

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (นครปฐม) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ **วันที่ 8** สิงหาคม 2561

เรื่องราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 แขวงทางหลวงนครปฐมที่ 2 (เบิ่งสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (นครปฐม)

เรียน ผอ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนายท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐมที่ 2 (เบิ่งสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (นครปฐม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 32,476,400.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป แบ่งเป็น 4 ลักษณะงาน 1.ทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 ซม.กว้างเต็มคันทาง 2.ทำการก่อสร้างแก้ไข Soft Spot แล้วทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 ซม.กว้างเต็มคันทาง 3.ทำการก่อสร้างแก้ไข Soft Spot แล้วให้ทำการขุดผิวทางและไหล่ทางเดิมออก SCARIFY ติกไม่น้อยกว่า 10 ซม. จากนั้นลงหินคลุกที่หนาหนา 10 ซม.ทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 ซม.กว้างเต็มคันทาง 4.ทำการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง แล้วทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 ซม.กว้างเต็มคันทาง จากนั้นทำเครื่องหมายจราจร บนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง พร้อมทั้งมีระบบระบายน้ำ ระบบอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานและข้อกำหนดต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 8 สิงหาคม 2561

เป็นเงิน 32,476,316.01 บาท

5. ัญญัติประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง (กึ่งหีบคิ)

ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควนคูม 0202 ซี่ดคอน แยกศรีเทพ - จับบอน ระหว่าง กม.36+000 - กม.38+500 , กม.43+635 - กม.45+900 และกม.46+000 - กม.47+925

ร.พ.น.	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _u	ราคาต่อหน่วย		ราคากลางที่คำนวณ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม		x Factor F _u	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	42,075	15.35	645,851.25	1.2296	18.87	18.80	791,010.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	616	50.29	30,978.64	1.2296	61.83	61.80	38,068.80	
3	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,570	127.03	199,437.10	1.2296	156.19	156.10	245,077.00	
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	264	247.12	65,239.68	1.2296	303.85	303.80	80,203.20	
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	352	541.88	190,741.76	1.2296	666.29	666.20	234,502.40	
6	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	227	184.08	41,786.16	1.2296	226.34	226.30	51,370.10	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	203	247.12	50,165.36	1.2296	303.85	303.80	61,671.40	
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	7,000	541.88	3,793,160.00	1.2296	666.29	666.20	4,663,400.00	
9	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	42,075	14.03	590,312.25	1.2296	17.25	17.20	723,690.00	
10	PRIME COAT	ตร.ม.	42,075	28.50	1,199,137.50	1.2296	35.04	35.00	1,472,625.00	
11	TACK COAT	ตร.ม.	18,135	11.10	201,298.50	1.2296	13.64	13.60	246,636.00	
12	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	42,075	297.40	12,513,105.00	1.2296	365.68	365.60	15,382,620.00	
13	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	18,135	293.80	5,328,063.00	1.2296	361.25	361.20	6,550,362.00	
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	ม.	94	2,910.10	273,549.40	1.2296	3,578.25	3,578.20	336,350.80	
15	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	985	402.00	395,970.00	1.2296	494.29	494.20	486,787.00	
16	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	9	3,010.00	27,090.00	1.2296	3,701.09	3,701.00	33,309.00	

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (กัญปิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควนคูม 0202 ซี่งคอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน ระหว่าง กม.36+000 - กม.38+500 , กม.43+635 - กม.45+900 และกม.46+000 - กม.47+925

ลำดับ #	รายการ	หน่วย มบ	ปริมาณ จกน	ค่าวัสดุ (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคาต่อรายการ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย วัสดุ	ราคาสิ้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
17	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	670	324.20	217,214.00	1.2296	398.63	398.63	267,082.10
18	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	2,007	324.20	650,669.40	1.2296	398.63	398.63	800,050.41
19	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		11,500.80	11,500.80		11,500.80	11,500.80	11,500.80

วงเงินราคากลาง (ตามสิบสองล้านสี่แสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยยี่สิบหกบาทหนึ่งสตางค์)

32,476,316.81

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2343

งานก่อสร้างทาง 30 ล้านบาท F= 1.2179

$$F_{\text{งานทุกข}} = ((1.2343 \times 1.2179) / (30,000,000.00 - 25,000,000.00)) \times (30,000,000.00 - 26,425,269.80) + 1.2179 = 1.2296$$

(1) ผลรวมค่าแรงต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	26,425,269.80
(2) ผลรวมค่าแรงต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2296
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + (3 / ((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6)	=	-

1. ห้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
4. เงินคงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไพจิตร แสงทอง)

รต.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

รต.ทล.6 กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

รต.ทล.6 กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

รต.ทล.6 รก. รต.ทล.6 กรรมการ

(นายสังข์ เหล่านภาพร)

วิศวกร โยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ

อนันต์
(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)

ผส.ทล.๖

- 8 ส.ก. 2561