



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘.

ที่ สทล.๕/๒/๕๐๗๓

วันที่ ๒๓

กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและ สร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และ การขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งาน บำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่งฯ สำนักฯ ขอยกเลิกเห็นชอบราคากลาง ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๕/๒/๔๘๘๐ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘.
ที่ สทล.๕.๒/๕๐๗๓ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและ สร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และ การขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งาน บำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่งฯ สำนักฯ ขอยกเลิกเห็นชอบราคากลาง ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๕.๒/๔๘๘๐ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ปวีศา/ร่าง/พิมพ์

/ทาน

/ตรวจ



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
 รับเลขที่ ๗๑๗๒
 ลงวันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๕:๑๕ น.
 ผู้รับ วัชรินทร์ ✓

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร. ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๖-๗ ต่อ ๑๐๘

ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๑/๑๖๕๓ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ส่วนแผนงาน
 เลขที่รับ 1589
 วันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา 14:45 น.
 วันที่ ๑๗/๑๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

ตามบันทึกแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๑/๑๖๕๓ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท มาเพื่อโปรดพิจารณา ดำเนินการต่อไป นั้น

แขวงฯ ขอยกเลิก ราคากลางตามบันทึกฯ ดังกล่าวข้างต้น เนื่องจากมีการแก้ไขกำหนดคุณสมบัติ ผู้รับจ้างใหม่ พร้อมกันนี้ได้เสนอราคากลางมาใหม่คือ ราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติดำเนินการต่อไป

(๘) เรียน อพท.5

(๒) เรียน อพท.๖

๕

(นางชนม์ลิตา นันทกุล)

ผบ.ทล.๕

๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘

Som

(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)
 ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ไฉ่หึงพรตภณสรบรรพต
 เป็นไปตามหนังสือเกณฑ์คัดเลือก
 ผังราคา เสนอขอแก้ไขต่อไป

นันทกุล

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘

(๘) เรียน อพท.5 ผบ.ทล.5

เพื่อทราบ

สนับสนุน/คัดค้านข้อต่อไป

...ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

.....

ส่วนแผนงานได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นควรอนุมัติต่อไปได้

.....

นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว

ว.พ.ท.5

๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘

เสกสรรค์

นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว

ว.พ.ท.5

๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทู้ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐
เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘
ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|-------------------------|---------------------------|---------------|
| ๑. นายโชคชัย มูลป้อม | ร.อ.ชท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายจาตุรนต์ เทพรังษี | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายภาณุวัตร ทองรัตน์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๘.๓๐ น.

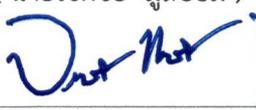
วาระที่ ๑

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐- บาท นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๙๙๕,๙๑๖.๑๔ บาท ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อรายงาน ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

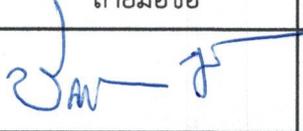
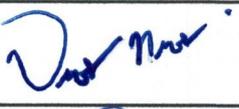
เลิกประชุมเวลา ๘.๔๐ น.

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายโชคชัย มูลป้อม) ร.อ.ชท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)
 กรรมการ
(นายจาตุรนต์ เทพรังษี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ
(นายภาณุวัตร ทองรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม  ผู้จัดรายงานการประชุม
(นายวรวิญญู เขียวจันทร์แสง) พนักงานโยธา

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘
ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

จ้างเหมาทำการงานบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บาง
กระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายโชคชัย มูลป้อม	ประธานกรรมการ ร.อ.ขท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)		
๒	นายจาตุรนต์ เทพรังษี	กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
๓	นายภาณุวัตร ทองรัตน์	กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน		

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐

ภายในวงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท โดยวิธี (e-bidding)

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้

1	งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.60/70)	ปริมาณงาน	20,279.00	ตร.ม. ๆ ละ	272.20	บาท เป็นเงิน	5,520,070.84 บาท
2	งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ปริมาณงาน	2,410.00	ลิตร ๆ ละ	167.33	บาท เป็นเงิน	403,281.24 บาท
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT						
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	216.00	ลบ.ม. ๆ ละ	81.14	บาท เป็นเงิน	17,526.40 บาท
3.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	81.00	ลบ.ม. ๆ ละ	758.66	บาท เป็นเงิน	61,451.54
3.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ปริมาณงาน	135.00	ลบ.ม. ๆ ละ	432.83	บาท เป็นเงิน	58,433.05
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ปริมาณงาน	540.00	ตร.ม. ๆ ละ	42.16	บาท เป็นเงิน	22,771.13
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	20,279.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.15	บาท เป็นเงิน	266,687.91
6	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	19,739.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.84	บาท เป็นเงิน	332,434.76
7	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	83.00	ตัน ๆ ละ	3,078.50	บาท เป็นเงิน	255,515.70
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	20,279.00	ตร.ม. ๆ ละ	364.36	บาท เป็นเงิน	7,388,994.43
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	1,729.00	ตร.ม. ๆ ละ	379.66	บาท เป็นเงิน	656,435.45
10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION			LS.		เป็นเงิน	12,313.69 บาท

รวม 10 รายการ รวมเป็นเงิน 14,995,916.14 บาท

(เงินสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยสิบหกบาทสิบสี่สตางค์)



ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย มูลป้อม)

ร.อ.ชท. พิษณุโลกที่ 1 (ว)



กรรมการ

(นายจาตุรงค์ เทพรังษี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กรรมการ

(นายภาณุวัตร ทองรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)

ผ.อ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง
 กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,995,916.14 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

7.2 จาตุรนต์ เทพรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง
 พิษณุโลก - บางกระพุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๔+๗๕๙ - กม.๓๒+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)							
1	1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.60/70)	ตร.ม.	20,279.000	209.47	4,247,842.13	1.2995	272.20	5,520,070.84
2	1.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,410.000	128.77	310,335.70	1.2995	167.33	403,281.24
	1.3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							
3	1.3.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	216.000	62.44	13,487.04	1.2995	81.14	17,526.40
4	1.3.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	81.000	583.81	47,288.61	1.2995	758.66	61,451.54
5	1.3.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	135.000	333.08	44,965.80	1.2995	432.83	58,433.05
6	1.4 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ตร.ม.	540.000	32.45	17,523.00	1.2995	42.16	22,771.13
7	1.5 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	20,279.000	10.12	205,223.48	1.2995	13.15	266,687.91

ภานุวัตร ทองรัตน์

23 กรกฎาคม 2568 09:47:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง
 พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.6 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	19,739.000	12.96	255,817.44	1.2995	16.84	332,434.76
9	1.7 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	83.000	2,368.99	196,626.17	1.2995	3,078.50	255,515.70
10	1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK	ตร.ม.	20,279.000	280.39	5,686,028.81	1.2995	364.36	7,388,994.43
11	1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,729.000	292.16	505,144.64	1.2995	379.66	656,435.45
12	1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	9,475.72	9,475.72	1.2995	12,313.69	12,313.69
รวมราคากลาง								14,995,916.14

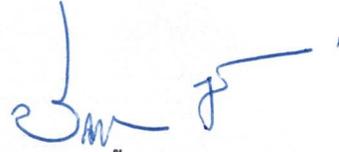
ภานุวัตร ทองรัตน์

23 กรกฎาคม 2568 09:47:40

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน
พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๒๙ - กม.๓๒+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง



(ไชยชัย มูลป้อม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จาตุรงค์ เทพรังษี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวัตร ทองรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ภาณุวัตร ทองรัตน์

23 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
	โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)					
สาย 1063	งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
ตอน	พิษณุโลก - บางกระทู้ ตอน 2 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	130.00	46.00	167.07	0.00	0.00	297.07	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	195.00	61.00	138.08	0.00	0.00	333.08	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	หินhotmix	ลบ.ม.	272.00	61.00	138.08	0.00	0.00	410.08	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	346.00	557.11	35.00	0.00	31,925.44	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
	โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)					
สาย 1063	งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางระจัน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
ตอน	พิษณุโลก - บางระจัน ตอน 2 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางระจัน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตผนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรตEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	346.00	557.11	25.00	0.00	31,148.78	มิ.ย. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	346.00	557.11	25.00	0.00	28,368.78	มิ.ย. 2568	
7	น้ำยาRejuvenatorOil	ตัน	128,205.13	353.00	568.38	0.00	0.00	128,773.51	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.60/70)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For stock 60%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดลึก 5 ซม.	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. x 2.40	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บ 4.000 กม. 19.500 x 0.120	= 2.340 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.340 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1 คิด 60 %	= 9.204 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดลึก 5 ซม.	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. 0.050 ลบ.ม. x 2.40	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 1.000 กม. = 11.500 x 0.120	= 1.380 บาท/ตร.ม.
รวม	= 14.380 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 1.2 คิด 40 %	= 5.752 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่ายาง AC 5.00 % = 0.0476 ตัน @ 31,925.440 บาท/ตัน	= 1,519.650 บาท/ตัน
ค่ายาง AC (คิดวัสดุใหม่ 60 %) = 0.60 @ 1,519.650	= 911.790 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดวัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 410.080	= 182.075 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.60/70)

x 0.60	182.075 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 445.258 บาท/ตัน
ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 404.780 x 1.10	
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	
งานปูและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.	
บนผิวแตกโค้ด = งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด x 1.000 x 8.330	
รวมค่าใช้จ่าย	= 1,646.959 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1.3 = 1,646.959 / 8.33	= 197.714 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 212.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	= 209.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์ = 128,205.130 บาท/ตัน	= 128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 353.000 กม. 568.380 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	= 0.568 บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra. ต่อ Rap 1 ตัน	= 128.773 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 128.77 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	= 19.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 27.940 X 1.25	= 34.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ดิน - ขุดตัด	= 21.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 56.765 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 56.765 x 1.10	= 62.441 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	
ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 62.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	130.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46.000 กม.	=	167.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	329.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 329.750 X 1.60	=	527.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	583.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	583.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	195.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 61.000 กม.	=	138.080 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	333.080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	333.08 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.4 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)

ค่ายาง 0.80 ลิตร @ 31,148.780 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.919 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรไมด์)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.919 + 7.540	=	32.459 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐

1.5 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง 0.10 ลิตร @ 28,368.780 บาท/ตัน) /1,000	=	2.836 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายทางแคคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.836 + 7.290	=	10.126 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.6 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง 0.20 ลิตร @ 28,368.780 บาท/ตัน) /1,000	= 5.673 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายดียงแคคโค๊ด)	= 7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.673 + 7.290	= 12.963 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.7 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 31,925.440	=	1,519.650 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 410.080 บาท/ลบ.ม.	=	303.459 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	132.899
ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,368.998 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายต้นทุน	=	2,368.998 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	2,368.99 บาท/ตัน.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางระทิม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 31,925.440	=	1,519.650 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 410.080 บาท/ลบ.ม.	=	303.459 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,335.725 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,335.725 / 8.330	=	280.399 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	280.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.150 (บาท/กก.)	= 240.900 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.150 (บาท/กก.)	= 23.260 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 292.160 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 292.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทู้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๖๙ - กม.๓๒+๐๐๐

1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายในการก่อสร้าง	=	90,554.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	=	23,154.000 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว เวลา 3 ปี (1080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90.000 วัน = 90,554.700 +	=	9,475.725 บาท
23,154.000 * 90.000 / 1080		
รวมทั้งสิ้น	=	9,475.72 บาท