

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี)
ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 – พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 550,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี)
ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 – พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.
งานโครงสร้าง :
 - งานรื้อพื้นสะพานเดิม
 - งานขยายช่องจราจร (สะพานเดิม) ความกว้างผิวทาง 22.10 เมตร 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ ข้างละ 2 ช่อง)
 - เสริมคานคอนกรีตเสริมเหล็ก (DT Girder)
 - งานก่อสร้างโครงสร้างเสาตอม่อและส่วนรองรับพื้นสะพานส่วนต่อขยาย
 งานทาง :
 - ผิวทาง Asphalt Concrete ชั้น Wearing Course หนา 0.05 เมตร (AC เกรด40-50)
 - ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base หนา 0.25 เมตร
 - ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Subbase Or Soil Cement Subbase CBR. > 25% หนา 0.20 เมตร
 - วัสดุถมคันทาง CBR. > 10 %
 งานอื่นๆ :
 - ศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบจราจร
 - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
 - งานสีตีเส้นจราจร งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
 - งานมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 เป็นเงิน 549,996,668.58 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 (ตามเอกสารแนบ)
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายประเมษฐ์	ต้นมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ
7.2	นายเพิ่มวุฒิ	บุรพาศิริวัฒน์	กรรมการ
7.3	นายสุเมธ	อินคำเชื้อ	กรรมการ
7.4	นายฉัตรชัย	อัศศิริโรจน์	กรรมการ
7.5	นายณัฐวุฒิ	เอกกิตติ	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับ 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กรมทางหลวง	
								ราคากลาง	บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.2 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	135.00	1,572.80	212,328.00	1.1612	1,826.33	246,554.55	
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
	1.4 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	2,240.00	131.07	293,596.80	1.1612	152.20	340,928.00	
	1.4.3 MEDIAN								
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	2,240.00	2,233.47	5,002,972.80	1.1612	2,593.50	5,809,440.00	
	1.5.1 STA.11+660.330-12+780.330 (ON MAIN BRIDGE LT.,RT.)								
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
	1.5.2 STA.11+660.330-12+780.330 (MEDIAN LT.,RT.)	M.	2,240.00	232.02	519,724.80	1.1612	269.42	603,500.80	
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
	1.6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	5,720.00	49.42	282,682.40	1.1612	57.39	326,270.80	
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
	1.9 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGN OVERHEAD 12+550	EACH	1.00	17,364.00	17,364.00	1.1612	20,163.08	20,163.08	
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
	1.10 REMOVAL OF EXISTING NOISE BARRIER	M.	500.00	397.17	198,585.00	1.1612	461.19	230,595.00	
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
	1.11 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	54,900.00	16.17	887,733.00	1.1612	18.78	1,031,022.00	
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	5,500.00	3.84	21,120.00	1.1612	4.46	24,530.00	
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	7,300.00	60.81	443,913.00	1.1612	70.61	515,453.00	
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CUM.	17,500.00	492.78	8,623,650.00	1.1612	572.22	10,013,850.00	
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไถ่ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับถนนสายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE							
เป็นเงิน	บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย		5,400.00	757.52	4,090,608.00	1.1612	879.63	4,750,002.00
3.2	BASE COURSES							
3.2(1)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
เป็นเงิน	บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย		6,800.00	938.08	6,378,944.00	1.1612	1,089.30	7,407,240.00
3.2(2)	CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
เป็นเงิน	บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	TON	400.00	2,650.98	1,060,392.00	1.1612	3,078.32	1,231,328.00
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT							
เป็นเงิน	บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,900.00	32.50	874,250.00	1.1612	37.74	1,015,206.00
4.1(2)	TACK COAT							
เป็นเงิน	บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	54,900.00	15.88	871,812.00	1.1612	18.44	1,012,356.00
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)							
เป็นเงิน	บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,900.00	342.23	9,205,987.00	1.1612	397.40	10,690,060.00
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)							
เป็นเงิน	บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,900.00	343.46	9,239,074.00	1.1612	398.82	10,728,258.00
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 2.5 CM. THICK FOR BRIDGE (AC 60/70)							
เป็นเงิน	บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	TON	1,700.00	2,550.64	4,336,088.00	1.1612	2,961.80	5,035,060.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK FOR BRIDGE (AC 60/70)							
เป็นเงิน	บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,000.00	303.90	8,509,200.00	1.1612	352.89	9,880,920.00
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
5.1(2.4)	STA.11+660.330 TO STA. 12+780.330 WIDENING ROADWAY WIDTH FROM 22.00 M. TO 26.00 M.							
เป็นเงิน	บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	M.	1,120.00	218,186.96	244,369,395.20	1.1468	250,216.80	280,242,816.00

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่ากำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับ 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(9) BARRETTE PILE							
5.1(9.3) BARRETTE PILE 0.80 x 3.00 M.	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,970.00	29,060.90	1.1468	33,327.04	96,981,308.80
5.1(12) STATIC LOAD TEST ON							
5.1(12.3) BARRETTE PILE 0.80 x 3.00 M.	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.00	811,613.57	1.1468	930,758.44	930,758.44
5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON							
5.1(13.3) BARRETTE PILE 0.80 x 3.00 M.	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	3.00	245,511.64	1.1468	281,552.75	844,658.25
5.1(14) SONIC LOGGING TEST							
5.1(14.3) BARRETTE PILE 0.80 x 3.00 M.	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	50.00	9,600.00	1.1468	11,009.28	550,464.00
5.1(15) DRILLING MONITORING TEST							
5.1(15.3) BARRETTE PILE 0.80 x 3.00 M.	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	50.00	5,000.00	1.1468	5,734.00	286,700.00
5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST							
5.1(17.1) DRILLING IN SOIL 65 M.	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	7.00	47,271.43	1.1468	54,210.87	379,476.09
5.1(18) PILE INVESTIGATION TEST							
5.1(18.1) PARALLEL SEISMIC TEST	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4.00	62,500.00	1.1468	71,675.00	286,700.00
5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(14) STEEL REINFORCED PE PIPE Dia. 600 mm. Class C 0.40 Mpa. OR SN6	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,200.00	4,356.95	1.1612	5,059.29	6,071,148.00
6 MISCELLANEOUS							
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1) R.C. MANHOLES							
6.3(1.2) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	140.00	17,780.67	1.1612	20,646.91	2,890,567.40

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 3 - พหลโยธินสาย 3 - พหลโยธินสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,320.00	636.15	839,718.00	1.1612	738.70	975,084.00
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	M.	6,880.00	2,491.69	17,142,827.20	1.1612	2,893.35	19,906,248.00
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.	SQ.M.	7,260.00	258.38	1,875,838.80	1.1612	300.03	2,178,217.80
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE	SQ.M.	3.00	3,555.07	10,665.21	1.1612	4,128.15	12,384.45
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	13.00	403.60	5,246.80	1.1612	468.66	6,092.58
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH.	1.00	852.99	852.99	1.1612	990.49	990.49
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(4) OVERHEAD SIGN BOARDS.							
	6.10(4.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM.	SQ.M.	200.00	7,778.13	1,555,626.00	1.1612	9,031.96	1,806,392.00
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.							
	6.10(5.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (TWO SIDE)	EACH.	6.00	23,803.02	142,818.12	1.1612	27,640.07	165,840.42
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(5.4) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN	EACH.	72.00	13,832.62	995,948.78	1.1612	16,062.44	1,156,495.68
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(5.5) OVERHEAD STA.12+490 MOVED TO STA.10+800	EACH.	1.00	17,864.00	17,864.00	1.1612	20,743.68	20,743.68
	เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่ากำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

สำเนีก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาถกลาง บาท
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH.	14.00	27,006.55	378,091.70	1.1612	31,360.00	439,040.00
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS TYPE)	EACH.	62.00	25,198.19	1,562,287.78	1.1612	29,260.14	1,814,128.68
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
6.11(2.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS TYPE)	EACH.	8.00	32,663.19	261,305.52	1.1612	37,928.50	303,428.00
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(3)	12.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF							
6.11(3.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	8.00	34,607.77	276,862.16	1.1612	40,186.54	321,492.32
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(5)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF ON STRUCTURE POLE OR COLUMN	EACH.	78.00	12,270.33	957,085.74	1.1612	14,248.31	1,111,368.18
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(7)	SUPPLY PILLAR							
6.11(7.2)	MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH.	2.00	93,360.09	186,720.18	1.1612	108,409.74	216,819.48
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(7.3)	MOUNTED ON SERVICE STEEL BASKET	EACH.	2.00	92,020.34	184,040.68	1.1612	106,854.02	213,708.04
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(8)	HANDHOLE							
6.11(8.1)	TYPE A							
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(9)	LED FLOOD LIGHT LUMINAIRE FOR PIER 1-400 WATTS	EACH.	97.00	17,162.09	1,664,722.73	1.1612	19,928.62	1,933,076.14
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
		EACH.	88.00	3,540.00	311,520.00	1.1612	4,110.65	361,737.20
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับถนนราชชนนี ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กรมทางหลวง	
							ราคาถาวร	บาท
6.11(10) SAFETY SWITCH (OUTDOOR TYPE WITH FUSE)								
6.11(10.2) 60A								
เป็นเงิน	บาท.....		2.00	21,308.41	1.1612	24,743.32	49,486.64	
6.11(10.3) 100A								
เป็นเงิน	บาท.....		2.00	33,551.40	1.1612	38,959.88	77,919.76	
6.11(11) สายไฟฟ้า								
6.11(11.2) 1-1/C 10 sq.mm. NY								
เป็นเงิน	บาท.....	M.	870.00	103.72	1.1612	120.44	104,782.80	
6.11(11.3) 1-1/C 16 sq.mm. NY								
เป็นเงิน	บาท.....	M.	950.00	139.53	1.1612	162.02	153,919.00	
6.11(11.4) 1-1/C 25 sq.mm. NY								
เป็นเงิน	บาท.....	M.	1,000.00	197.62	1.1612	229.48	229,480.00	
6.11(11.5) 1-1/C 35 sq.mm. NY								
เป็นเงิน	บาท.....	M.	750.00	262.20	1.1612	304.47	228,352.50	
6.11(11.8) 1-3/C 10 sq.mm. NY								
เป็นเงิน	บาท.....	M.	870.00	225.88	1.1612	262.29	228,192.30	
6.11(11.9) 1-3/C 16 sq.mm. NY								
เป็นเงิน	บาท.....	M.	950.00	317.48	1.1612	368.66	350,227.00	
6.11(11.10) 1-3/C 25 sq.mm. NY								
เป็นเงิน	บาท.....	M.	1,000.00	470.96	1.1612	546.87	546,870.00	
6.11(11.11) 1-3/C 35 sq.mm. NY								
เป็นเงิน	บาท.....	M.	750.00	627.32	1.1612	728.44	546,330.00	
6.14 MARKINGS								
6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT								
6.14(1.1) YELLOW								
เป็นเงิน	บาท.....	SQ.M.	580.00	310.09	1.1612	360.08	208,846.40	
6.14(1.2) WHITE								
เป็นเงิน	บาท.....	SQ.M.	1,730.00	310.09	1.1612	360.08	622,938.40	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

สำนัก่อสร้างสะพาน

กรรมทางหลวง					
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)
	6.14(5) ROAD STUD				
	เป็นเงิน 6.14(5.1) UNI - DIRECTION				
	เป็นเงิน		240.00	230.00	55,200.00
	6.17 LANDSCAPING WORK				
	เป็นเงิน 6.17(1) RELOCATION OF TREE				
	เป็นเงิน		20.00	4,962.37	99,247.47
7	การจัดการป้องกัน แม้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
	7.1 การจัดการป้องกัน แม้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดินและคุณภาพน้ำผิวดิน				
	ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง				
	7.1(1) การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ				
	7.1(1.1) งานติดตั้งรั้วกั้นก่อนเสริมแผ่นไม้สังเคราะห์ (Temporary Slit Fence)				
	เป็นเงิน	M.	150.00	195.14	29,271.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION				
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION				
	เป็นเงิน	P.S.	1.00	1,246,040.28	1,246,040.28
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION				
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง				
	เป็นเงิน	P.S.	1.00	6,179,506.80	6,179,506.80
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง				
	เป็นเงิน	P.S.	1.00	2,061,720.00	2,061,720.00
	8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ)				
	เป็นเงิน	P.S.	1.00	8,575,933.20	8,575,933.20
	8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION				
	8.5.1 TACK COAT				
	เป็นเงิน	SQ.M.	52,800.00	14.29	754,512.00
	8.5.2 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION (AC 60/70)				
	เป็นเงิน	TON	6,330.00	2,278.34	14,421,892.20
	8.5.3 THERMOPLASTIC PAINT				
	เป็นเงิน	SQ.M.	2,800.00	279.08	781,424.00
	เป็นเงิน				

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าอะไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับ 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1.00	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
9.2	ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว							
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1.00	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ							
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า							
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1.00	688,600.00	688,600.00	1.0000	688,600.00	688,600.00
9.5	ค่าประกันภัยและค่าบริหารความเสี่ยงอื่นๆ							
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1.00	1,550,000.00	1,550,000.00	1.0000	1,550,000.00	1,550,000.00
					480,775,188.02			549,996,668.58

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข (=เงินห้าร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันหกกร้อยหกสิบแปดบาทห้าสิบแปดสตางค์=)

- 1 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- 4 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- 5 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 6 ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9)



(นายประเมษฐ์ ต้นณีนวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)

กรรมการ



(นายฉัตรชัย อัคริโรจน์)

กรรมการ



(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่פקชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้จ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างหรือผู้แทนของผู้จ้าง พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและประชาสัมพันธ์

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

หมายเหตุ

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียนนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียนนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่พื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสถาบันงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครี - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

3.1.3 รายการที่ 9.1 ประกอบด้วย ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ค่าเช่าห้องพัก 14 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.

ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์ ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ 4 ชุด ค่าเช่าเครื่องมี้อสำรวจ ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์ ค่าจัดหารถยนต์บีคอป 6 คัน ค่าบริการ Internet

3.1.4 ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

หมายเหตุ

- 8 บ้ายแฉงตั้งพร้อมเสา
- 9 เสาจราจรล้มลุก
- 10 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
- 11 สัญญาณธง
- 12 สีตีเส้น Traffic Paint
- 13 แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี
- 14 ไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่

ในการนี้ที่ต้องมีรายงานชี้แจงทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้างภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วิธีที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องเข้าไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม. ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาทำการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

หมายเหตุ

15. งานเครื่องขยายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากสูตรตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงน้ำหนักได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการทำงาน (ROAD SAFETY AUDITOR) ทำหน้าที่เป็นผู้รับรองผลตรวจสอบและรับรองรายงานความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างอย่างน้อย 1 คน ที่มีใบรับรองการผ่านการอบรมหลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (ROAD SAFETY AUDITOR) ทำหน้าที่เป็นผู้รับรองผลตรวจสอบและรับรองรายงานความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง และรายงานผลต่อผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างรายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยให้ผู้ว่าจ้างทราบทุกสัปดาห์ เพื่อพิจารณาสั่งการให้มีการยกระดับมาตรฐานการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่มากขึ้นตามเหมาะสม
19. หากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างตรวจสอบแล้วเห็นว่า อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร หรือเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างไม่มีประสิทธิภาพ ดำเนินงานไม่เป็นไปตามรูปแบบ ที่ได้รับการอนุมัติจากผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้มีหนังสือให้ผู้รับจ้างแก้ไข ปรับปรุง หรือเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร และวัสดุแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ทั้งนี้ ระยะเวลาที่ใช้ในการแก้ไข ปรับปรุง ผู้รับจ้างไม่สามารถนำมาเป็นเหตุในการขยายระยะเวลาของสัญญาได้
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยไม่ลดภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทคอนกรีตหรืออิฐที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศในร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กคจ0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

หมายเหตุ

26. งานรายการที่ 5.1(2) คัดคำนวณแบบ, นั่งร้าน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และคิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง
27. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(2)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

28. งานรายการที่ 1.2, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.2, 1.9, 1.10 และ 1.11 ผู้รับจ้างจะต้องเข้าไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่แขวงทางหลวงเห็นชอบ โดยรายการที่ 1.5.1 กำหนดให้ใช้วิธีการตัดแยกชิ้นส่วนพร้อมรื้อย้าย Barrier เดิมออก โดยห้ามทำการสกัดทุบหรือแบบทำลาย เพื่อมิให้เกิดผลกระทบกับผู้ใช้น้ำทาง
29. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดกันทางเดิม และคิดงานชุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1) โดยการใช้เข็มพืด (Sheet Pile) ตลอดแนวก่อสร้างทั้งสองด้าน
30. งานปูผิวแอสฟัลท์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(2) ให้เบิกจ่ายจาก รายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK FOR BRIDGE (AC 60/70) และงาน Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
31. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกจ่ายจาก 4.3(2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) และ Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
32. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(12) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสนอให้เบิกจ่ายจากรายการ 5.1(9) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสนอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างเห็นชอบ
33. งานรายการที่ 5.1(2) รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็ม จากรายการที่ 5.1(9) ตามแบบก่อสร้าง
34. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(9) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

หมายเหตุ

35. งาน SOIL INVESTIGATION TEST ให้ดำเนินการเจาะความลึกไม่น้อยกว่า 65 เมตรต่อหลุม หรือที่ความลึกเพียงพอสำหรับการค้ำกำลังรับน้ำหนักของชั้นดินได้
36. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
37. งาน RETAINING WALL ไม่รวมค้ำงาน Concrete Barrier/Parapet
38. ค้ำงานรายการที่ 6.5(1) คัดรวมค้ำงาน Sand bedding, Lean Concrete และ Mortar
39. ค่างานแผ่นป้ายจราจร/สติกเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายหน้าป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจร ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(1) และสำหรับงานป้ายจราจร OVERHEAD/OVERHANG ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(4)
40. รายการที่ 6.11(1.1), 6.11(1.3), 6.11(2.3), 6.11(3.1) และ 6.11(5) ไม่รวมค้ำงานสายไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.11(11) สายไฟฟ้า
41. รายการที่ 7 การจัดกาป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
 - ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้อยู่ในการกำกับดูแลจากผู้ควบคุมงาน และบริษัทที่ปรึกษาในการติดตามและประเมินผลของกรรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด
42. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) ให้ผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต่อผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง เพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการ
43. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้ เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันนับถัดจากครบกําหนด 60 วัน จากวันเริ่มต้นสัญญา (กรณีจัดหาหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการหรือสัญญา ก่อน 60 วัน) ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน 1,080 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้ ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา
44. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาให้ครบถ้วนภายใน 60 วันนับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) นับตั้งแต่วันถัดจากครบกําหนด 60 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาให้ครบถ้วนตามสัญญา
45. รายการที่ 8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างภายใต้การเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง และต้องดูแลปรับปรุงซ่อมแซมแก้ไขให้เรียบร้อยจนงานแล้วเสร็จ
46. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัkyานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยงานคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
47. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะปฏิบัติงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่ให้ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
48. การเบี่ยงจราจรให้ปฏิบัติตามรูปแบบแนะนำจากผลการวิเคราะห์แก้ไขปัญหาราจรการรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ)

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

หมายเหตุ

49. รายการที่ 9.6 งานวิเคราะห์และติดตามพฤติกรรมโครงสร้าง Launching Gantry ต้องสามารถใช้งานได้ตลอดระยะเวลาการทำงาน และสามารถดูข้อมูลได้อย่างต่อเนื่อง ต้องประกอบไปด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

- 1 อุปกรณ์กล้องวงจรปิด CCTV จำนวน 2 ชุด/LG
- 2 Strain Gauge จำนวน 144 จุด/LG
- 3 Linear Variable Displacement Transducer (LVDT) จำนวน 4 จุด/LG
- 4 Acceleration Sensor จำนวน 6 จุด/LG
- 5 อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล 4 ชุด/LG
- 6 ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผล 2 ชุด/LG

หรือผู้รับจ้างสามารถเสนอระบบติดตามพฤติกรรมโครงสร้าง Launching Gantry ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ารายการอุปกรณ์ข้างต้น เพื่อขออนุมัติจากว่าผู้ว่าจ้างได้

50. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยและข้อกำหนดพิเศษ อย่างเคร่งครัด

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.



(นายประเมษฐ์ ตันเมธีวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคา



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิรีวัฒน์)

กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)

กรรมการ



(นายฉัตรชัย อัครโรจน์)

กรรมการ



(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี)

ช่วง พุทธรณทลสาย 3 - พุทธรณทลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 - 6	>		700,000,000.00 บาท

F ทาง (ฝนชุก 1)

F	>	700 ลบ.	=	1.1612
	=	700 ลบ.	=	1.1612
F		700.0000	=	1.1612

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	>	200 ลบ.	=	1.1468
	=	200 ลบ.	=	1.1468
F		700.0000	=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1612

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468

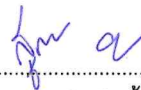


(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายฉัตรชัย อัครีโรจน์)
กรรมการ



(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี)
ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,446,901.97 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	271.356 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,332.12 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,724.42	=	39,448.84 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	133 ชุด	@	1,785.93	=	237,528.10 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	2,640 ชุด	@	557.38	=	1,471,472.64 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	133 ชุด	@	441.26	=	58,687.05 บาท
5. BATTERY 75 A	133 ชุด	@	2,903.00	=	386,099.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	200 ชุด	@	2,322.40	=	464,480.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	32 ชุด	@	1,875.34	=	60,010.82 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	267.08	=	534,152.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	406.42	=	40,642.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	660 ชุด	@	441.26	=	291,228.96 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	116.12	=	1,161.20 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	109.20	=	10,919.92 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,640 ม.	@	984.84	=	2,599,969.54 บาท
14. ไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว Lighting Lantern 250 W.HPS.	64 ชุด	@	15,310.05	=	979,843.23 บาท
	รวม			=	7,175,643.30 บาท

(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ

(นายสุเมธ คำอินเชื้อ)
กรรมการ

(นายฉัตรชัย อัครศิริโรจน์)
กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.3

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี)

ช่วง พุทธรณทลสาย 3 - พุทธรณทลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1.510 กม.

บัญชีรายการที่ 8.3 ค่าใช้จ่าย INTELLIGENT WORK ZONE

1. ค่าเช่าระบบกล้องวงจรปิดแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile CCTV)	12	ชุด	@	188,448.40	=	2,261,380.80 บาท
2. ค่าเช่าระบบเครื่องนับรถและกล้องวงจรปิด (Traffic Count & CCTV System)	4	ชุด	@	475,187.40	=	1,900,749.60 บาท
3. ค่าเช่าโปรแกรมบริหารจัดการและแสดงข้อมูล	1	ชุด	@	774,669.60	=	774,669.60 บาท
4. ค่าเช่าระบบประมาณระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time Estimation)	4	ชุด	@	242,451.45	=	969,805.80 บาท
5. ค่าเช่าระบบป้ายแสดงผลแบบ LED แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile VMS)	4	ชุด	@	592,331.85	=	2,369,327.40 บาท
6. ค่าจ้างศึกษาและวิเคราะห์ด้านจราจรระหว่างการก่อสร้าง	1		@	300,000.00	=	300,000.00 บาท
				รวม	=	8,575,933.20 บาท



(นายประเมษฐ์ ตันมนีวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



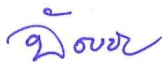
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

กรรมการ



(นายสุเมธ คำอินเชื้อ)

กรรมการ



(นายฉัตรชัย อัครกิจโรจน์)

กรรมการ



(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

กรรมการและเลขานุการ