

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก่งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 -
กม.33+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงบกลางรหัสงาน22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT)

2. ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแก่งคร้อ-สระพังระหว่างกม.32+205-กม.33+550
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างโดยการใช้แอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการรีไซเคิลขึ้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำมาใช้เป็นวัสดุ
ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK
ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,225,067.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สุพจน์ มูลทองหลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)
7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา
7.3 สุวัฒน์ เสริมนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการขายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตมกทททเวลา
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตมกทททเวลา

รวมราคากลาง	9,225,067.16
-------------	--------------

สุพจน์ มุสธองพัสสา

25 กรกฎาคม 2568 09:29:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทอาคาร/งานก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความรู้ความเข้าใจของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตคม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ของหลวงหมายเลข 2389 ตอน แฉงศรีอ. - สระพัง ระวัง - กม. 32+205 - กม. 33+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง


(สุภาพร โพธิ์ศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุพจน์ มูลทองหลาง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุวัฒน์ เสริมเอก)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายประสพชัย ปรากฏทอง)
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)
25 ก.ค. 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก่งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบีกสร้างรหัสงาน22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 1

นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแก่งคร้อ-สระพังระหว่างกม.32+205-กม.33+550

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) (คิด 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม.	=	15.840 บาท/ตัน
ค่าขนไปเก็บหน้างาน 0.120 x 15.840	=	1.900 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 13.000 + 1.900 x 0.600	=	8.940 บาท/ตร.ม. (1)

2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE)(คิด 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 0.120 x 8.210	=	0.985 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 13.000 + 0.985 x 0.400	=	5.594 บาท/ตร.ม. (2)

3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

ค่ายาง AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.048 x 32,054.240 x 0.600	=	923.162 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.740 x 448.030 x 0.600	=	198.925 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 404.780 x 1.100	=	445.258 บาท/ตัน

สุพจน์ มูลทองหลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:29:04

หน้า 1 จาก 11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก่งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบิก้างรหัสงาน22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแก่งคร้อ-สระพังระหว่างกม.32+205-กม.33+550

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

ระยะทางขนไป Plant (L/4) 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดทับ บนผิวแตกโค้ด) ทหนา 50 มม. 11.960 × 1.000 × 8.330	=	99.626 บาท/ตัน
รวม ค่าใช้จ่าย	=	1,675.181 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. 1,675.181 / 8.330	=	201.102 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1) + (2) + (3) 8.940 + 5.594 + 201.102	=	215.636 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	215.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	215.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก่งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบิตูมัสงาน22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแก่งคร้อ-สระพังระหว่างกม.32+205-กม.33+550

1 1

1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความด่างจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 / 1,000	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 477.000 กม. 768.020 / 1,000	=	0.768 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA 128.205 + 0.768	=	128.973 บาท/ลิตร
คิดให้	=	128.970 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.97 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก่งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบิล้างที่สถานี22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแก่งคร้อ-สระพังระหว่างกม.32+205-กม.33+550

1 1

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน = $285.554 \times 0.150 / 0.600$	= 71.388 บาท/ลบ.ม. (3)
4.Selected Material A (หนา 25.000 ซม.)	
ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง	= 82.700 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	= 32.680 บาท/ลบ.ม.
รวม ค่าวัสดุ Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน	= 115.380 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60×115.380	= 184.608 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	= 56.210 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน Selected Material A = $184.608 + 56.210$	= 240.818 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = $240.818 \times 0.250 / 0.600$	= 100.340 บาท/ลบ.ม. (4)
รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) + (4) $46.765 + 240.911 +$ $71.388 + 100.340$	= 459.404 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 459.400 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 459.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก้งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบีกกลางขีผลงาน22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแก้งคร้อ-สระพังระหว่างกม.32+205-กม.33+550

1 1

1.4 PRIME COAT

พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 31,277.580 บาท/ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 25.022 บาท/ตร.ม.

งานราดยางโพรมโคต = 7.540 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 32,562 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 32,560 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 32.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก่งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบิกล้างขีผลงใน22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแก่งคร้อ-สระพังระหว่างกม.32+205-กม.33+550

1 1

1.5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	28,497.580 บาท/ตัน
อัตราการใช้อย่าง 0.300 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	8.549 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแตกโคต	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.839 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก้งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบีกสร้างรหัสงาน22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม

1 1

นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแก้งคร้อ-สระพังระหว่างกม.32+205-กม.33+550

1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 39,820.910 x 0.048	=	1,911.403 บาท/ตัน 4.80 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 448.030 x 0.740	=	331.542 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 40 มม. 11.960 x 0.900 x 10.410	=	112.053 บาท/ตัน
รวม	=	2,792.988 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,792.988 / 10.410	=	268.298 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	268.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก่งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบึงกลางชลประทาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก่งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205-กม.33+550

1 1

1.7 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท
คิดให้	=	297.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก่งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบ่อล้างซีเมนต์งาน22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 1

นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแก่งคร้อ-สระพังระหว่างกม.32+205-กม.33+550

1.8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	= 90.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ	
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 14,515.200 บาท
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 7,257.600 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 4,536.000 บาท
5.ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 10,886.400 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
8.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม. 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 2,721.600 บาท
9.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 ขนาด Ø 0.90 ม. 2 แผ่น 1.272 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 4,273.920 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 63.000 ม.ๆละ 155.000	= 9,765.000 บาท
11.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อันๆละ 1,115.000	= 11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 อันๆละ 460.000	= 18,400.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	= 100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	= 7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุดๆละ 380.000	= 3,800.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก้งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบดล้างหิน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก้งคร้อ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550

1 1

1.8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวม	=	111,593.720 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง	=	111,593.720 x
90.000 / 1,095.000	=	9,172.086 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	9,172.08 LS.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389
คอนกรีต - สระพี ระหว่ง กม.32+205 - กม.33+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบกล่างที่ส่งงาน22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT)
Factor F งานก่อสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแ่งศรี-สระพีระหว่งกม.32+205-กม.33+550

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

สุพจน์ ปูลทองแดง

25 กรกฎาคม 2568 09:29:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยับโยธิตดักและकरणขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แกลงศรี - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จำหน่ายสร้างงบกลางรหัสงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) Factor F งานก่อสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแกลงศรี-สระพังระหว่างกม.32+205-กม.33+550 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F รุ่นชุด 1	Factor F รุ่นชุด 2
	ค่าส่วนขยาย	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

สุพจน์ มูลทองพลา

25 กรกฎาคม 2568 09:29:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แกลง ระยอง - สระบุรี ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลางรหัสงาน22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) **Factor F งานก่อสร้างทาง** **ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแก่งค้อ-สระบุรีระหว่างกม.32+205-กม.33+550**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % **เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % **ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %**

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนข 1	Factor F ส่วนข 2
	ค่าจ้างรวม	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สุพจน์ นุสทองกลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:29:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นแห่งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชในลำน้ำโขง (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389
 คอนกรีต - สระทั้ง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลางรหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
Factor F งานก่อสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2389 คอนกรีตเสริมเหล็ก - สระทั้งระหว่าง กม.32+205-กม.33+550

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : ยัตราคอกเบีเจียลู่ล่าหรัปใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ขุท 1	Factor F หมู่ขุท 2
	ค่าจ้างรวม	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สุพจน์ สุทธิกุลเสนา

25 กรกฎาคม 2568 09:29:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นเชิงระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโดเมนสิทธิต่อและโครงการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389
ตอน แยกศรีอ - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550 ควยวิธีประกวดราคาคืออิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบบกกลางที่สถานี 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มมาใช้ใหม่(IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแก่งศรีอ-สระพังระหว่างกม.32+205-กม.33+550

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ย้ตราออกเบ้เงินกู้สำหรับใช้เป็นทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)
15.00 % ดอกเบ้เงินกู้ 7.00 % ต่อปี

10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ขุท 1	Factor F หมู่ขุท 2
	ค่าส่วนขยาย	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใจ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประวัตราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง**

สาย	2187	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
ตอน	นายม - ทนองแขวง	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากัลมาไซใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แกลงร้อย - สระพัง ระหว่าง กม.32+205 - กม.33+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลางรหัสงาน22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากัลมาไซใหม่(IN PLANT)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชัยภูมิ	ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแกลงร้อย-สระพังระหว่างกม.32+205-กม.33+550
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาน้ำมันโซลา
		ปกติ
		32.38
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	22.17	0.00	0.00	0.00	52.17	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุตัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	45.00	10.00	37.70	0.00	0.00	0.00	82.70	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกกรงรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	55.00	15.00	55.66	0.00	0.00	0.00	110.66	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	208.00	95.00	214.57	0.00	0.00	0.00	422.57	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	247.00	89.00	201.03	0.00	0.00	0.00	448.03	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ

สุพจน์ มุทธทองผลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:29:13

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเป็นแห่งของระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง	
รายละเอียด	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเป็นแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350	
สาย	2187	งานปรับปรุงผิวทางเอสพีคคอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แกลง - สระพัง ระหวาง กม.32+205 -
ตอน	ขยวม - ทบองม่วง	กม.33+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลางรหัสงาน22350งานปรับปรุงผิวทางเอสพีคคอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่(IN PLANT)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชัยภูมิ	ทางหลวงหมายเลข2389ตอนแกลง-สระพังระหวางกม.32+205-กม.33+550
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโคง
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	245.00	89.00	201.03	0.00	0.00	0.00	446.03	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	128,205.13	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ขมระตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-4C/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	426.00	685.91	35.00	0.00	0.00	39,820.91	มิ.ย. 2568	
9	ขมระตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	426.00	685.91	25.00	0.00	0.00	28,497.58	มิ.ย. 2568	

สุพจน์ มูลทองกลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:29:13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างของระบบเศรษฐกิจ

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายละเอียด	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
สาย 2187	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แยกศรี - สะพาน ระหว่าง กม.32+205 -
ตอน	กม.33+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลางรหัสงาน22350งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชัยภูมิ
อยู่ใต้งานหมายเลข	2389ตอนแยกศรี-สะพาน
ชนิด	ปคค
ราคา	ราคานำมันโซลา 32.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	ขางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว	ตัน	30,566.67	426.00	685.91	25.00	0.00	31,277.58	มิ.ย. 2568	
	กรตEAPบรรจุBULK									
11	ขางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรตAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	426.00	685.91	35.00	0.00	32,054.24	มิ.ย. 2568	

สุพจน์ มูลทองพลา

25 กรกฎาคม 2568 09:29:13

