

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกเงินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
และภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1 กม.133+673

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,280,467.00 บาท

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2568

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 3,139,210.00 บาท

3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย	1,346.00 บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย	1,067.00 บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย	683.00 บาท/เส้น
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย	437.00 บาท/เส้น
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย	248.00 บาท/เส้น
3.6 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย	875.00 บาท/เส้น
3.7 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย	115.00 บาท/เส้น
3.8 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย	53.00 บาท/เส้น

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์

4.2

4.3

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
5.2 นายชนินทร์ รียะป่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
5.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937

ที่ -

วันที่ 21 กรกฎาคม 2568

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อ การฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1 กม.133+673

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	192.00	เส้น ๆ ละ	1,346.00 บาท เป็นเงิน	258,432.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	447.00	เส้น ๆ ละ	1,067.00 บาท เป็นเงิน	476,949.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	427.00	เส้น ๆ ละ	683.00 บาท เป็นเงิน	291,641.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	654.00	เส้น ๆ ละ	437.00 บาท เป็นเงิน	285,798.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	5,202.00	เส้น ๆ ละ	248.00 บาท เป็นเงิน	1,290,096.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	3.00	เส้น ๆ ละ	875.00 บาท เป็นเงิน	2,625.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	4,365.00	เส้น ๆ ละ	115.00 บาท เป็นเงิน	501,975.00 บาท
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	598.00	เส้น ๆ ละ	53.00 บาท เป็นเงิน	31,694.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,139,210.00 บาท

(สามล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันสองร้อยสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

..... นายจิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

..... นายชินนทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

..... นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผบ.ศ.สส.1

21 ก.ค. 2568

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1

สำนักก่อสร้างสะพาน

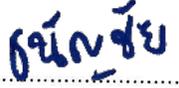
กม.133+673

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	192.00	เส้น	1,258.02	1.0700	1,346.08	1,346.00	258,432.00	
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	447.00	เส้น	998.10	1.0700	1,067.96	1,067.00	476,949.00	
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	427.00	เส้น	638.84	1.0700	683.55	683.00	291,641.00	
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	654.00	เส้น	408.69	1.0700	437.29	437.00	285,798.00	
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	5,202.00	เส้น	232.06	1.0700	248.30	248.00	1,290,096.00	
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	3.00	เส้น	818.37	1.0700	875.65	875.00	2,625.00	
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	4,365.00	เส้น	108.23	1.0700	115.80	115.00	501,975.00	
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	598.00	เส้น	49.92	1.0700	53.41	53.00	31,694.00	
ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	3,139,210.00	

ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2568


..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....
(นายจิตติพงษ์ จิระเจริญวงศ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....
(นายชนินทร์ รียะปา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....
(นายธัญชัย ลอยใหม่)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.133+673

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา						
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	21,050.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,693.55	พาณิชย์ กทม.
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,593.55	
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,593.55	
3	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,593.55	
1	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	21,150.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,793.55	
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	20,600.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,243.55	
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	21,050.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,693.55	
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	21,850.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	22,493.55	

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน