - กม.1061+700 LT.,RT. และ ระหว่าง กม.1064+065 - กม.1064+855 LT.,RT.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	511.00	74.89	38,288.79	1.2588	94.27	48,171.97	94.25	48,161.75	
2.	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	408.00	519.31	211,878.48	1.2588	653.70	266,709.60	653.50	266,628.00	
3.	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (ใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%)	SQ.M.	40,630.00	218.40	8,873,592.00	1.2588	274.92	11,169,999.60	274.75	11,163,092.50	
4.	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING)	ลิตร	4,877.00	129.47	631,425.19	1.2588	162.97	794,804.69	162.75	793,731.75	
5.	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	2,044.00	36.99	75,607.56	1.2588	46.56	95,168.64	46.50	95,046.00	
6.	TACK COAT	SQ.M.	84,319.00	13.33	1,123,972.27	1.2588	16.77	1,414,029.63	16.75	1,412,343.25	
7.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,044.00	282.12	576,653.28	1.2588	355.13	725,885.72	355.00	725,620.00	
8.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	43,689.00	262.57	11,471,420.73	1.2588	330.52	14,440,088.28	330.50	14,439,214.50	
9.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,754.00	304.73	534,496.42	1.2588	383.59	672,816.86	383.50	672,659.00	
10.	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	10,642.66	-	-	-	10,642.66	10,642.00	10,642.00	
							รวมเงิน	29,638,317.65	รวมเงิน	29,627,138.75	
									ปรับยอด		
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,627,138.75

**หมายเหตุ**  
 จังหวะตัด ใช้ Factor F ผันตกทุก 1 ราคามัน 32.37 บาท/ลิตร  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

อนุมติ 29,627,138.75 บาท  
 (---ยี่สิบเก้าล้านบาทสามแสนสองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบลีบห้าสตางค์---)

**อนุมติ**

ส.พ.ท. น  
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
 พล.ท.ล.๑๗

23 ก.ค. 2568

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
 (นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)  
 ลงนาม ..... กรรมการ  
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)

ลงนาม ..... กรรมการ  
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

ลงนาม ..... กรรมการ  
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

(STOCK ทล.4 กม.1070+400 ด้านขวาทาง) ✓

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปหินทาง-ดิน-ขุดตัด)

= 22.61 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

= 8.87 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง ระยะ 7 กม.

= 27.51 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 36.38 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 36.38 x 1.25

= 45.48 บาท/ลบ.ม.

รวม = 68.09 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมคำนวณ = 68.09 x 1.10

= 74.89 บาท/ลบ.ม.

2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากรากไม้ (รวมค่าตัด)

= 214.95 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 22 กม.

= 50.35 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 265.30 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 265.30 x 1.50

= 397.95 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

= 26.05 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ)

= 95.31 บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุน = 519.31 บาท/ลบ.ม.

3. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (ใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40 %)

3.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE (FOR STOCK) ✓

ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม

= 13.49 บาท/ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก= 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05

= 0.12 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 7 กม.(ทล.4 กม.1070+400 ด้านขวาทาง) ✓

= 19.65 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ

= 2.36 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน

= 15.85 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงานในรายการก่อสร้างคิด 60% ของพื้นที่ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

= 9.51 บาท/ตร.ม. ...(1)

3.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE (FOR HOT RE) ✓

ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม

= 13.49 บาท/ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก= 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05

= 0.12 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 34 กม.(PLANT) ✓

= 88.53 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ

= 10.62 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน

= 24.11 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงานในรายการก่อสร้างคิด 40% ของพื้นที่ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

= 9.64 บาท/ตร.ม. ...(2)

3.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.-60/70) ✓

ความหนา 5 ซม.

ค่ายาง AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)

0.04762 ตัน @ 32,680.53 x 0.6

= 933.75 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)

0.740 ลบ.ม. @ 368.35 x 0.6

= 163.55 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) = 1.1 x 408.97

= 449.87 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.44 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

= 8.21 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดหีบ) หนา 5.00 ซม.

= 104.37 บาท/ตัน (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวทนค้ำค้ำ)

= 12.53 x 1.00 x 8.33

= 104.37 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,659.75 บาท/ตัน

คำนวณต้นทุน = 1,659.75 / 8.33

= 199.25 บาท/ตร.ม. ...(3)

คำนวณต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK = ...(1)+...(2)+...(3)

= 218.40 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุนคิดให้

= 218.40 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

4. สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING)

ปริมาณงาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ทั้งโครงการ =	40,630.00 ตร.ม.คิดเป็น	=	4,877.55 ตัน
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)		=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1.00
ค่าปรับคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน		=	1.00 ลิตร
สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ ราคา		=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 783 กม.		=	1.26 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra		=	129.47 บาท/ลิตร

5. PRIME COAT

ค่าช่าง CSS - 1	ลาดบนหินคลุก 1.0 ลิตร	x	( 29,290.53 บาท/ตัน)/1000	=	29.29 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )				=	7.70 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	36.99 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	36.99 บาท/ตร.ม.

6. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.2 ลิตร	x	( 29,123.87 บาท/ตัน)/1000	=	5.82 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.51 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	13.33 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	5 CM.THICK	=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 4.9 %	0.04762 ตัน @ 32,680.53	=	1,526.51 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 368.35	=	272.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	1 x 1.00 x 8.33	=	133.78 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,350.05 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,350.05 / 8.33	=	282.12 บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40- CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	4	=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 5%	0.04762 ตัน @ 40,447.20	=	1,926.10 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 368.35	=	272.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.	12.53 x 0.90 x 10.42	=	117.51 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,733.37 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,733.37 / 10.41	=	262.57 บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)

9. THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000 กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.000 ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000 ตร.ม.	@	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	1.000 ตร.ม.	@	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	304.73 บาท/ตร.ม.

10. บัญชีในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

คิดรายการนี้เข้าบัญชีค่าอุปกรณ์

บัญชีในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (คค.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
8	 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (คค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผง ตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.

รวม 85,824.00 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ	40	ชุด	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลังนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กระบอกแสงหลังนำทางตาม ความเหมาะสม
				=	-			
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	380	=	3,800.00	บาท	

รวม 41,888.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

$$90 \text{ วัน} = ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) \times 90$$

$$= 10,642.66 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ทว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายค้ำจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รายละเอียดบัญชีต้นทุน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสริม น้ำกลั่นมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350

ลักษณะงาน

ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน

ทาง-ซ้ายมือ

AAOT 7.433

คันวัน

ระหว่าง กม. 1060+750 - กม. 1061+700 LT.,RT. และระหว่าง กม. 1064+065 - กม. 1064+855 LT.,RT.

ระยะทางดำเนินการ 1.740 กม.

น้ำมันดีเซลหมักน้ำมัน ปตท. จังหัด 32.37 บาท/ลิตร วันที่ 23 กรกฎาคม 2568

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 815.00 กม.

แขวงทางหลวงศรี

6899241

ID

ภาพประกอบชุด 1

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	จำนวน ถ่าย (บาท)	ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าแรง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรวม	ฉุกเฉิน	ทางขวา								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	39,100.00	815.00			815.00	1,312.20	35.00		1,347.20	40,447.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กทท. มี.ย.-68
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,335.33	815.00			815.00	1,312.20	35.00		1,347.20	32,680.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กทท. มี.ย.-68
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	27,993.33	815.00			815.00	1,312.20	25.00		1,337.20	29,230.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กทท. มี.ย.-68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,786.67	815.00			815.00	1,312.20	25.00		1,337.20	29,123.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กทท. มี.ย.-68
5	หินเลนแอสฟัลต์คอมบิท	ลบ.ม.	319.00	22.00			22.00	50.35			50.35	368.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงโม่หินศรีบุญทอง
6	หินเลน	ลบ.ม.	214.95	22.00			22.00	50.35			50.35	265.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงโม่หินศรีบุญทอง
7	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (REJUVENATOR RA5)	ตัน	128,205.13	783.00			783.00	1,260.68	25.00		1,285.68	129,490.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บริษัท โสภณแอสฟัลต์ จำกัด (จانبูรี)

ทางหลวงหมายเลข 4 ✓  
 กม.เริ่ม 1060+750 ✓  
 กม.สิ้นสุด 1061+700 ✓  
 และระหว่าง กม.เริ่ม 1064+065 ✓ ระยะทาง กทม. 815.00 กม.  
 กม.สิ้นสุด 1064+855 ✓ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.37 บาท  
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 1062+803 ✓ พิกัด 7.756609, 99.500693  
 มาจาก <http://hris.doh.go.th>

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	39,100.00	815.00	1,312.20	40,447.20	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) ✓	43,200.00	783.00	1,260.68	44,495.68	2 ก.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูแมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) ✓	40,400.00	182.00	293.09	40,728.09	1 ก.ค. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	815.00	1,312.20	40,447.20	

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	31,333.33	815.00	1,312.20	32,680.53	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) ✓	40,400.00	783.00	1,260.68	41,695.68	2 ก.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูแมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) ✓	36,900.00	182.00	293.09	37,228.09	1 ก.ค. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	815.00	1,312.20	32,680.53	

3 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	27,953.33	815.00	1,312.20	29,290.53	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) ✓	31,400.00	783.00	1,260.68	32,685.68	2 ก.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูแมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) ✓	33,900.00	182.00	293.09	34,218.09	1 ก.ค. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	815.00	1,312.20	29,290.53	

4 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	27,786.67	815.00	1,312.20	29,123.87	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) ✓	31,400.00	783.00	1,260.68	32,685.68	2 ก.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูแมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) ✓	33,700.00	182.00	293.09	34,018.09	1 ก.ค. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	815.00	1,312.20	29,123.87	

5 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรางูทอง ✓	318.00	22.00	50.35	368.35	
2	โรงโม่หินตรางูชี่ ✓	318.00	48.00	108.83	426.83	
3	โรงโม่หินกฤษณศิลาพร ✓	302.00	95.00	214.57	516.57	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓	328.00	61.00	138.08	466.08	
5	โรงโม่มานะศิลา ✓	308.00	84.00	189.80	497.80	
6	โรงโม่ศิลาอารี ✓	292.00	83.00	187.57	479.57	
7	โรงโม่วังศิลา ✓	322.00	83.00	187.57	509.57	
เลือกใช้	1	โรงโม่หินตรางูทอง ✓	22.00	50.35	368.35	

6 วัสดุ หินคลุก ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรางูทอง ✓	214.95	22.00	50.35	265.30	
2	โรงโม่หินตรางูชี่ ✓	214.95	48.00	108.83	323.78	
3	โรงโม่หินกฤษณศิลาพร ✓	260.00	95.00	214.57	474.57	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓	250.00	61.00	138.08	388.08	
5	โรงโม่มานะศิลา ✓	250.00	84.00	189.80	439.80	
6	โรงโม่ศิลาอารี ✓	230.00	83.00	187.57	417.57	
7	โรงโม่วังศิลา ✓	250.00	83.00	187.57	437.57	
เลือกใช้	1	โรงโม่หินตรางูทอง ✓	22.00	50.35	265.30	

7 วัสดุ สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (REJUVENATOR RA5) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	-	815.00	1,312.20		ไม่มีรายการแสดง
2	บริษัท ไชลาแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) ✓	128,205.13	783.00	1,260.68	129,490.81	2 ก.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) ✓	132,500.00	182.00	293.09	132,818.09	1 ก.ค. 68
เลือกใช้	2	บริษัท ไชลาแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) ✓	783.00	1,260.68	129,490.81	

# ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร

ค้นหาสิ่งที่อยู่ใน...

79 ถ. ดินสอ แขวงเสาชิงช้า เขตพ

ถ.เพชรเกษม ตำบล วังศิรี อำเภอ 1

เพิ่มจุดหมาย

11 กม. 13 ชม.

7 วัน

เส้นทางโดย > ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์

คัดลอก

ลิงก์

ผ่าน AH2 11 ชม. 8 นาที

เร็วที่สุดตอนนี้ เลี่ยงการ

บิดถนน 822 กม.

รายละเอียด

ผ่าน AH2 และ ถนน 11 ชม. 15 นาที

หมายเลข 4 820 กม.

สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้

เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

ถ้าพระยานคร 4.7 \* (3,50฿)

ถ้าพระยานคร 4.7 \* (3,50฿)

# บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

ค้นหาสิ่งที่อยู่ใน...

📍 **ตำบล ปากแตร อำเภอบ้านโป่ง ราช.**

📍 **ถ.เพชรเกษม ตำบล รังศรี อำเภอ 1**

🔍 เพิ่มจุดหมาย

📏 10 กม. 13 ชม. 7 วัน

📏 10 กม. 26 นาที

📏 784 กม.

🏠

🏢

🏠

🏠

🏠

🏠

🏠

📍 **เส้นทางเลข > ตัวเลือก**

📍 **ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์** **คัดลอก**

📍 **ของคุณ** **ลิงก์**

📍 **ผ่าน AH2 และ 10 ชม. 26 นาที**

📍 **ถนนหมายเลข 4 784 กม.**

📍 **เร็วที่สุดตอนนี้ เลี่ยงการปิดถนน**

📍 **รายละเอียด**

📍 **สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้**

📍 **เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ**

📍 **ถ้าพระยามานดร**

📍 **4.7 ★ (3,505)**

📍 **อ่าวมะนาว**

📍 **หาดชะอำ**

📍 **Google**

📍 **Layers**













# โรงโม่ติลาอารี

ค้นหาสิ่งที่อยู่ใน...

📍 **โรงโม่ติลาอารี**

📏 1 กม. 10 นาที  
84.3 กม.

📍 **บ้านนาอัน**

📍 **บริการชาร์จ EV**

📍 **กิจกรรมนำเสนอใจ**

📍 **โรงแรม**

📏 18 กม.

📍 **เดลินิวส์**

📍 **ด.เพชรเกษม ศาบาล รัชคีรี อำเภอ 1**

📍 **เพิ่มจุดหมาย**

📍 **เดินทางเลย** ▾ **ตัวเลือก**

📍 **ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์** 📞 **คัดลอก**

📍 **ของคุณ** 📄 **ลิงก์**

📍 **ผ่าน ถนนหมายเลข 1 กม. 10 นาที**

📍 **403** 84.3 กม.

📍 **เร็วที่สุด การจราจรปกติ**

📍 **รายละเอียด**

📍 **สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ด.เพชรเกษม**

📍 **ร้านอาหาร** 🍴 **โรงแรม** 🏠 **บ้านนาอัน** 🏠 **กิจการรถ** 🚗 **เพิ่มเติม** ⋮

📍 **Google**

# โรงโม่วังศิลา

ค้นหาสิ่งที่อยู่ใน...

ค้นหาสิ่งที่อยู่ใน... 1 ชม... 1 ชม... 18 ชม.

ตำบล หินดง อำเภอรัตนพิบูลย์ นคร

ถ.เพชรเกษม ตำบล รังคีรี อำเภอ 1

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางโดย

๒๓ โรงแรม

๒๓ การจราจร EV

๒๓ บิมนำมัน

๒๓ ค้นหาสิ่งที่อยู่ใน...

เดินทางโดย > ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ < > คัดลอก

ของคุณ < > ลิงก์

๒๓ ผ่านถนนหมายเลข 1 ชม. 11 นาที 84.5 กม.

เร็วที่สุด การจราจรปกติ

รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ถ.เพชรเกษม

ร้านอาหาร โรงแรม บิมนำมัน ที่จอดรถ เพิ่มเติม

พ.ร.บ. พิกัดภูมิศาสตร์

Map showing a route from Kamphaeng to Bangkok. The route is highlighted in red. The travel time is 54 minutes and the distance is 62.9 km. The map includes various icons for navigation and information, such as a search bar, a compass, and a scale bar. The route is labeled with '54 นาที' and '62.9 กม.'.

ค้นหาสิ่งที่อยู่ใน...

มีมน้ำมัน

บริการชาร์จ EV

โรงแรม

เส้นทางเลข ▾ ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์  
ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4  
เร็วที่สุด การจราจรปกติ

รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง อ.เพชรเกษม

ร้านอาหาร  
โรงแรม  
มีมน้ำมัน  
ที่จอดรถ  
เติมเต็ม

54 นาที  
62.9 กม.

Google

พจนานุกรมการถอดเสียงอักษรโรมัน

ค้นหาสิ่งที่อยู่ใน...

7WF2+PJJ ศาลากลางอำเภอวังค้ำ

ถ.เพชรเกษม ตำบลวังค้ำ อำเภอวังค้ำ

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลือก

ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

คัดลอก ลิงก์

ผ่านถนนหมายเลข 1 ชม. 19 นาที 91.2 กม.

เร็วที่สุด การจราจรปกติ

รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ถ.เพชรเกษม

- โรงพยาบาล
- โรงรถ
- มอเตอร์โฮเทล
- ที่จอดรถ
- เพิ่มตำแหน่ง



# หจก. โขคบัญญัติวิชาการโยธา

ค้นหาสิ่งที่อยู่ใน...

หจก. โขคบัญญัติวิชาการโยธา สาขาสาบ

ก.เพชรเกษม ศาบล วงศ์ศรี อำเภอ 1

เพิ่มจุดหมาย

๓๓ โรงแรม

๓๒ กิจกรรมน่าสนใจ

๓๑ การชาร์จ EV

๓๐ บิมน้ำมัน

เดินทางเลย > ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

เส้นทาง	ระยะทาง	เวลา
ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 และ ถนนหมายเลข 4236	59.8 กม.	1 ชม. 1 นาที
เร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน		
ผ่าน ถนนหมายเลข 4151	55.5 กม.	1 ชม. 1 นาที
รายละเอียด		
ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 และ ถนนหมายเลข 4225	65.8 กม.	1 ชม. 3 นาที

# ราคาน้ำมัน วันที่ 23 กรกฎาคม 2568

## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ตรัง /

▼

เมืองตรัง /

▼

กรกฎาคม

2568

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคาคือใบรองภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ลิตร Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	ไบโอดีเซล	ปิโตรพัทลุง Gasohol 95	
02-07-2568 05:00	32.37 /	29.42	31.07	32.91	33.28	41.57	44.37	41.87

