

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 -
 กม.465+085 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT. .

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างโดยการใช้ออสฟัลต์ค้อนกรีตที่ได้จากการรื้อชั้นทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำมาใช้เป็นวัสดุดิบ
 ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK
 ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 9,276,069.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองหลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุวัฒน์ เสริมนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายและโครงข่ายโครงข่าย รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ไม้กลึงมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา
ของหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแดง - หมอนแดง - 5 ร่มแดง กม.463+265 - กม.465+085 I.T. ด้วยวิธีประอบดวดผิวอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง


(สุพนม มูลทองพลา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุภาพร โพธิ์ศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุวัฒน์ เสริมนอก)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายประสพชัย ปรากฏ์ทอง)
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)
25 ก.ค. 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง -หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างปกาสง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM.THICK (RECYCLING 3 CM.+AC.4 CM.) (AC 40/50)

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ขุดลึก 3 ซม.	=	50.900 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 129,111.450 / 1,000	=	129.111 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 129.111 x 0.20	=	25.822 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เฉพาะบดทับ)	=	7.420 บาท/ตร.ม.
รวม ค่างานต้นทุน (50.900 + 25.822) - 7.420	=	69.302 บาท/ตร.ม.(1)

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ 10,000.000 ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	1.930 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ราคาขาย AC + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 4.80 % 39,867.600 x 0.0480	=	1,913.644 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 0.74 306.350 x 0.047	=	226.699 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
รวม	=	2,572.053 บาท/ตัน
รวม ค่างานต้นทุน = 2,572.053 / 10.410	=	247.075 บาท/ตร.ม.(2)

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา7 ซม.(hotre เฉพาะบดทับ)	=	11.050 บาท/ตร.ม. (3)
รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) 69.302 + 247.075 + 11.050	=	327.427 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	327.430 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง -หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย**
1 1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM.THICK (RECYCLING 3 CM.+AC.4 CM.) (AC 40/50)

ค่างานต้นทุน

= 327.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.

1 1

1.2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	28,544.270 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.300 ลิตร /ตร.ม. ,ค่าช่าง	=	8.563 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแตกโค้ต	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.853 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.

1 1

1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 39,867.600 x 0.048	=	1,913.644 บาท/ตัน 4.80 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 306.350 x 0.740	=	226.699 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 40 มม. 11.960 x 0.900 x 10.410	=	112.053 บาท/ตัน
รวม	=	2,690.386 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,690.386 / 10.410	=	258.442 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	258.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	258.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง -หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคากลางงานถนนหินถมหน่วย
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.

1 1

1.4 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	= 1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	= 252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	= 24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	= 24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	= 13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท
คิดให้	= 297.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง -หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.

1.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	=	90.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ		
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง (สำหรับ 2 ช่องจราจร)		
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม. จำนวน 1 แผ่น 2.160 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
2.ป้ายเตือนทำงาน (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. จำนวน 1 แผ่น 1.080 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	=	3,628.800 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น 1.350 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม. จำนวน 1 แผ่น 0.960 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	=	3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. จำนวน 1 แผ่น 1.620 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8.ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม. จำนวน 1 แผ่น 0.675 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	=	2,268.000 บาท
9.ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา จำนวน 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 70.100 ม. ๑ละ 155.000	=	10,865.500 บาท
11.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อัน ๑ละ 1,115.000	=	11,150.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง -หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.

1.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

12.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 อันๆละ 230.000	=	23,000.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	=	100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	=	7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุดๆละ 380.000	=	3,800.000 บาท
รวม	=	96,237.100 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 96,237.100 x	=	7,909.898 บาท/แห่ง
90.000 / 1,095.000		
ค่างานต้นทุน	=	7,909.89 LS.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ 12 ตอน
รองแขวง - ทนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 L.T. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
รองแขวง - ทนองแก ตอน 12 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 L.T.

Factor F งบก่อสร้างให้ตั้งหมายเลข 12 ตอน รองแขวง - ทนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 L.T.

เงินลงทุนนำจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 %
ดอกเบี้ยเงินกู้ 15.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

สุวัฒน์ เสรี่ยมเอก

25 กรกฎาคม 2568 13:16:43

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอลต์ค้อมกรีตเสริม น้ำกลึงมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน
รองแสง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 L.T. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอลต์ค้อมกรีตเสริม น้ำกลึงมาใช้ใหม่
รองแสง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 L.T.

Factor F งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน รองแสง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 L.T.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอันรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948

สุวัฒน์ เสรี่ยมอก

25 กรกฎาคม 2568 13:16:43

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอลพีดีคอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน
รองแสง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 L.T. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอลพีดีคอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่
รองแสง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 L.T.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 %
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าจ้างรวมการ ค่าก่อสร้าง	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สุวัฒน์ ศรีมณฑก

25 กรกฎาคม 2568 13:16:43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน
รองแสง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
Factor F งานก่อสร้างทางวิ่งหมายเลข 12 ตอน รองแสง - หนองแก ตอน 6 ระหว่าง กม.463+265 - กม.465+085 LT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 เลขที่หนังสือ : ยึดราคาออกเบี่ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,912,123.60 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,912,123.60 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,500,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,912,123.60	1.3420
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง	
รายละเอียด	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300	
สาย	228	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) -
ตอน	ชุมแพ - ห้วยสายทอง ตอน 2	กม.465+085 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	32.38	15.00%
		7.00%
		10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	247.00	26.00	59.35	0.00	0.00	306.35	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	507.00	816.32	90.00	0.00	129,111.45	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยขางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	455.00	732.60	35.00	0.00	39,867.60	มิ.ย. 2568	
4	ยางมะตอยขางมะตอยชนิดเอ็็นซิ่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	455.00	732.60	25.00	0.00	28,544.27	มิ.ย. 2568	

สุวัฒน์ เสริมนอก

25 กรกฎาคม 2568 13:16:45

