



|   |   |       |
|---|---|-------|
| แขวง./ - รหัส :                                   | เพชรบุรี  | 338   |
| โครงการ - รหัส :                                  | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) | 22350 |
| สายทาง - หมายเลข :                                | เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก                                  | 3176  |
|   |   | 100   |
| สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : | กม.0+200 - กม.1+330   | 1.130 |

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตาม แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3176 ตอน เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+330

งบประมาณ 9,800,000.00 บาท

ราคากลาง 9,799,691.95 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
( นายจิรภาส อินทฤทธิ ) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
( นายพอล อุทัยศรี ) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ  
( นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,799,691.95 บาท  
( เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบห้าสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
( นายนที ขวัญแพ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี  
ลงวันที่..... 24 ก.ค. 2568 .....



แขวง/ส.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350  
 สายทาง - หมายเลข : เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก 3176  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+200 - กม.1+330 1.130

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

| ที่                                       | รายการ   | ปริมาณงาน |        | ต้นทุน      |   | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F<br>Factor F = 1.3378 |           |               |
|---|--|-----------|--------|-------------|---|--|-----------|---------------|
|   |  | หน่วย     | จำนวน  | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท)   | บาทต่อหน่วย  | คิดให้    | เป็นเงิน(บาท) |
|   | <b>งานทาง</b>  |           |        |             |   |  |           |               |
| 4.1(2)                                    | TACK COAT  | SQ.M.     | 23,578 | 15.67       | 369,467.26  | 20.96  | 20.96     | 494,273.30    |
| 4.4(4)                                    | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)   | SQ.M.     | 11,789 | 318.05      | 3,749,491.45  | 425.48   | 425.48    | 5,016,069.66  |
| 4.4(9.3.1)                                | ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40-50)  | SQ.M.     | 11,789 | 232.78      | 2,744,243.42  | 311.41   | 311.41    | 3,671,248.84  |
| 4.4(9.3.2)                                | ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING                                       | LITER     | 1,415  | 128.31      | 181,558.65  | 171.65   | 171.65    | 242,889.16    |
| 6.3(1.11)                                 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH ROUND CAST - IRON GRATING COVER & WITHOUT STEEL GRATING | EACH      | 5      | 22,437.29   | 112,186.45  | 30,016.60  | 30,016.60 | 150,083.03    |
| 6.15(2.1)                                 | THERMOPLASTIC PAINT  | SQ.M.     | 565    | 277.54      | 156,810.10  | 371.29   | 371.29    | 209,780.55    |
| 7   | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร          | L.S.      | 1      | 11,472.13   | 11,472.13   | 15,347.41  | 15,347.41 | 15,347.41     |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 22 ก.ค. 2568       |  |           |        |             | 7,325,229.46  | 1.3378   |           | 9,799,691.95  |
|   |  |           |        |             | ปรับยอดลด   |  |           |               |
|   |  |           |        |             | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น   |  |           | 9,799,691.95  |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =                     |  |           |        |             | เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบห้าสตางค์ |  |           |               |
| ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน |  |           |        |             | 7,325,229.46  |  |           |               |

| Factor F          | เงินกู้ธนาคารโลก                     | 0%              | เงินงบประมาณ | 100% | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ฝน    | Factor F |
|-------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|------|-------------------|------------|--------------|----------|
| ใช้ตาราง Factor F | ทาง                                  | ตารางที่ 12     |              |      |                   |            |              |          |
| เงินล่วงหน้า      | 15%                                  | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7%           |      | 5                 | 1.3616     | เพชรบุรี     | -        |
| เงินประกันผลงาน   | 10%                                  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7%           |      | 7,325,229.46      | 1.3378     | ใช้ Factor F | 1.3378   |
| ชื่อตาราง         | 'Ref. Table.xls'F_ทาง_VA17_2566_IR.7 |                 |              |      | 10                | 1.3105     | ปกติ         | -        |

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLAI) 22350  
สายทาง - หมายเลข : เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก 3176  
100  
สำนักทางหลวงที่ กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+200 - กม.1+330 1.130

|                   |              |                  |             |                      |       |                  |          |
|-------------------|--------------|------------------|-------------|----------------------|-------|------------------|----------|
| ประเมินราคาเมื่อ  | 22 ก.ค. 2568 | ราคาน้ำมัน (บ,   | 32.00-32.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ, | 32.50 | พื้นที่ฝน( N/R ) | เพชรบุรี |
| ADT (คัน/วัน)     | 3,693        | Tf =             | 1.032       | เงินล่วงหน้า         | 15%   | ดอกเบี้ยเงินกู้  | 7%       |
| ความหนาผิว ( มม   | 50           | Thk. F           | 1.00        | เงินประกันผลงาน      | 10%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 7%       |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | 2            | ระยะทาง L/4 ( กม | 0.283       | ใช้ที่ระยะทาง (กม.)  | 1     | ใช้ตาราง Factor  | ทาง      |

| ที่ | รายการ                     | บาท/หน่วย   | ราคาที่แหล่ง | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนขึ้น-ลง | ชนิดรถ  | แหล่งวัสดุ                             |
|-----|----------------------------|-------------|--------------|--------------|----------|--------------|---------|--|
| 1   | AC40/50                    | บาท / ตัน   | 39,000.00    | 138          | 222.37   | 35           | ลากพ่วง | บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จก. จ.สุพรรณบุรี       |
| 2   | CRS-2                      | บาท / ตัน   | 27,786.67    | 115          | 185.38   | -            | ลากพ่วง | กทม.                                   |
| 3   | หินผสม AC WEARING          | บาท / ลบ.ม. | 213.00       | 36           | 131.12   | -            | 10 ล้อ  | โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.         |
| 4   | หินผสม AC BINDER           | บาท / ลบ.ม. | 213.00       | 36           | 131.12   | -            | 10 ล้อ  | โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.         |
| 5   | วัสดุ Thermoplastic        | บาท / ตัน   | 37,500.00    | 99           | 255.48   | 100          | 10 ล้อ  | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลือหาบ |
| 6   | ผงลูกรัก                   | บาท / ตัน   | 40,000.00    | 99           | 255.48   | 100          | 10 ล้อ  | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลือหาบ |
| 7   | กาวรองพื้น (Primer)        | บาท / ตัน   | 100,000.00   | 99           | 255.48   | 100          | 10 ล้อ  | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลือหาบ |
| 8   | สารปรับปรุงคุณภาพ AC       | บาท / ตัน   | 128,205.13   | 97           | 156.46   | -            | ลากพ่วง | บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.                   |
| 9   | เหล็กเสริม ( 12 มม.) SR 24 | บาท / ตัน   | 20,610.00    | 115          | 185.38   | 80           | ลากพ่วง | กทม.                                   |
| 10  | เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40  | บาท / ตัน   | 21,150.00    | 115          | 185.38   | 80           | ลากพ่วง | กทม.                                   |
| 11  | เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40  | บาท / ตัน   | 20,950.00    | 115          | 185.38   | 80           | ลากพ่วง | กทม.                                   |
| 12  | ลวดผูกเหล็ก                | บาท / กก.   | 24.53        | 115          | 0.19     | 0.08         | ลากพ่วง | กทม.                                   |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

|   |        |                          |
|---|--------|--------------------------|
| ต้นทุน = (0.3/1000) A + B                             |        |                          |
| A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 115 กม. + ค่าขึ้น-ลง      |        |                          |
| ค่ายาง CRS-2  | =      | 27,786.67 บาท/ตัน        |
| ค่าขนส่ง 115 กม.                                      | =      | 185.38 บาท/ตัน           |
| ค่าขึ้น-ลง  | =      | 0.00 บาท/ตัน             |
| ดังนั้น A = 27786.67 + 185.38 + 0                     | =      | <u>27,972.05</u> บาท/ตัน |
| B = ค่าดำเนินการ                                      | =      | 7.29 บาท/ตร.ม.           |
| 4.4(9): ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 27972.05 + 7.29 | =      | <u>15.68</u> บาท/ตร.ม.   |
|   | คิดให้ | = 15.67 บาท/ตร.ม.        |

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

|   |                           |                          |
|---|---------------------------|--------------------------|
| คิดจาก 1. ปูนผิว  | Tack coat                 |                          |
| 2. หินผสม AC. ใช้หิน  | หินปูน                    |                          |
| 3. เครื่องผสม   | ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง |                          |
| ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )  |                           |                          |
| ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 589.45 ลบ.ม. = 1,415 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน                                     |                           |                          |
| ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat  | หนา =                     | 0.05 ม.                  |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม  | =                         | 0.00 บาท/ครั้ง           |
| T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000  | =                         | <u>0.000</u> บาท/ตัน     |
| I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000   | =                         | <u>0.00</u> บาท/ตัน      |
| A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 138 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง  |                           |                          |
| ค่ายาง AC 40/50   | =                         | 39,000.00 บาท/ตัน        |
| ค่าขนส่ง 138 กม.  | =                         | 222.37 บาท/ตัน           |
| ค่าขนส่งขึ้น-ลง   | =                         | 35.00 บาท/ตัน            |
| ดังนั้น A = 39000 + 222.37 + 35   | =                         | <u>39,257.37</u> บาท/ตัน |
| B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 36 กม.  |                           |                          |
| ค่าหินผสม AC  | =                         | 213.00 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่าขนส่ง 36 กม.   | =                         | 131.12 บาท/ลบ.ม.         |
| ดังนั้น B = 213 + 131.12  | =                         | <u>344.12</u> บาท/ลบ.ม.  |
| M = ค่างานผสมวัสดุ AC.  | =                         | <u>404.78</u> บาท/ตัน    |
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)  | =                         | <u>8.21</u> บาท/ตัน      |
| O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. |                           |                          |
| ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat  | =                         | 11.96 บาท/ตร.ม.          |
| Thk. F = Thickness Factor   | =                         | 1.00                     |
| ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.   | =                         | 8.33 ตร.ม./ตัน           |
| ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33  | =                         | <u>99.626</u> บาท/ตัน    |
| ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 39257.37 + 0.74 x 344.12 + 404.78 + 8.21 + 99.626 )               | =                         | 2651.6180 บาท/ตัน        |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4   | =                         | 6363.88 บาท/ลบ.ม.        |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05  | =                         | <u>318.19</u> บาท/ตร.ม.  |
|   | คิดให้                    | = 318.05 บาท/ตร.ม.       |

คิดให้

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40/50)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

|   |   |             |           |
|---|---|-------------|-----------|
| ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย                       | = | 5           | ซม.       |
| ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.  | = | 13.00       | บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05                          | = | 0.12        | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม. | = | 26.93       | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่งวัสดุ ไปยังจุดกองเก็บ = 0.12 x 26.93                        | = | 3.23        | บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = (13+3.23) x 0.60                                   | = | <b>9.74</b> | บาท/ตร.ม. |

|  |
|--|
| <b>หมายเหตุ</b> กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 136.500 ม.เขาย้อย ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 10 กม. |
| ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 136.500 - 1.000 = 135.500 คิดเป็น = 10 กม.                      |

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

|   |   |             |           |
|---|---|-------------|-----------|
| ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย             | = | 5           | ซม.       |
| ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.                              | = | 13.00       | บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05                | = | 0.12        | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 ( 1 กม.) | = | 8.21        | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่งวัสดุ ไปยัง Plant = 0.12 x 8.21                   | = | 0.99        | บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = (13+0.99) x 0.4                          | = | <b>5.60</b> | บาท/ตร.ม. |



kmw



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK AC 40/50

|   |   |                           |  |  |
|---|---|---------------------------|--|--|
| คิดจาก  | 1. ปูบนผิว  | Tack Coat                 |  |  |
|   | 2. หินผสม AC. ใช้หิน                                | หินปูน                    |  |  |
|   | 3. เครื่องผสม                                       | ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง |  |  |
| ต้นทุน  | = ( 80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O )       |                           |  |  |
| ปริมาณ AC.  | = 1,178.90 ลบ.ม. = 2,829 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน    |                           |  |  |
| ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.  | = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม. |                           |  |  |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม  | = 0.00 บาท/ครั้ง                                    |                           |  |  |
| T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.  | = 241.3 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน                     |                           |  |  |
| I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม  | = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน                          |                           |  |  |
| A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 138 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง  |   |                           |  |  |
| ค่ายาง AC 40/50 (คิดค่ายางใหม่ 60%)   | = 39,000.00 บาท/ตัน                                 |                           |  |  |
| ค่างานขนส่ง 138 กม.   | = 222.37 บาท/ตัน                                    |                           |  |  |
| ค่างานขึ้น-ลง   | = 35.00 บาท/ตัน                                     |                           |  |  |
| ดังนั้น A = (39000 + 222.37 + 35) x 0.6   | = 23,554.42 บาท/ตัน                                 |                           |  |  |
| B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 36 กม.  |   |                           |  |  |
| ค่าหินผสม AC (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)  | = 213.00 บาท/ลบ.ม.                                  |                           |  |  |
| ค่างานขนส่ง 36 กม.  | = 131.12 บาท/ลบ.ม.                                  |                           |  |  |
| ดังนั้น B = (213 + 131.12) x 0.6  | = 206.47 บาท/ลบ.ม.                                  |                           |  |  |
| M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่ม 10%)  | = 445.26 บาท/ตัน                                    |                           |  |  |
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)  | = 8.21 บาท/ตัน                                      |                           |  |  |
| O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. |   |                           |  |  |
| ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat  | = 11.96 บาท/ตร.ม.                                   |                           |  |  |
| Thk. F = Thickness Factor   | = 1.00  |                           |  |  |
| ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.   | = 8.33 ตร.ม./ตัน                                    |                           |  |  |
| ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33  | = 99.63 บาท/ตัน                                     |                           |  |  |
| ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x O + 0 + 0.047 x 23554.42 + 0.74 x 206.47 + 445.258 + 8.21 + 99.63 )               | = 1,812.94 บาท/ตัน                                  |                           |  |  |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4   | = 4,351.06 บาท/ลบ.ม.                                |                           |  |  |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05  | = 217.54 บาท/ตร.ม.                                  |                           |  |  |
| ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 9.74 + 5.6 + 217.54                                     | = 232.88 บาท/ตร.ม.                                  |                           |  |  |
| คิดให้  | = 232.78 บาท/ตร.ม.                                  |                           |  |  |

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

|   |                                   |   |        |           |
|---|-----------------------------------|---|--------|-----------|
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์         | 0.25 % ของ Rap(ที่ 40% ของ 1 ตัน) | = | 1.00   | กก.       |
| ความถ่วงจำเพาะสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ |                                   | = | 1.00   |           |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์            |                                   | = | 128.21 | บาท/ลิตร  |
| ค่างานขนส่ง 97 กม.                      |                                   | = | 0.16   | บาท/ลิตร  |
| ดังนั้น Ra = (128.21 + 0.16)            |                                   | = | 128.37 | บาท/ลิตร  |
| คิดให้                                  |                                   | = | 128.31 | บาท/ตร.ม. |

คิดให้

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH ROUND CAST - IRON GRATING COVER & WITHOUT STEEL GRATING

ขนาด 1.2 x 1.2 ม. สูงเฉลี่ย 0.5 ม. Dia 0.84 m.

|   |   |        |         |           |   |           |     |
|---|---|--------|---------|-----------|---|-----------|-----|
| ค่าทูป สกัดบ่อเดิม และชนทั้ง                                  | = | 1.00   | แห่ง @  | 197.69    | = | 197.69    | บาท |
| วัสดุ fast setting ready mixed concrete                       | = | 0.745  | ลบ.บ @  | 3,600.00  | = | 2,682.00  | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø12 มม.   | = | 9.235  | กก. @   | 25.03     | = | 231.15    | บาท |
| เหล็กเสริม DB Ø12 มม.   | = | 22.378 | กก. @   | 25.02     | = | 559.90    | บาท |
| เหล็กเสริม DB Ø16 มม.   | = | 67.517 | กก. @   | 24.82     | = | 1,675.77  | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก   | = | 3.000  | กก. @   | 24.80     | = | 74.40     | บาท |
| ไม้แบบ (1)  | = | 4.20   | ตร.ม. @ | 356.74    | = | 1,498.31  | บาท |
| ค่าฝาบ่อพักเหล็กหล่อชนิดฝากลม พร้อมกรอบฝา                     | = | 1.00   | ชุด @   | 14,500.00 | = | 14,500.00 | บาท |
| ค่ารถถอนฝาดะแกรงเดิมและติดตั้ง ฝาบ่อพักเหล็กหล่อชนิดฝากลมใหญ่ | = | 1.00   | แห่ง @  | 1,027.50  | = | 1,027.50  | บาท |

ค่างานต้นทุน = 22,446.72 บาท

คิดให้ = 22,437.29 บาท

ค่าทูป สกัดบ่อเดิม และชนทั้ง

ต้นทุน = V [ ค่างานขุดรื้อผิวทางคอนกรีต + ( ค่างานต้นและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย ]

ขนาด 1.1 x 0.9 ม. สูงเฉลี่ย 0.5 ม.

|  |   |               |               |
|--|---|---------------|---------------|
| V = ปริมาตรที่ต้องขุดทั้ง                                | = | 0.400         | ลบ.ม.         |
| ค่างานขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม                           | = | 400.00        | บาท/ลบ.ม.     |
| ค่างานต้นและตัก(หินผุ)                                   | = | 41.26         | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่ง 2 กม.   | = | 14.16         | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ส่วนขยาย   | = | 1.70          |               |
| ดังนั้น ต้นทุน = 0.4 x [ 400 + ( 41.26 + 14.16 ) x 1.7 ] | = | <u>197.69</u> | บาท/แห่ง      |

ค่ารถถอนและติดตั้งฝาดะแกรงใหม่ (ทำงานได้ 8 แห่ง/วัน)

|                                 |   |   |       |          |          |          |         |
|---------------------------------|---|---|-------|----------|----------|----------|---------|
| ค่าเช่าเครื่องปั้นไฟ            | = | 1 | วัน @ | 1,500.00 | =        | 1,500.00 | บาท/วัน |
| ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน           | = | 1 | วัน @ | 4,000.00 | =        | 4,000.00 | บาท/วัน |
| ค่าเช่าเครื่องลม (Air Pressure) | = | 1 | วัน @ | 1,000.00 | =        | 1,000.00 | บาท/วัน |
| ค่าแรง                          | = | 5 | คน @  | 344.00   | =        | 1,720.00 | บาท/วัน |
|                                 |   |   |       | รวม =    | 8,220.00 | บาท/วัน  |         |

รวมค่ารถถอนและติดตั้งฝาดะแกรงใหม่ (ทำงานได้ 8 แห่ง/วัน) = 1,027.50 บาท/แห่ง

รวมค่ารถถอนและติดตั้งฝาดะแกรงใหม่ (ปรับใช้) = 1,027.50 บาท/แห่ง

กทพ

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก

= 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 99 กม.

= 0.26 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.26 + 0.1

= 37.86 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว

= 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 99 กม.

= 0.26 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.26 + 0.1

= 40.36 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น

= 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 99 กม.

= 0.26 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.26 + 0.1

= 100.36 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่

= 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

= 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O =

= 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.86 + 0.40 x 40.36 + 0.20 x 100.36 + 14.28

= 277.66 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 277.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

|                                   |   |                   |         |          |          |            |       |
|-----------------------------------|---|-------------------|---------|----------|----------|------------|-------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด | = | 17.352            | ตร.ม. @ | 2,563.51 | =        | 44,482.03  | บาท   |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.  | = | 60.0              | ม. @    | 222.78   | =        | 13,366.80  | บาท   |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น        | = | -                 | ชุด @   | -        | =        | -          | บาท   |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น        | = | 20                | ชุด @   | 1,993.00 | =        | 39,860.00  | บาท   |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า           | = | -                 | ชุด @   | -        | =        | -          | บาท   |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า           | = | 40                | ชุด @   | 874.76   | =        | 34,990.40  | บาท   |
| Concrete Barrier                  | = | -                 | ม. @    | -        | =        | -          | บาท   |
| สัญญาณธง                          | = | 4                 | ชุด @   | 76.00    | =        | 304.00     | บาท   |
| ไฟกระพริบ                         | = | 2                 | ดวง @   | 1,538.00 | =        | 3,076.00   | บาท   |
| สีตีเส้น Cold Paint               | = | -                 | ตร.ม. @ | -        | =        | -          | บาท   |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก                  | = | 18.29             | ตร.ม. @ | 89.90    | =        | 1,644.27   | บาท   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                     |   |                   |         |          | =        | 137,723.50 | บาท   |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี            | = | 3                 | ปี      |          | =        | 36         | เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง                  | = | 90                | วัน     |          | =        | 3.0        | เดือน |
| ค่างานป้ายชุดที่ 4                | = | 137723.5 x 3 / 36 |         |          | =        | 11,476.96  | บาท   |
|                                   |   |                   |         |          | คิดให้ = | 11,472.13  | บาท   |

**หมายเหตุ** ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

กมพ

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข  
๓๑๗๖ ตอน เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.๐+๒๐๐ - กม.๑+๓๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๗๘๙ SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอน เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.๐+๒๐๐ -  
กม.๑+๓๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๗๘๙ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,799,691.95 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นากกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอน เพชรบุรี -  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง  
 บ้านแหลมฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.๐+๒๐๐ - กม.๑+๓๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๗๘๙ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
|                      | 1. งานดิน (EARTHWORK)  |       |            |              |              |        |                      |              |
|                      | 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  |       |            |              |              |        |                      |              |
|                      | 1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต<br>(PRIME COAT & TACK COAT)                    |       |            |              |              |        |                      |              |
| 1                    | 1.1.1.1 TACK COAT  | ตร.ม. | 23,578.000 | 15.67        | 369,467.26   | 1.3378 | 20.96                | 494,273.30   |
|                      | 1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต<br>(ASPHALT CONCRETE)                               |       |            |              |              |        |                      |              |
| 2                    | 1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE<br>WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-<br>50)        | ตร.ม. | 11,789.000 | 318.05       | 3,749,491.45 | 1.3378 | 425.48               | 5,016,069.66 |
| 3                    | 1.1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-<br>PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40-<br>50)    | ตร.ม. | 11,789.000 | 232.78       | 2,744,243.42 | 1.3378 | 311.41               | 3,671,248.84 |
| 4                    | 1.1.2.3 ASPHALT RECYCLING<br>AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT<br>RECYCLING | ลิตร  | 1,415.000  | 128.31       | 181,558.65   | 1.3378 | 171.65               | 242,889.16   |

จิรภาส อินทฤทธิ์

24 กรกฎาคม 2568 16:18:46

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอน เพชรบุรี -  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง  
 บริเวณแหลมฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.๑+๒๐๐ - กม.๑+๓๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๗๘๙ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 5                    | 1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>1.3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)<br>1.3.1.1 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH ROUND CAST - IRON GRATING COVER & WITHOUT STEEL GRATING | EACH  | 5,000   | 22,437.29    | 112,186.45 | 1.3378 | 30,016.60            | 150,083.03 |
| 6                    | 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)<br>2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT<br>2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)                  | ตร.ม. | 565,000 | 277.54       | 156,810.10 | 1.3378 | 371.29               | 209,780.55 |

จิรภาส อินทฤทธิ์

24 กรกฎาคม 2568 16:18:46

หน้า 2 จาก 3

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอน เพชรบุรี -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

บ้านแหลมฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.๑+๒๐๐ - กม.๑+๓๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๗๘๙ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง            |
|----------------------|---|-------|-------|--------------|-----------|--------|----------------------|---------------------|
| 7                    | 2.2.1<br>งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | L.S   | 1,000 | 11,472.13    | 11,472.13 | 1.3378 | 15,347.41            | 15,347.41           |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |   |       |       |              |           |        |                      | <b>9,799,691.95</b> |

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอน เพชรบุรี -  
บ้านแหลมฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.๐+๒๐๐ - กม.๑+๓๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๗๕๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

( จิรภาส อินทฤทธิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๗๗๐๗

( พอพล อุทัยศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( จักรพันธ์ แก้วสีงาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

24 กรกฎาคม 2568