

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง
ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 9,199,873.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

7.2 จาตุรนต์ เทพรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒

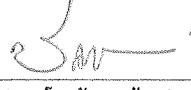
ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

ภายในวงเงินงบประมาณ 9,500,000.00 บาท โดยวิธี (e-bidding)

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้

1	งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	22,239.00	ตร.ม. ๑ ละ	17.39	บาท เป็นเงิน	386,826.65 บาท
2	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	51.00	ตัน ๑ ละ	3,149.94	บาท เป็นเงิน	160,647.39 บาท
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE(AC 60-70) 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	22,239.00	ตร.ม. ๑ ละ	372.78	บาท เป็นเงิน	8,290,378.22 บาท
4	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	924.00	ตร.ม. ๑ ละ	381.86	บาท เป็นเงิน	352,843.08 บาท
5	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION			LS		เป็นเงิน	9,177.91 บาท

รวม 5 รายการ รวมเป็นเงิน 9,199,873.25 บาท
(เงินเก้าล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์)


ประธานกรรมการ
(นายโชคชัย มูลป้อม) รอ.ขท. พิษณุโลกที่ 1 (ว)


กรรมการ
(นายจาดรนต์ เทพรังษี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


กรรมการ
(นายภาณุวัตร ทองรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)

ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง
 ราคากลาง-ณ.๑๐๐๕-ณ.๑๐๑๕โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเลขของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกพ.๔/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 งาน TACK COAT	ตร.ม.	22,239,000	12.97	288,439.83	1.3411	17.39	386,826.65
2	1.2 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	51,000	2,348.78	119,787.78	1.3411	3,149.94	160,647.39
3	1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE(AC 60-70) 5 CM. THICK	ตร.ม.	22,239,000	277.97	6,181,774.83	1.3411	372.78	8,290,378.22
4	1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	924,000	284.74	263,099.76	1.3411	381.86	352,843.08
5	1.5 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	6,843.57	6,843.57	1.3411	9,177.91	9,177.91
รวมราคากลาง								9,199,873.25

กานูวัตร ทองรัตน์

15 กรกฎาคม 2568 13:50:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงการขอยุติสัญญาและยกเลิกสัญญาจ้างรับจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอน ทนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๕๗๒
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง



(ไซค์ชัย มูลป้อม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จาตุรงค์ ทองรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวัตร ทองรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ภาณุวัตร ทองรัตน์

15 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ				
สาย 23	โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอนหนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒				
ตอน	ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยโสธร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมนิโคลาส	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย 15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้งหลัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินhotmix	ลบ.ม.	270.00	48.00	108.83	0.00	0.00	378.83	ม.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดอู่แข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	384.00	618.29	25.00	0.00	28,429.96	มิ.ย. 2568	
3	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	384.00	618.29	35.00	0.00	31,986.62	มิ.ย. 2568	
	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน								

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒
ตอน ทนงบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอน ทนงบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน TACK COAT

ค่ายาง 0.20 ลิตร @ 28,429.960 บาท/ตัน) /1,000	=	5.686 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายทางแตกโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.686 + 7.290	=	12.976 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒
 ตอน ทนงบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนงบัว
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอน ทนงบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 31,986.620 บาท/ตัน	=	1,522.563 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 378.830 บาท/ลบ.ม.	=	280.334 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	132.899 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,348.786 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,348.78 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒
 ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอนหนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE(AC 60-70) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 31,986.620	=	1,522.563 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 378.830 บาท/ลบ.ม.	=	280.334 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,315.513 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,315.51 / 8.33	=	277.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒
 ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒ ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอนหนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.710 (บาท/กก.)	=	244.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.710 (บาท/กก.)	=	23.484 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนด	=	295.744 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่ใช้	=	284.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒
 ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอนหนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.5 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายในการก่อสร้าง	=	90,554.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	=	23,154.000 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว ลာ 3 ปี (1080 วัน)		
ระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 65.000 วัน	=	90,554.700 + 23,154.000 = 6,843.579
x 65.000 / 1080		
ค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	6,843.579 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,843.57 บาท/ชุด

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1372 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.0+005 - กม.1+972

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง

2 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้าย	ขนาด(ม.)		พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา / ตร.ม. (บาท)	ราคา / แผ่น (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
					ก.	ย.					
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4)	แผ่น	2.00	16.40	0.9	2.4	2.160	3700	7,992.00	15,984.00	
2	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	แผ่น	2.00	8.00	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	5,994.00	
3	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	แผ่น	2.00	8.00	0.6	1.8	1.080	3700	3,996.00	7,992.00	
4	ป้ายเตือนทางแคบ	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
5	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	แผ่น	2.00	8.00	0.8	0.9	0.720	3700	2,664.00	5,328.00	
6	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	แผ่น	1.00	4.00	0.8	1.2	0.960	3700	3,552.00	3,552.00	
7	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตค.25)	แผ่น	2.00	7.00	0.60	1.20	0.720	3700	2,664.00	5,328.00	
8	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตค.26)	แผ่น	-	-	0.60	1.20	0.720	3700	2,664.00	-	
9	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	แผ่น	2.00	8.20	0.9	1.8	1.620	3700	5,994.00	11,988.00	
10	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2)	แผ่น	2.00	8.30	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	5,994.00	
11	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
12	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.8)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
13	ป้ายกำหนดความเร็ว	แผ่น	2.00	8.00		0.9	0.636	3700	2,353.20	4,706.40	
14	ป้ายห้ามแซง (บ.4)	แผ่น	2.00	8.00		0.9	0.636	3700	2,353.20	4,706.40	
15	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	แผ่น	2.00	8.20		0.9	0.636	3700	2,353.20	4,706.40	
16	ป้ายเตือนช่องจราจรปิด	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
17	เสาป้าย ขนาด 3" x 3" x 2 มม.	ม	92.10		12.9	11.9	-	155	155.00	14,275.50	
รวม										90,554.70	บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	ชุด	๑	1,115.00 =	2,230.00	บาท
- โฟลอร์พริบ	8	ดวง	๑	1,538.00 =	12,304.00	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	๑	230.00 =	-	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0	ชุด	๑	460.00 =	-	บาท
- สัญญาณธง	1	ชุด	๑	100.00 =	100.00	บาท
- Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1,500.00 =	-	บาท
- Plastic Barrier	0	เมตร	๑	2,000.00 =	-	บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20	ชิ้น	๑	350.00 =	7,000.00	บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	4	ชุด	๑	380.00 =	1,520.00	บาท
				รวม	23,154.00	บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา	65	วัน	=	$90554.7 + 23154 * 65 / 1,080$	=	6,843.57	บาท
- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก	0	วัน	๑	920.00 =	-	บาท	
(คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)							
- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	0	วัน	๑	1,250.00 =	-	บาท	
(คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)							

				รวมทั้งสิ้น	-	บาท	
รวมทั้งสิ้น	6,843.57	+		-	=	6,843.57	บาท

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 งานบกลง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง
 ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒
 เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘
 ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|-------------------------|--------------------------|---------------|
| ๑. นายโชคชัย มูลป้อม | รอ.ขท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายจตุรนต์ เทพรังษี | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร | กรรมการ |
| ๓. นายภานุวัตร ทองรัตน์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๑๕ น.

วาระที่ ๑

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานบกลง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐- บาท นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๙,๑๙๙,๘๗๓.๒๕ บาท ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อรายงาน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ลงนาม

ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย มูลป้อม)

รอ.ขท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)

กรรมการ

(นายจตุรนต์ เทพรังษี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการ

(นายภานุวัตร ทองรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม

ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายวรัญญู เขียวจันทร์แสง) พนักงานโยธา

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘
ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

จ้างเหมาทำการงานงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งาน
บำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒ ตอน นนongบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๑+๙๗๒

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายโชคชัย มูลป้อม	ประธานกรรมการ ร.ชท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)		
๒	นายจตุรนต์ เทพรังษี	กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
๓	นายภานุวัตร ทองรัตน์	กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน		