



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	24100
สายทาง - หมายเลข :	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ	3177
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.3+850 - กม.4+610	0.760

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตาม แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3177 ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+610

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท

ราคากลาง 14,999,891.56 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายจิรภาส อินทฤทธิ) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,999,891.56 บาท
สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทห้าสิบลบาทหกรสตางค์

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
ลงวันที่ 22 ก.ค. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
 สายทาง - หมายเลข : เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ 3177
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.3+850 - กม.4+610 0.760

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3015		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	13,680	15.51	212,176.80	20.18	20.18	276,148.10
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	13,680	92.88	1,270,598.40	120.88	120.88	1,653,683.81
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	13,680	31.89	436,255.20	41.50	41.50	567,786.14
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	15,040	15.55	233,872.00	20.23	20.23	304,384.40
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	13,680	316.02	4,323,153.60	411.30	411.30	5,626,584.41
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	15,040	317.33	4,772,643.20	413.00	413.00	6,211,595.12
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	973	275.55	268,110.15	358.62	358.62	348,945.36
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	8,270.63	8,270.63	10,764.22	10,764.22	10,764.22
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 22 ก.ค. 2568					11,525,079.98	1.3015		14,999,891.56
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			14,999,891.56
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบกสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,525,079.98			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	11.52507998	1.3015	ใช้ Factor F	1.3015
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
สายทาง - หมายเลข : เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ 3177
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.3+850 - กม.4+610 0.760

ประเมินราคาเมื่อ	22 ก.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ผืน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	18,469	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.190	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	39,000.00	142	228.78	35	ลากพ่วง	บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จก. จ.สุพรรณบุรี
2	EAP	บาท / ตัน	30,566.67	119	191.85	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	27,786.67	119	191.85	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	213.00	41	149.11	-	10 ล้อ	โรงไม้หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
5	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	213.00	41	149.11	-	10 ล้อ	โรงไม้หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
6	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	103	265.72	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
7	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	103	265.72	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
8	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	103	265.72	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
9	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,565.84				ลากพ่วง	กทม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน = $M_t + 1.6(aT_1 + bT_2)(t/100)$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.00 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.17 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13 + ((5 - 5) / 5) \times (15.17 - 13) = 13.00$ บาท/ตร.ม.

a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด = 100.00 %

T_1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม. = 37.70 บาท/ลบ.ม.

b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling = 0.00 %

T_2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.) = 11.50 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $13 + 1.4 \times [(100/100 \times 37.7 + (0 / 100) \times 11.5] \times (5/100) = 15.64$ บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 15.51 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 170.682 LT. ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 10 กม.

ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 170.682 - 4.000 = 166.682 คิดเป็น = 10 กม.

kmw

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวมรวม	=	2.291	gm./cc	
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.00	%	
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)	=	3.70	%	
ต้นทุน = R + AY + SC				
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.35	บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 %	=	0.0000	ตัน/ตร.ม.	
Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 142 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	39,000.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 142 กม.	=	228.78	บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น Y = 39000 + 228.78 + 35	=	39,263.78	บาท/ตัน	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.70 %	=	0.0170	ตัน/ตร.ม.	
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 119 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง				
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,565.84	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 119 กม.	=	191.85	บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น C = 2565.84 + 191.85 + 50	=	2807.69	บาท/ตัน	
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	9.54	บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 36.35 + 0 × 39263.78 + 0.017 × 2807.69 + 9.54	=	93.62	บาท/ตร.ม.	
คิดให้ =		92.88	บาท/ตร.ม.	

kmw

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้อย่าง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่าจ้าง EAP} + \text{ค่าขนส่ง } 119 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าจ้าง EAP} = 30,566.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 119 \text{ กม.} = 191.85 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 30566.67 + 191.85 + 0 = 30,758.52 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.54 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 30758.52 + 7.54 = 32.15 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 31.89 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่าจ้าง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง } 119 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าจ้าง CRS-2} = 27,786.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 119 \text{ กม.} = 191.85 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 27786.67 + 191.85 + 0 = 27,978.52 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 27978.52 + 7.29 = 15.68 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 15.55 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



สมทบ



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่วิต ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,436.00 ลบ.ม. = 3,446 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 142 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 39,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 142 กม. = 228.78 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 39000 + 228.78 + 35 = 39,263.78 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 41 กม.

ค่าหินผสม AC = 213.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 41 กม. = 149.11 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 213 + 149.11 = 362.11 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 404.78 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.21 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 15.35 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

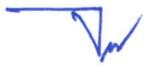
ดังนั้น O = 15.35 x 1 x 8.33 = 127.87 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 39263.78 + 0.74 x 362.11 + 404.78 + 8.21 + 127.865) = 2654.214 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6,370.11 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 318.51 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 316.02 บาท/ตร.ม.



mm



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว TACK COAT

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1436 ลบ.ม. = 3,446 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบดผิว TACK COAT หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 142 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 39,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 142 กม. = 228.78 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 39000 + 228.78 + 35 = 39,263.78 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 41 กม.

ค่าหินผสม AC = 213.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 41 กม. = 149.11 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 213 + 149.11 = 362.11 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 404.78 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.21 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว TACK COAT x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว TACK COAT = 11.96 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33 = 99.63 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 39263.78 + 0.74 x 362.11 + 404.78 + 8.21 + 99.626)

= 2665.24 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6396.58 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 319.83 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 317.33 บาท/ตร.ม.



รวม

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 103 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 103 กม. = 0.27 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น $A = 37.5 + 0.27 + 0.1 = 37.87$ บาท/กก.

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 103 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 103 กม. = 0.27 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น $B = 40 + 0.27 + 0.1 = 40.37$ บาท/กก.

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 103 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 103 กม. = 0.27 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น $C = 100 + 0.27 + 0.1 = 100.37$ บาท/กก.

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $O = 14.28$ บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.87 + 0.40 \times 40.37 + 0.20 \times 100.37 + 14.28 = 277.72$ บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 275.55 บาท/ตร.ม.

kmw

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,609.40	=	56,049.91	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม. @	64.46	=	4,189.90	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	2,011.00	=	22,121.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	879.26	=	29,015.58	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	89.90	=	1,780.92	บาท

รายการเพิ่มเติม

หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์	=	10.00	ชุด @	380.00	=	3,800.00	บาท
ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก	=	460.00	วัน @	1.00	=	-	บาท
ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	=	937.50	วัน @	1.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	120,033.31	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	75	วัน	=	2.5	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	120033.31 x 2.5 / 36		=	8,335.65	บาท

คิดให้ = 8,270.63 บาท

ททท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๗ ตอน เพชรบุรี - ทาดเจ้าสำราญ ระหว่าง
กม.๓+๘๕๐ - กม.๔+๖๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๐๕๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๗ ตอน เพชรบุรี - ทาดเจ้าสำราญ ระหว่าง
กม.๓+๘๕๐ - กม.๔+๖๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๐๕๐ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,891.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บึงบูรพ์ขนาด ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๗ ตอน เพชรบุรี - ทาดเจ้าสำราญ ระหว่าง กม.๓+๘๕๐ - กม.๔+๖๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๐๔๐ S.Q.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	13,680,000	15.51	212,176.80	1.3015	20.18	276,148.10
	1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
2	1.2.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	13,680,000	92.88	1,270,598.40	1.3015	120.88	1,653,683.81
	1.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
3	1.3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	13,680,000	31.89	436,255.20	1.3015	41.50	567,786.14
4	1.3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	15,040,000	15.55	233,872.00	1.3015	20.23	304,384.40

จิรภาส อินทฤทธิ์

22 กรกฎาคม 2568 15:32:51

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

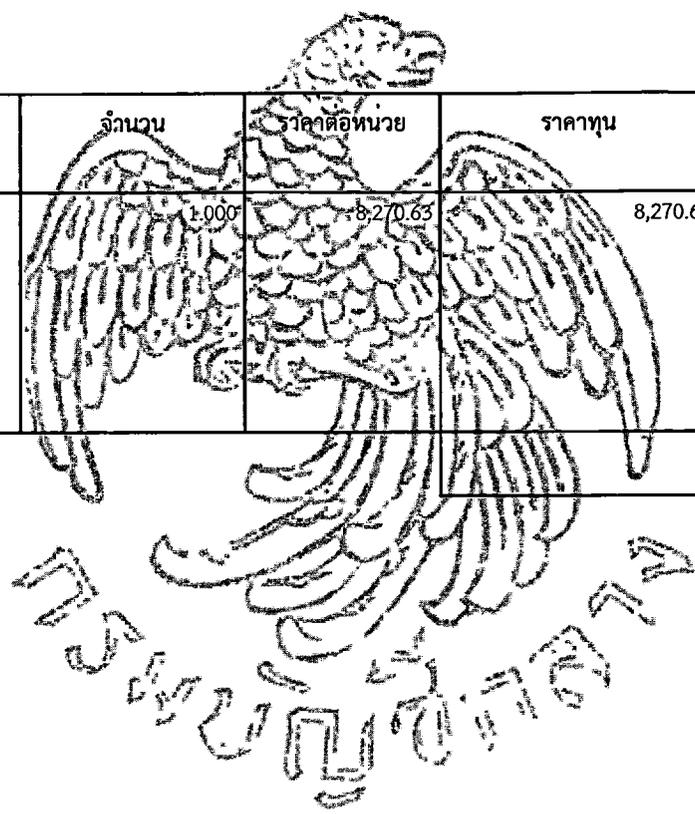
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๗ ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ ระหว่าง กม.๓+๘๕๐ - กม.๔+๖๑๐ ปริมาณงาน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ๑ แห่ง (๑๕,๐๔๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
5	1.3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	13,680.000	316.02	4,323,153.60	1.3015	411.30	5,626,584.41
6	1.3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	15,040.000	317.33	4,772,643.20	1.3015	413.00	6,211,595.12
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
7	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	973.000	275.55	268,110.15	1.3015	358.62	348,945.36
	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๗ ตอน เพชรบุรี - ทาดเจ้าสำราญ ระหว่าง กม.๓+๘๕๐ - กม.๔+๖๑๐ ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๕,๐๔๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	LS	1,000	8,270.63	8,270.63	1.3015	10,764.22	10,764.22
							รวมราคากลาง	14,999,891.56



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๗ ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ ระหว่าง กม.๓+๘๕๐ - กม.๔+๖๑๐ ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๑๕,๐๔๐ SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(พงพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

22 กรกฎาคม 2568