

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็กไพร ระหว่าง

กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

3291 ตอนเตาปูน-เบ็กไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,997,257.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ราชบุรี(ว)

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ไจบริสุทธิกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง
 ตอนเตาปูน-เบ็ดเตล็ด ระหว่าง กม.28+150-กม.27+950 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	43,200.000	15.66	676,512.00	1.3016	20.38	880,548.01
2	2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	21,600.000	251.05	5,422,680.00	1.3016	326.76	7,058,160.28
3	3. 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	21,600.000	228.41	4,933,656.00	1.3016	297.29	6,421,646.64
4	4. 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,074.000	128.22	265,928.28	1.3016	166.89	346,132.24
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	772.000	276.59	213,527.48	1.3016	360.00	277,927.36

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 12:54:19

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง
 1 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร่ ระหว่าง กม.28+150-กม.27+950 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	9,866.74	9,866.74	1.3016	12,842.54	12,842.54
รวมราคากลาง								14,997,257.07

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 12:54:19

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-งักไผ่ ระหว่าง กม 26+150-กม 27+950 I T ,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,600 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



ปิณฑารักษ์
(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

แห่ง

1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (27,920.650 บาท/ตัน) /1,000	=	8.376 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.376 + 7.290	=	15.666 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.666 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,080.000 ปริมาณ AC.

$$= 2,592.000 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.04 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 59.000 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 59.000 กม.

$$= 95.410 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 กรกฎาคม 2568 12:54:51

หน้า 2 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291- ตอนเตาปูน-เบิกไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

ดังนั้น A = 39,000.000 + 95.410 + 35.000	= 39,130.410 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 22.000 กม.
ค่าหินผสม AC	= 206.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.000 กม.	= 80.820 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206.000 + 80.820	= 286.820 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.900
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	= 10.420 บาท/ตัน
ดังนั้น O = 11.960 x 0.900 x 10.420	= 112.160 บาท/ตัน
ดังนั้นต้นทุน	= 2,615.660 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,277.580 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	= 251.100 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 251.050 บาท/ตร.ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

แห่ง

ค่างานต้นทุน

= 251.05 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK
 (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE
 SURFACE(For Stock 60%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = (t/5) x M5

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)

3) t > 10 ซม. Mt = M10 + ((t - 10)/10) x M10

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.170 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13) = 13.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 2.4 x (5 / 100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 4.000 กม. = 13.930 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (13 + (0.12 x 26.93)) x 0.60 = 8.800 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 4.000 กม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Hot Re 40%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม. =

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5.000 ซม.

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.170 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13) = 13.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 2.4 x (5 / 100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 5.590 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน

$$= 80 T + I + ((0.60 \times 0.047 A) + (0.60$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

ต้นทุน	$\times 0.74 B) + M + C + O$
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม.	= 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	= 0.05 ม.
หนา	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง
T	= (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A	= ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 59.000 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	= 39,000.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 59.000 กม.	= 95.410 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39,000.000 + 95.410 + 35.000	= 39,130.410 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 22.000 กม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

ค่าหินผสม BC	=	206.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 22.000 กม.	=	80.820 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206.000 + 80.820	=	286.820 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	=	445.260 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Tack Coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.630 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	1,783.930 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,281.430 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	214.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50) ต้นทุน	=	228.460

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) แห่ง

คิดให้ = 228.410 บาท/ตรม
 ค่างานต้นทุน = 228.41 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING แห่ง

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX
 IN-PLANT RECYCLING

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.210 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 22.000 กม.	=	0.040 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน = 128.210 + 0.040	=	128.250 บาท/ลิตร
คิดให้	=	128.220 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.22 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) แห่ง

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.640 (บาท/กก.)	= 225.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.140 (บาท/กก.)	= 16.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.030 (บาท/ตร.ม.)	= 20.030 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.730 (บาท/ตร.ม.)	= 14.730 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.656 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 276.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (21,600 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ระหว่าง กม.26+150-กม.27+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 แห่ง

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจร
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด = 17.352 ตร.ม. @ 2,660.06	=	46,157.36 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.00 ม. @ 142.52	=	8,551.20 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,550.91	=	31,018.20 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 700.16	=	28,006.40 บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
ค่าทาสี = 18.29 ตร.ม. @ 71.70	=	1,311.39 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	118,424.55 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 118,424.55 x 3 / 36	=	9,868.710 บาท
คิดให้	=	9,866.740
ค่างานต้นทุน	=	9,866.74 บาท/LS.