



# บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา  
 รับที่..... ๖๘๙๙  
 ลงวันที่..... ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘  
 เวลา..... ๑๐.๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘  
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒

๑) เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๓๐+๓๐๐ - กม.๓๐+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๕๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๗,๗๒๗,๙๙๗.๘๖ บาท (สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนสองหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทแปดสิบหกสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... .....ประธานกรรมการ ฯ ๑) ๑) คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑  
 (นายศรีรัศมิ์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒  
 - อนุมัติราคาากลาง  
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม  
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... .....กรรมการ ฯ  
 (นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... .....กรรมการ ฯ  
 (นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... .....กรรมการและเลขานุการ  
 (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

งานธุรการพัสดุ  งานบัญชีพัสดุ  
 งานคลังพัสดุ  งานจัดหาพัสดุ  
 งานสัญญาพัสดุ  งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

  
 (นางวนิชชา วงศ์ทะกัน)  
 ทพ.ทล.๑๑  
 ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 17,727,997.86 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีณัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 18,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน ..... 17,727,997.86 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11  
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567  
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11  
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

อนุชา วงศ์ทะกัน

21 กรกฎาคม 2568 16:35:45

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำกรวด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสงาน 11740 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควมพบ พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850  
 ปริมาณงาน 12,075 ตร.ม. น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ #####

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		ราคาแพง		ส่วนต่าง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			FI	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน			
1	งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	10,925.00	1.76	19,228.00	1.2899	2.27	2.27	24,799.75	2.25	24,581.25	218.50	
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	920.00	50.09	46,082.80	1.2899	64.61	64.61	59,441.20	64.25	59,110.00	331.20	
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	402.00	55.10	22,150.20	1.2899	71.07	71.07	28,570.14	70.75	28,441.50	128.64	
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	230.00	55.10	12,673.00	1.2899	71.07	71.07	16,346.10	70.75	16,272.50	73.60	
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	7,028.00	165.83	1,165,453.24	1.2899	213.90	213.90	1,503,289.20	213.25	1,498,721.00	4,568.20	
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	2,685.00	293.76	788,745.60	1.2899	378.92	378.92	1,017,400.20	378.00	1,014,930.00	2,470.20	
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,397.00	293.76	410,382.72	1.2899	378.92	378.92	529,351.24	378.00	528,066.00	1,285.24	
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	1,265.00	664.78	840,946.70	1.2899	857.50	857.50	1,084,737.50	876.25	1,108,456.25	(23,718.75)	
9	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	12,075.00	98.54	1,189,870.50	1.2899	127.11	127.11	1,534,853.25	130.75	1,578,806.25	(43,953.00)	
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	12,075.00	32.32	390,264.00	1.2899	41.69	41.69	503,406.75	42.00	507,150.00	(3,743.25)	
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	12,075.00	15.75	190,181.25	1.2899	20.32	20.32	245,364.00	20.25	244,518.75	845.25	
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม.	12,075.00	263.46	3,181,279.50	1.2899	339.84	339.84	4,103,568.00	344.75	4,162,856.25	(59,288.25)	
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม.	12,075.00	307.16	3,708,957.00	1.2899	396.21	396.21	4,784,235.75	399.25	4,820,943.75	(36,708.00)	
14	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	ตร.ม.	1,437.50	254.32	365,585.00	1.2899	328.05	328.05	471,571.88	320.00	460,000.00	11,571.88	
15	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)	ต้น	32.00	31,946.00	1,022,272.00	1.2899	41,207.15	41,207.15	1,318,628.80	44,686.25	1,429,960.00	(111,331.20)	
16	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	414.00	273.43	113,200.02	1.2899	352.70	352.70	146,017.80	373.25	154,525.50	(8,507.70)	
17	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	213.00	273.43	58,240.59	1.2899	352.70	352.70	75,125.10	373.25	79,502.25	(4,377.15)	
18	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	8,242.45	8,242.45	1.2899	10,631.94	10,631.94	10,631.94	10,606.25	10,606.25	25.69	
19	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเคเบิ้ลระบบไฟฟ้า คำนีเตอร์ และค่าน้ำมันแปลง (30 KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	272,653.00	-	-	-	272,653.00	272,653.00	272,653.00	272,653.00	-	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									13,533,754.57				
รวมค่างานทั้งหมด									17,729,991.60		18,000,100.50		
ปรับยอด									0.00		(100.50)		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									17,729,991.60		18,000,000.00	(270,008.40)	

ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	10.00		20.00		13.53	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105		1.2521		1.2899	-	1.2899	1.2899

17,727,997.86 EGP  
1,993.74

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานถางป่าและขุดต่อขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	10,925.000	1.76	19,228.00	1.2898	2.27	24,800.27
2	1.2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	920.000	50.09	46,082.80	1.2898	64.60	59,437.59
3	1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	402.000	55.09	22,146.18	1.2898	71.05	28,564.14
4	1.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	230.000	55.09	12,670.70	1.2898	71.05	16,342.66
5	1.5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	7,028.000	165.83	1,165,453.24	1.2898	213.88	1,503,201.58
6	1.6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	2,685.000	293.76	788,745.60	1.2898	378.89	1,017,324.07
7	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,397.000	293.76	410,382.72	1.2898	378.89	529,311.63
8	1.8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	1,265.000	664.77	840,934.05	1.2898	857.42	1,084,636.73

อนุชา วงศ์ทะกัน

21 กรกฎาคม 2568 16:35:50

หน้า 1 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
 รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.9 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	12,075.000	98.51	1,189,508.25	1.2898	127.05	1,534,227.74
10	1.10 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	12,075.000	32.31	390,143.25	1.2898	41.67	503,206.76
11	1.11 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	12,075.000	15.74	190,060.50	1.2898	20.30	245,140.03
12	1.12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม.	12,075.000	263.48	3,181,521.00	1.2898	339.83	4,103,525.78
13	1.13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม.	12,075.000	307.16	3,708,957.00	1.2898	396.17	4,783,812.73
14	1.14 งาน SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	ตร.ม.	1,437.500	254.32	365,585.00	1.2898	328.02	471,531.53

อนุชา วงศ์ทะกัน

21 กรกฎาคม 2568 16:35:50

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	1.15 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)	ต้น	32.000	31,946.00	1,022,272.00	1.2898	41,203.95	1,318,526.42
16	1.16 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	414.000	273.43	113,200.02	1.2898	352.67	146,005.38
17	1.17 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	213.000	273.43	58,240.59	1.2898	352.67	75,118.71
18	1.18 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1.000	8,242.45	8,242.45	1.2898	10,631.11	10,631.11 272,653.00
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>17,727,997.86</b>

อนุชา วงศ์ทะกั้น

21 กรกฎาคม 2568 16:35:50

หน้า 3 จาก 4



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน

11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



( ศรีณัฐ พวงพัฒน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( นันทวุฒิ บุญอินทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชนาคร จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อนุชา วงศ์ทะกั้น )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกั้น

21 กรกฎาคม 2568

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	พระนอน	จังหวัด	นครสวรรค์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.000	แห่ง	272,653.00	
<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>				<b>272,653.00</b>	

## แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ท่าวตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

### 1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

### 2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	272,653.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	272,653.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	272,653.00	

อนุชา วงศ์ทะกั้น

21 กรกฎาคม 2568 16:36:03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง				
	เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.30+300 -				
สาย 3004	กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง				
ตอน	กม.30+300 - กม.30+850				
	พระนอน - ทาตะโก				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.21 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.	190.00	15.00	55.66	0.00	0.00	245.66	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	242.02	0.00	0.00	0.00	0.00	242.02	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,000.00	215.00	346.20	35.00	0.00	39,381.20	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	233.00	375.18	25.00	0.00	30,966.85	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	233.00	375.18	25.00	0.00	28,186.85	มิ.ย. 2568	

อนุชา วงศ์ทะกัน

21 กรกฎาคม 2568 16:36:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850				
สาย 3004					
ตอน	พระนอน - ท่าตะโก				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.21 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	233.00	375.18	25.00	0.00	28,186.85	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	13.00	48.47	0.00	148.47	มิ.ย. 2568		
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	233.00	375.18	35.00	0.00	31,743.51	มิ.ย. 2568	
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอปูนแดง299	ตัน	2,429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	2,429.91	มิ.ย. 2568	

อนุชา วงศ์ทะกั้น

21 กรกฎาคม 2568 16:36:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850

สาย 3004  
ตอน พระนอน - ทาตะโก

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ดิน	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.17	0.00	0.00	52.17	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,850.00	233.00	375.18	80.00	4,100.00	26,405.18	มิ.ย. 2568	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,050.00	233.00	375.18	80.00	4,100.00	25,605.18	มิ.ย. 2568	
12	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,836.26	100.00	161.30	80.00	3,300.00	24,377.56	มิ.ย. 2568	

อนุชา วงศ์ทะกั้น

21 กรกฎาคม 2568 16:36:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850					
สาย 3004	ตอน พระนอน - ทาตะโก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.21	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	32.71	0.00	0.00	0.00	0.00	32.71	มี.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดิน	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	-
2	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3004 ที่ กม.17+300 LT.) (เข้า ทช.4028)	24 มิถุนายน 2567	ตามบันทึกข้อความที่ สทล.11.4/ว. 1/1135/3247 ลว.24 มิ.ย.2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้าง อิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 ใต้พื้นที่ 1 กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.) โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3004 ที่ กม.17+300 LT.)(เข้า ทช.4028)	24 มิถุนายน 2568	โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม. 17+800 LT.) หินฝุ่น = 160 บาท ระยะทาง 13 กม. หิน(3/8) = 145บาท ระยะทาง 13 กม. โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3004 ที่ กม. 17+300 LT.)(เข้า ทช.4028) หิน(3/4) = 305 บาท ระยะทาง 15 กม. ตามบันทึกข้อความที่ สทล.11.4/ว. 1/1135/3247 ลว.24 มิ.ย.2568  เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้าง อิงในการจัดทำราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกัน

21 กรกฎาคม 2568 16:38:24

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุพหรี) / กรมทางหลวง  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.) โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3004 ที่ กม.17+300 LT.) (เข้า ทช.4028)	24 มิถุนายน 2568	ประจำปีงบประมาณ2568
4	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	21 กรกฎาคม 2568	แจ้งราคामลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณ) / กรมทางหลวง  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)	24 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล. 11.4/ว.1/1135/3247 ลว.24 มิ.ย.2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้าง อิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	4	-	-	-			

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) รหัสงาน 11740 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก  
 ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ระยะทางดำเนินการ 0.550 กม.  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 21 กรกฎาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,333.33	233				233	แหล่ง กทม. เดือน มิ.ย. 68
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	30,566.67	233				233	แหล่ง กทม. เดือน มิ.ย. 68
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,786.67	233				233	แหล่ง กทม. เดือน มิ.ย. 68
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,429.91	0				0	พาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์ เดือน มิถุนายน 2568
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	233				233	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มิ.ย. 68
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	233				233	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มิ.ย. 68
7	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,836.26	100				100	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน พ.ค. 68
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,429.91	0				0	พาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์ เดือน มิถุนายน 2568
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	0				0	พาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์ เดือน มิถุนายน 2568
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	270.33						ใช้งาน 5 ครั้ง
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	242.02	0				0	
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	13				13	โรงโม่หินศิลาแลงนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	37				37	ท่าทรายแม่น้ำป่าสักวัดเทพสามัคคีธรรม (ที่ ก.3+700 RT.)
14	หินคลุก B	ลบ.ม.	190.00	15				15	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
15	หินคลุก พื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	13				13	โรงโม่หินศิลาแลงนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
16	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
17	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	39,000.00	215				215	แหล่ง ชีโก้ เดือน ก.ค. 68
18	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	13				13	โรงโม่หินศิลาแลงนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
19	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	15				15	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
20	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	13				13	โรงโม่หินศิลาแลงนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11740 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม พระนอน - ท่าตะโก

ระหว่าง กม. 30+300 - กม. 30+850

ระยะทางดำเนินการ

0.550 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 32.21 บาท/ลิตร

วันที่ 21 กรกฎาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (สูง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,429.91	2,429.91	21,850.00	21,050.00	20,836.26	120.00	305.00	32.71
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	233	233	100	37	13	100.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	375.18	375.18	161.30	134.73	48.47	0.16
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,479.91</b>	<b>2,429.91</b>	<b>26,405.18</b>	<b>25,605.18</b>	<b>24,377.56</b>	<b>254.73</b>	<b>353.47</b>	<b>32.87</b>

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,479.91 = 2603.9055	1,301.95	1,171.76	1,041.56	911.37	781.17	572.86	29.90
2. ทราย 1.20 x 254.73 = 305.676	111.88	119.52	127.16	134.80	142.45	143.67	0.00
3. หิน 1.15 x 353.47 = 406.4905	269.10	269.10	269.10	269.10	269.10	342.67	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
<b>รวม</b>	<b>2,148.93</b>	<b>2,026.38</b>	<b>1,903.82</b>	<b>1,781.27</b>	<b>1,658.72</b>	<b>1,485.20</b>	<b>29.90</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,479.91 = 2603.9055	833.25	781.17	1,301.95	1,041.56
2. ทราย 1.20 x 254.73 = 305.676	131.44	131.44	228.95	366.81
3. หิน 1.15 x 353.47 = 406.4905	349.58	349.58	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
<b>รวม</b>	<b>1,780.27</b>	<b>1,728.19</b>	<b>1,956.90</b>	<b>1,834.37</b>

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง = 120.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 37 กม. = 134.73 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุบตัว x 1.40 x 0.90 = 320.9598 บาท/ลบ.ม. ----(1)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 32.788 บาท/ลบ.ม. ----(2)

ค่างานต้นทุน(1) + (2) = 353.7478 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11740 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม พระนอน - ท่าตะโก

ระหว่าง กม. กม.30+300 - กม.30+850 ระยะทางดำเนินการ 0.55 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 21 กรกฎาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		736.64	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		147.33	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		121.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		270.33	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	571.96	=	571.96	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	457.57	=	137.27	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	52.44	=	15.73	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	736.64	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	571.96	=	571.96	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.48	=	81.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	457.57	=	137.27	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	52.44	=	13.11	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	803.82	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.1 งานถางป่าและขุดต่อขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดเบา ) = 1.760 บาท/ตร.ม.  
ค่างานต้นทุน = 1.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	=	28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	=	28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	55.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	=	28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	55.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างนากลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	22.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $74.370 \times 1.600$	=	118.992 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	46.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	165.83 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	48.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	148.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = $148.470 \times 1.60$	=	237.552 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	293.762 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	48.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	148.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $148.470 \times 1.60$	=	237.552 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	293.762 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	190.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	245.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 245.660 X 1.50	=	368.490 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,429.910 / 1000	=	111.775 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	47.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 368.490 + 111.775 + 0.000 + 47.920 + 88.880 +	=	664.775 บาท/ลบ.ม.
47.710		
ค่างานต้นทุน	=	664.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.9 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกติกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ซุกติกเฉลี่ย 25 ซม. )	=	48.480 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุก (Yd)	=	2.231 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X Yd X 0.25	=	20.600 กก./ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,429.910	=	2.429 บาท/กก.
ค่าปูนซีเมนต์	=	50.037 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 48.48 + 50.03	=	98.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.10 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,966.850 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.773 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.773 + 7.540$	=	32.313 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.11 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 28,186.850 บาท/ตัน ) /1,000	=	8.456 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.456 + 7.290	=	15.746 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก./ตัน @ 31,743.510 บาท/ตัน /1000	=	1,482.421 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 242.020 บาท/ลบ.ม.	=	179.094 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.140 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.640 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโด้ 15.350 บาท/ตร.ม. X 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,194.800 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,194.80 / 8.33	=	263.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 39,381.200 บาท/ตัน/1000	=	1,874.545 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 242.020 บาท/ลบ.ม.	=	179.094 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.140 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.640 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,558.685 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,558.68 / 8.33	=	307.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.14 งาน SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

งาน SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH = 254.320 บาท/ตร.ม.

LINING)

ค่างานต้นทุน = 254.32 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

**14 งาน SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)**

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	<u>7.557</u> ตร.ม.				
คอนกรีต 184 ksc.	0.604 ลบ.ม. @	1,728.19 บาท	=	1,043.83 บาท	
เหล็กเสริม	17.60 กก. @	26.41 บาท	=	464.82 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.440 กก. @	32.87 บาท	=	14.46 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.201 ตร.ม. @	270.33 บาท	=	54.34 บาท	
ชุด-ตั้งแบบดิน,ขนทั้ง,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต	0.604 ลบ.ม. @	50.09 บาท	=	30.25 บาท	
ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูรอบ)	0.700 เมตร @	119.16 บาท	=	83.41 บาท	
PVC CAP 3"	2 อัน @	50.00 บาท	=	100.00 บาท	
หินคัดขนาด	0.135 ลบ.ม. @	360.66 บาท	=	48.69 บาท	
SAND ASPHALT ยานนาว	1 ลิตร @	20.00 บาท	=	20.00 บาท	
Geotextile	2.300 ตร.ม.	27.00 บาท	=	62.10 บาท	
		<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>=</b>	<b>1,921.90 บาท</b>	
	<b>ทำงานต้นทุน =</b>	<b>1,921.90 / 7.557</b>	<b>=</b>	<b>254.32 บาท/ตร.ม.</b>	

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเทียบแล้ว

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

1.15 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)

เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)	=	31,946.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	31,946.00 บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

15 เสาไฟฟ้าแบบกึ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 30 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
<b>1.1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
<b>1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิงค์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990
1.1.3 ค่าทาสีและลวดค้ำยันสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,402.73	3,403
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟพื้นครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	37	148.00	5,476
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	53.00	530
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	6.54	65
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	75.00	2,625
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>29,881</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1ฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	14,610.00	14,610
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าค้ำท่อลอด	ม.	20	900.00	18,000
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมดแห่ง</b>				<b>33,955</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น</b>				<b>1,132</b>
<b>1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท</b>	ต้น	1	525.00	525
<b>1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 500 กม.)</b>	ต้น	1	408.00	408
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)</b>				<b>31,946</b>
<b>2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า</b>				
<b>2.1 กรณีมีใบแจ้งการไฟฟ้าฯ</b>	บาท	1.00	272,653.00	272,653.00
<b>2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)</b>				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง</b>				<b>272,653.00</b>
<b>รวมค่างานต้นทุต้น (1+2) =</b>	<b>304,599.00 บาท</b>	<b>ปรับยอด =</b>		<b>304,599.00</b>

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 31,946.00 บาท  
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

## ฐานเสาไฟ

9.00 ม.

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
ค่าชุดหลุมและกลบหลั้บ	2.17	ลบ.ม.	99.00	214.83
ทราย	0.09	ลบ.ม.	254.73	22.93
คอนกรีตหยาบ	0.06	1,485.20	89.11	
คอนกรีต 306ksc.	0.48	ลบ.ม.	1,658.72	796.19
ไม้แบบ	2.88	ตร.ม.	270.33	778.55
เหล็ก 12	17.35	กก.	24.38	422.99
ลวดผูกเหล็ก	0.43	กก.	32.87	14.13
ท่อ 2"	2.00	ม.	42.00	84.00
เพลด+ตัวยึด	4.00	ชุด	150.00	600.00
ค่าวาง	1.00	ฐาน	380.00	380.00
				<b>3,402.73</b>

## 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) ( คิดเทียบความยาว = 35.00 m. )

ค่าแรงงานชุดดิน(0.20x0.60x35.00 m.)	=	4.20	ลบ.ม.	@	26.85	=	112.77	บาท		
งานทรายรองพื้น(0.20x0.05x35.00m.)x1.25	=	0.438	ลบ.ม.	@	353.75	=	154.94	บาท		
งานPrecast Concrete ; Class" C " ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยตลอดช่วงเสา (0.20x0.08x35.00)	=	0.560	ลบ.ม.	@	2,147.00	=	1,202.32	บาท		
งานกลบดินปิด((ค่างานบดทับ+ค่าเสื่อม)x0.75) [ 4.20 m 3 - 0.437 m3 - 0.560 m3]	=	3.202	ลบ.ม.	@	35.13	=	112.49	บาท		
ค่าวาง	=	35.00	ม.	@	30.00	=	1,050.00	บาท		
						รวม	=	2,632.52	บาท	
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=				2,632.52	/	35 m.	=	75.21	บาท/เมตร
						ประเมิน; คิดให้	=	<u>75.00</u>	บาท/เมตร	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.16 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.430 (บาท/กก.)	=	212.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.430 (บาท/กก.)	=	16.172 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.680 (บาท/ตร.ม.)	=	12.680 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.17 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.430 (บาท/กก.)	=	212.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.430 (บาท/กก.)	=	16.172 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.680 (บาท/ตร.ม.)	=	12.680 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 - กม.30+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.30+850

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.18 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	8,242.450 บาท/LS.
ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	=	8,242.45 บาท/LS.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มเติมปรึกษาทางหลวง

18 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

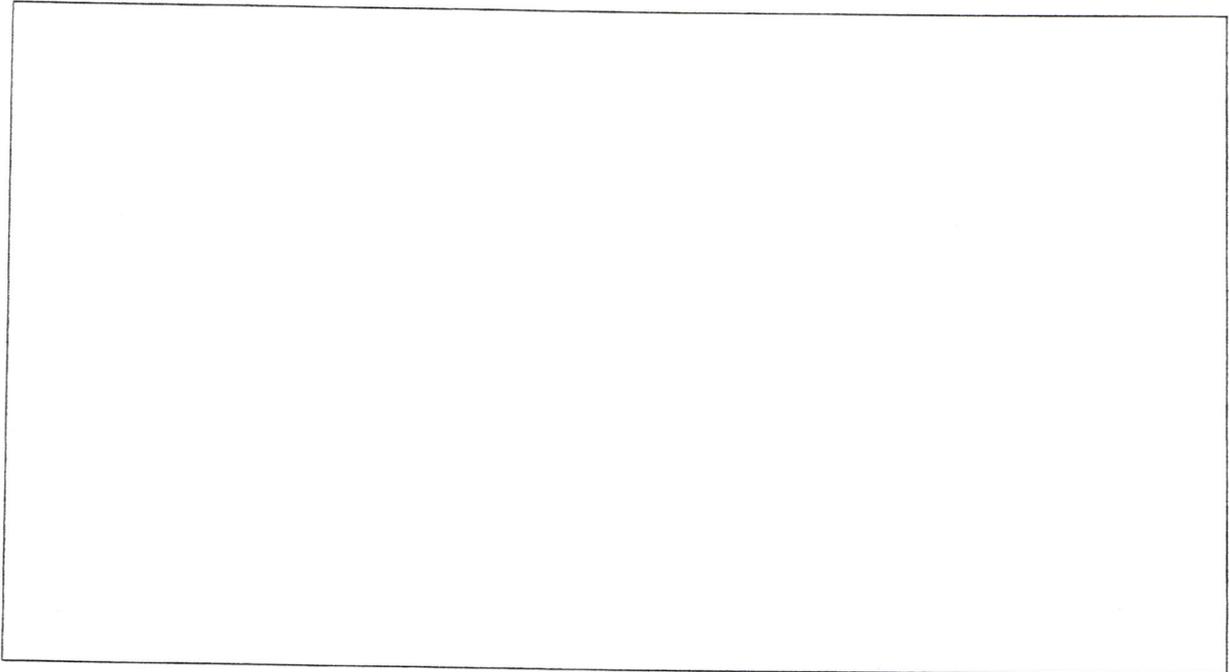
ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					8,242.45	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๘

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒) ตารางแสดงระยะขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล.กม. Offset พิกัด(Latitude, Longitude)	
๒	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล.กม. พิกัด(Latitude, Longitude) 15.59๒185, 100.38๐2๑๑.	
๓	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม.	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน		

\*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้