



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕/๒/..... วันที่ ..... กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๑๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน ๑๑๗๑๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน ป่าขุน - วังผาชัน ระหว่าง กม.๒๙๒+๔๗๕ - กม.๒๙๔+๕๕๐ วงเงินงบประมาณ ๗๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

กรรมการฯ

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วผ.ทล.๕

กรรมการฯ

(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน) วบ.ทล.๕

กรรมการฯ

(นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕

กรรมการฯ

(นายบุรีสกร วัชรภาพ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕.๒/๕๐๓๐ ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๑

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนา

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

Stamp: งานพัสดุ สัญญา เลขที่ ๗๑๘ วันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘ เวลา ๑๖.๐๙ น.

คุณ

- เพื่อทราบ
- ตรวจสอบ+ดำเนินการ
- เวียนเพื่อทราบ

นักริชาการพัสดุชำนาญการ

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ		
	โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568		
	รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังมาชัน		
	ระหว่าง กม. 292+475 - กม. 294+550		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	73,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน 72,509,705.65	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายบุรฉกร วัชรกาฬ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางที่ปลอดภัยและให้บริการ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุ่น - วังมาจัน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 292+475 - กม. 294+550

งบประมาณ 73,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	22,020.00	ตร.ม.	17.59	387,331.80	1.2000	21.10	21.10	464,622.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	53,150.00	ตร.ม.	3.73	198,249.50	1.2000	4.47	4.40	233,860.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	38,900.00	ลบ.ม.	50.09	1,948,501.00	1.2000	60.10	60.10	2,337,890.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,560.00	ลบ.ม.	55.09	85,940.40	1.2000	66.10	66.10	103,116.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	32,720.00	ลบ.ม.	141.80	4,639,696.00	1.2000	170.16	170.10	5,565,672.00
6	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	760.00	ลบ.ม.	77.70	59,052.00	1.2000	93.24	93.20	70,832.00
7	งาน SELECTED MATERIAL "A"	9,900.00	ลบ.ม.	431.01	4,266,999.00	1.2000	517.21	517.20	5,120,280.00
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	9,550.00	ลบ.ม.	442.59	4,226,734.50	1.2000	531.10	531.10	5,072,005.00
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	10,720.00	ลบ.ม.	720.85	7,727,512.00	1.2000	865.02	865.00	9,272,800.00
10	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	47,200.00	ตร.ม.	32.62	1,539,664.00	1.2000	39.14	39.10	1,845,520.00
11	งาน TACK COAT	48,860.00	ตร.ม.	10.14	495,440.40	1.2000	12.16	12.10	591,206.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	46,860.00	ตร.ม.	277.71	13,013,490.60	1.2000	333.25	333.20	15,613,752.00
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	46,690.00	ตร.ม.	277.79	12,970,015.10	1.2000	333.34	333.30	15,561,777.00

## งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป้ายหิน - วังชัน

ระหว่าง กม. 292+475 - กม. 294+550

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 73,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 1-(1.80 x 1.80) x 13.00 M. STA.292+810.500	15.00	ม.	16,305.93	244,588.95	1.2000	19,567.11	19,567.10	293,506.50
15	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 3-(1.80 x 1.50) x 10.40 M. STA.293+860.985	26.00	ม.	27,574.96	716,948.96	1.2000	33,089.95	33,089.90	860,337.40
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	36.00	ม.	2,373.85	85,458.60	1.2000	2,848.62	2,848.60	102,549.60
17	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	24.00	ม.	1,552.41	37,257.84	1.2000	1,862.89	1,862.80	44,707.20
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	2.20	ลบ.ม.	2,523.84	5,552.45	1.2000	3,028.60	3,028.60	6,662.92
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	2.60	ลบ.ม.	2,958.20	7,691.32	1.2000	3,549.84	3,549.80	9,229.48
20	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	2,070.00	ตร.ม.	316.19	654,513.30	1.2000	379.42	379.40	785,358.00
21	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	2,345.00	ม.	597.95	1,402,192.75	1.2000	717.54	717.50	1,682,537.50
22	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	3,660.00	ตร.ม.	245.81	899,664.60	1.2000	294.97	294.90	1,079,334.00
23	งาน SIGN PLATE	8.50	ตร.ม.	4,047.38	34,402.73	1.2000	4,856.85	4,856.80	41,282.80
24	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	49.50	ม.	388.83	19,247.09	1.2000	466.59	466.50	23,091.75
25	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	340.00	อัน	185.00	62,900.00	1.2000	222.00	222.00	75,480.00
26	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. AT STA. 294+021 LT. AND STA. 294+110 LT.	2.00	แท่ง	31,821.41	63,642.82	1.2000	38,185.69	38,185.60	76,371.20
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	88.00	ต้น	31,665.32	2,786,548.16	1.2000	37,998.38	37,998.30	3,343,850.40
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	11.00	ต้น	40,377.66	444,154.26	1.2000	48,453.19	48,453.10	532,984.10
29	งาน ทำระแนงเข็มมาส์ไฟฟ้า		PS.	694,767.57	694,767.57	1.0000	694,767.57	694,767.50	694,767.50
30	งาน FLASHING SIGNALS	3.00	ต้น	28,169.80	84,509.40	1.2000	33,803.76	33,803.70	101,411.10

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุน - วังเขน  
ระหว่าง กม. 292+475 - กม. 294+550

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 73,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
31	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,365.00	ตร.ม.	296.02	700,087.30	1.2000	355.22	355.20	840,048.00	
32	งาน STEEL GRATING	6.00	อัน	262.64	1,575.84	1.2000	315.16	315.10	1,890.60	
33	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	50,811.40	50,811.40	1.2000	=60,973.68	60,973.60	60,973.60	
รวมค่างานต้นทุน									รวมเป็นเงิน	72,509,705.65

ราคาต้นทุนติดตั้ง 32.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2568

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันเฉลี่ย 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) หกรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) หกรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) หกรวมค่าใช้จ่ายที่เกินตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ =  $1 + (3 \times (1 \times 4 + 2 \times 5))$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F<sub>n</sub>) =

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F<sub>n</sub>) =

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	60,000,000.00	1.2004	1.2000
	70,000,000.00	1.1945	

งานสะพาน	60,000,000.00	1.1786	1.1782
	65,000,000.00	1.1750	

=	60,555,141.6350
=	
=	

=	1.2000
=	1.1782
=	1.0000
=	1.2000
=	1.1782

... รศ.พล.5

(นายบัณฑิต รักชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

... รศ.พล.5

(นายเสกสรรค์ ศรีพิงพราว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

... รศ.พล.5

(นายจักรพงษ์ ธรรมสินโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

... รศ.พล.5

(นายทศกรณ์ เหมพิสุทธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

... รศ.พล.5

(นายบุรฉกร รัชกาล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางทางรถไฟแห่งใหม่และให้บริการ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุ่น - วิังผ้าน ระหว่าง กม. 292+475 - กม. 294+550

ราคากำหนดโดย 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง								
					รวม	แยก	รวม	แยก	รวม	แยก							
1	ดินถมคันทาง	12.50	ลบ.ม.	1	4.00	-	-	-	-	-	4.00	19.50	-	-	32.00	บริษัทใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	50.00	-	-	-	-	-	50.00	113.33	-	-	313.33	ทำทรายขีตด้า	
3	ทรายผสมคอมกริต	385.00	ลบ.ม.	2	50.00	-	-	-	-	-	50.00	113.33	-	-	498.33	ทำทรายขีตด้า	
4	ทรายรองพื้นได้คอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	50.00	-	-	-	-	-	50.00	113.33	-	-	498.33	ทำทรายขีตด้า	
5	วัสดุชุดเหล็ก "ก"	92.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	109.57	-	-	201.57	ปอตุกรัง บ้านวังแดง	
6	วัสดุลูกรัง	133.00	ลบ.ม.	1	41.00	-	-	-	-	-	41.00	149.11	-	-	282.11	ปอตุกรัง บ้านวังแดง	
7	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	31.00	-	-	-	-	-	31.00	70.59	-	-	257.59	โรงไม่มีหิน ป่อทองศิลา	
8	หินคัต 3/8"	277.00	ลบ.ม.	2	31.00	-	-	-	-	-	31.00	70.59	-	-	347.59	โรงไม่มีหิน ป่อทองศิลา	
9	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	31.00	-	-	-	-	-	31.00	70.59	-	-	368.59	โรงไม่มีหิน ป่อทองศิลา	
10	หินผสมคอมกริต	410.00	ลบ.ม.	2	31.00	-	-	-	-	-	31.00	70.59	-	-	480.59	โรงไม่มีหิน ป่อทองศิลา	
11	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6 มม.	21,850.00	ตัน	2	476.00	-	-	-	-	-	476.00	766.41	80.00	4,400.00	27,096.41	กรุงเทพฯ	
12	เหล็กเสริมทั่วไป RB 9 มม.	21,050.00	ตัน	2	476.00	-	-	-	-	-	476.00	766.41	80.00	4,400.00	26,296.41	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริมทั่วไป RB 12 มม.	20,610.00	ตัน	2	476.00	-	-	-	-	-	476.00	766.41	80.00	3,600.00	25,056.41	กรุงเทพฯ	
14	เหล็กเสริมทั่วไป RB 15 มม.	20,500.00	ตัน	2	476.00	-	-	-	-	-	476.00	766.41	80.00	3,600.00	24,946.41	กรุงเทพฯ	
15	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	476.00	-	-	-	-	-	476.00	766.41	80.00	4,400.00	26,696.41	กรุงเทพฯ	
16	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	476.00	-	-	-	-	-	476.00	766.41	80.00	3,600.00	25,596.41	กรุงเทพฯ	
17	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	476.00	-	-	-	-	-	476.00	766.41	80.00	3,100.00	24,896.41	กรุงเทพฯ	
18	ลวดผูกเหล็ก	24,533.33	ตัน	2	476.00	-	-	-	-	-	476.00	766.41	80.00	-	25,379.74	กรุงเทพฯ	
19	ปูนซีเมนต์ ไซตอริก	2,825.00	ตัน	2	50.00	-	-	-	-	-	50.00	80.95	50.00	-	2,955.95	ตลาดกลาง จ.อุดรธานี	
20	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	31,333.33	ตัน	2	476.00	-	-	-	-	-	476.00	766.41	35.00	-	32,134.74	กรุงเทพฯ	
21	ยาง EAP	30,566.67	ตัน	2	476.00	-	-	-	-	-	476.00	766.41	25.00	-	31,358.08	กรุงเทพฯ	
22	ยาง CRS-2	27,786.67	ตัน	2	476.00	-	-	-	-	-	476.00	766.41	25.00	-	28,578.08	กรุงเทพฯ	
23	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	476.00	-	-	-	-	-	476.00	766.41	80.00	-	846.41	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	คำนวณ ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางสายทาง		ทางอุ้งรี		ทางอุ้งรี								
					รวม	เงิน	เขา	รวม	เงิน	เขา							
24	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.16	-	14.16	บริเวณใกล้เตียง	
25	กองเก็บกาก MILLING	-	ตัน	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	10.12	-	10.12	พล.117 กม.291+500 I.T.	
26	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	46.00	-	-	-	-	-	46.00	1.0000	119.34	-	119.34	แจ้งพิ คอนกรีต จำกัด	
27	ขนส่งวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ	-	ลบ.ม.	1	50.00	-	-	-	-	-	50.00	1.0000	181.41	-	181.41	ศาลากลาง จ.อุตรดิตถ์	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กม./ครีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด หน่วยงาน)

หมายเหตุ

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	มีขาก่อสร้าง		
	ที่รวม	อุ้งรี	อุ้งรี
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๑๔๓ /๒๕๖๘  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย  
เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับ  
การเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗  
ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ระหว่าง กม.๒๙๒+๔๗๕ - กม.๒๙๔+๕๕๐ วงเงินงบประมาณ  
๗๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ  
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา  
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด  
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รศ.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายบุรส์กร วัชรภาพ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวนราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์  
การค่านวนราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕