



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน วัดกระดังงา - บ้านไม้ ระหว่าง กม.๔๓+๐๑๕ - กม.๔๔+๘๓๖ LT,RT, ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๒๓๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๔๔,๒๖๓.๐๘ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นสี่พันสองร้อยหกสิบสามบาทแปดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่.....๒๒...ก.ค.....๒๕๖๕.....

ณ ห้องประชุมนารายณ์ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| ๑. นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

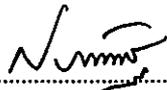
เริ่มประชุมเวลา๑๕:๑๐.....น

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน วัดกระดิงงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.๔๓+๐๑๕ - กม.๔๔+๘๓๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๒๓๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

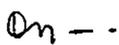
คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

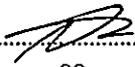
ปิดประชุมเวลา๑๕:๒๐.....น

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง - บ้านมา ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง - บ้านมา ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 14,944,263.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณผล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

22 กรกฎาคม 2568 14:57:18

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดิงงา - บ้านมา ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดิงงา - บ้านมา ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 14,944,263.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
- 7.4 สมาน วิจิตรญาณผล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

นันทวุฒิ บุญอินทร์

22 กรกฎาคม 2568 14:57:18

(นายกานต์ สิ้นสีบผล)

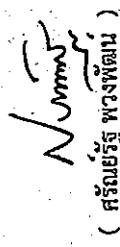
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

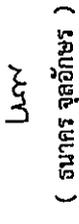
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านมา ระหว่ง กม.43+015 - กม.44+836 L.T.,P.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง


(นิมิต พงษ์พัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อานน จุติจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นิมิต พงษ์พัฒน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมาน จิตทรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุชา วงศ์เกษม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดั่งงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดั่งงา -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	=	28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	55.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง - บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71.000 กม.	=	256.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	361.890 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 361.890×1.50	=	542.835 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,430.000 / 1000$	=	111.780 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 0.000$ (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $542.835 + 111.780 + 0.000 + 47.920 + 88.880 +$	=	839.125 บาท/ลบ.ม.
47.710		
ค่างานต้นทุน	=	839.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทอนต่อหน่วย
บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,828.470 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.662 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โคต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.662 + 7.540$	=	32.202 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทอน	=	32.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง - บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,048.470 บาท/ตัน) /1,000	= 8.414 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	= 7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.414 + 7.290	= 15.704 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง - บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีไพรมิโคต)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46,700 กก. @ 31,605.130	=	1,475.959 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.650 บาท/ลบ.ม.	=	289.821 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.460 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2,090 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	127.865 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรมิโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,300.515 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,300.51 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง - บ้านมา ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 บ้านมา ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 31,605.130	=	1,475.959 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.650 บาท/ลบ.ม.	=	289.821 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.460 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.090 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,272.276 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,272.27 / 8.33	=	272.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ค่ายาง 5.000 % = 47.600 กก. @ 39,263.780 บาท/ตัน/1000	=	1,868.955 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.650 บาท/ลบ.ม.	=	289.821 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.460 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.090 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,665.272 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,665.27 / 8.33	=	319.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง - บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.290 (บาท/กก.)	=	211.740 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.290 (บาท/กก.)	=	16.116 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)	=	12.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง - บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
บ้านม้า ระหว่าง กม.43+015 - กม.44+836 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,230 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	4,901.430 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน	=	4,901.43 บาท/ชุด

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณห้องตรวจชาย สำหรับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน กก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ กก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ กก.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ กก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแยกด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน กก.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ กก.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					4,901.43	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าปริมาณวัสดุที่คำนวณมานี้มีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดค่าใช้จ่ายบริหารโครงการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้เกี่ยวข้อง

ตามที่ขอเสนอเรื่องนามควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ 2561 ของสำนักงานนายช่างควบคุมการจราจร

รายละเอียดงานสีที่เส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

○ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 ○

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	147 km. @ 1.63 บาท/ตัน		=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.29 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.29 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.29 บาท		=	211.74 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	147 km. @ 1.63 บาท/ตัน		=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.29 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.29 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.29 บาท		=	16.12 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.12 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	
ค่าการรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	1,746 บาท/วัน
		= 2,200,000/(180x7)		=	482.1 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท		=	345 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,573.10 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	866.67 บาท/วัน
		= 650,000 / (150 x 5)		=	964.2 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท		=	964.2 บาท/วัน
		รวม		=	1,830.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	217.22 บาท/วัน
		= 195,500 / (180 x 5)		=	482.10 บาท/วัน
		= 15 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท		=	482.10 บาท/วัน
		รวม		=	699.32 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,303.29 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.34 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.34 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.67 บาท/ม. ²

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,479,692.05 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,479,692.05 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,479,692.05	1.3018
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย 311	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง - บานมา ระยะทาง กม.43+015 - กม.44+836 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แพง (31,230 ตร.ม.)		
ตอน	วัดกระด้าง - บานมา		
อยู่ในท้องถิ่น	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินวงหนัจฉาย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		32.14	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่การตรวจพินิจขั้ยประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินลูกรัง	ลบ.ม.	105.00	71.00	256.89	0.00	361.89	ม.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	391.65	0.00	0.00	0.00	391.65	ม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	49.00	177.82	0.00	257.82	ม.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,000.00	142.00	228.78	35.00	39,263.78	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	147.00	236.80	35.00	31,605.13	ม.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารเรียนและสร้างกำแพงรั้วโรงเรียน เพื่อสนับสนุนโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารเรียนและสร้างกำแพงรั้วโรงเรียน เพื่อสนับสนุนโครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย 311	ถนน 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านมา ระหว่าง กม.43+015		
ตอน	วัดกระดังงา - บ้านมา		
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปากดี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย	32.14
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว กรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	147.00	236.80	25.00	0.00	30,828.47	มี.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	147.00	236.80	25.00	0.00	28,048.47	มี.ย. 2568	
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดบรรจุ50กก./ถุงตราที่ไอ(แคง)	กก.	2,430.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,430.00	มี.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ชนบทตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านนา ระหวาง กม.43+015 - กม.44+836 I.T.,RT. เริ่มถวณ 1 แพง (31,230
 หน่วยงาน แผนกช่างเครื่องใช้ไฟฟ้า/มีรับเหมารื้อถอน (e-bidding) /งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงผิวถนนบริเวณทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านนา ระหวาง กม.43+015 - กม.44+836
 I.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แพง (31,230 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ขอเสนอเพียงราย	ขอเสนอทั้งราย	เคยมีเคยพบ	มีอยู่ในแผนกของหน.	ขอเสนอจากหน่วยงาน	กระ โท	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	ดินลูกรัง	ลบ.ม.			X				โคกกระตี่	26 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
4	ยางมะตอยขนาดตอมชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน			X				บ.ซีโกลแอสฟัลต์ จำกัด	09 กรกฎาคม 2568	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

บันทึก บุนรินทร์

22 กรกฎาคม 2568 14:57:43