

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 3245 ตอน ท้องเลื้อยข้าง - ท้องเลื้อยช่อ ระหว่าง กม.50+250 - กม.51+870 LT., RT. ผลผลิต 1 แห่ง (14,820 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245 ระหว่าง กม.50+250 - กม.51+870 LT., RT.
 ผลผลิต 1 แห่ง (14,820 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กค. 2568 เป็นเงิน 14,674,645.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 บัณฑิต จ้อยศิริ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ชลบุรีที่ 1 (ว)

7.2 อภิรัช ชาวแหล่ง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 จารุพัฒน์ คงวิญญู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(นายสิโรตม์ แดงภูมิ)

ผส.ทล.๑๕

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายและทางหลวง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือข้าง - หนองเสือขอ ระหว่าง กม.50+250 - กม.51+870 LT.,
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชลบุรี 1/กรมทางหลวง
 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (14,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ สัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	50.000	614.31	30,715.50	1.3031	800.50	40,025.36
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	14,820.000	79.01	1,170,928.20	1.3031	102.95	1,525,836.53
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	14,820.000	31.97	473,795.40	1.3031	41.66	617,402.78
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	14,820.000	15.54	230,302.80	1.3031	20.25	300,107.57
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	ตร.ม.	14,820.000	287.17	4,255,859.40	1.3031	374.21	5,545,810.38
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50	ตร.ม.	14,820.000	332.49	4,927,501.80	1.3031	433.26	6,421,027.59
7	7. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	586.000	282.01	165,257.86	1.3031	367.48	215,347.51
8	8. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	6,973.64	6,973.64	1.3031	9,087.35	9,087.35
							รวมราคากลาง	14,674,645.07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือข้าง - หนองเสือขอ ระหว่าง กม.50+250 - กม.51+870 LT.,
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1/กรมทางหลวง
RF. ผลิตภัณฑ์ 1 แห่ง (14,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือข้าง - หนองเสือขอ ระหว่าง กม.50+250 - กม.51+870 LT.,
BT ผลผลิต 1 แห่ง (14,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1/กรมทางหลวง



(ปันนทัต จ้อยศิริ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อภิรัช ชาวแหล่ง)

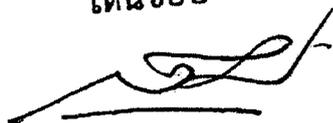
กรรมการกำหนดราคากลาง



(จารุพัฒน์ คงวิญญู)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสิโรตม์ แดงภูมิ)

มส.ทล.๑๕

เห็นชอบ



(นายวีระตรา จันทนรวงกูร)

ผอ.ขท.ชลบุรีที่ ๑